

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

 Ne laissez pas le pied reposer sur la pédale de frein lorsque le véhicule est en mouvement. Vous risquez d'activer légèrement le frein, ce qui peut entraîner une surchauffe, réduire les performances de freinage et accélérer l'usure du frein.

 Ne laissez jamais le véhicule rouler en roue libre avec le moteur arrêté. Le moteur doit tourner pour fournir toute l'assistance de freinage. Bien que les freins continuent de fonctionner lorsque le moteur est arrêté, une pression beaucoup plus importante est nécessaire pour les activer.

 Si le témoin de frein rouge s'allume, arrêtez le véhicule dès que possible en prenant toutes les précautions nécessaires. Consultez un technicien qualifié avant de reprendre la route.

 Ne placez jamais de tapis de sol non approuvés ou tout autre objet qui pourraient faire obstruction sous la pédale de frein. Ceux-ci réduiraient la course de la pédale et l'efficacité de freinage.

Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein neuves nécessitent une période de rodage. Redoublez de prudence au cours des premiers 800 km (500 mi) afin d'éviter les situations nécessitant un freinage brutal.

Conduite dans l'eau ou sous la pluie

Lorsque vous conduisez sous de fortes averses ou dans de l'eau, l'efficacité de freinage peut être altérée. Dans ces conditions, il vous est recommandé de freiner légèrement et de manière intermittente pour sécher les freins.

CONSEILS CONCERNANT LA CONDUITE AVEC L'ABS

AVERTISSEMENT

 Le système ABS n'est pas conçu pour compenser les limites physiques des distances de freinage. Il ne permet pas non plus d'éliminer le manque d'adhérence sur la surface de la route, en cas d'aquaplaning notamment.

 La distance de freinage est plus grande sur une surface glissante. Cela est valable pour tous les véhicules, y compris ceux équipés de l'ABS.

 Le conducteur ne doit pas prendre de risque en conduisant, dans l'espoir que l'ABS corrige ses erreurs de jugement. Dans tous les cas, le conducteur doit être extrêmement attentif et prudent lorsqu'il conduit ; il doit faire particulièrement attention aux effets de la vitesse, des conditions météorologiques, des conditions routières, etc.

L'ABS (système de freinage antibloquage) permet l'application d'une force de freinage optimale, et par là même une efficacité de freinage optimale, et empêche le blocage des roues sur la route. Le conducteur peut ainsi conserver le contrôle de la direction en cas de freinage brusque dans la majorité des conditions routières.

En cas de freinage d'urgence, l'ABS surveille constamment la vitesse de chaque roue. En fonction de l'adhérence, l'ABS applique une force de freinage sur chaque roue. Les impulsions ressenties dans la pédale de frein indiquent cette variation constante de la force de freinage. Cela ne doit pas vous inquiéter. Il s'agit d'un effet voulu pour démontrer au conducteur que l'ABS fonctionne.

Témoin d'ABS



Si le témoin jaune s'allume, redoublez de prudence, évitez tout freinage brutal dans la mesure du possible et consultez un technicien qualifié dès que possible.

Freins

L'ABS et conduite tout-terrain

L'ABS s'active lors de la conduite tout-terrain. Il est toutefois déconseillé de compter sur l'ABS dans certaines conditions.

Les distances d'arrêt sont plus élevées quand le véhicule roule sur un terrain accidenté ou bosselé.

Surfaces meubles

Sur des surfaces meubles et profondes telles que de la neige poudreuse, du sable ou du gravier, la distance de freinage requise est plus élevée. En effet, les roues bloquées (chose impossible avec l'ABS activé) accumulent devant elles une "cale" de matériau, ce qui réduit la distance d'arrêt.

Pentes raides

Un véhicule immobilisé sur une pente raide et glissante risque de glisser même avec les freins activés. Sans la rotation des roues, l'ABS ne peut déterminer le mouvement du véhicule.

Pour compenser ce phénomène, relâchez brièvement les freins pour permettre aux roues de tourner. Puis freinez à nouveau pour permettre à l'ABS de prendre le contrôle de la situation.

Aide au freinage d'urgence (AFU)

En cas de freinage brutal, l'AFU augmente automatiquement la force de freinage jusqu'au maximum pour aider à arrêter le véhicule le plus rapidement possible. Si le conducteur freine doucement mais que l'ABS commande les roues avant comme le dictent les conditions, l'AFU augmente la force de freinage pour appliquer la prise de contrôle ABS sur les roues arrière.

Le fonctionnement de l'AFU est interrompu dès que la pédale de frein est relâchée.



Un défaut dans le système d'aide au freinage d'urgence est signalé par l'illumination du témoin rouge de frein.

Répartiteur électronique de freinage (EBD)

L'EBD contrôle l'équilibre des forces de freinage appliquées sur les roues avant et arrière pour une efficacité de freinage optimale.

Si la charge du véhicule est légère (seul le conducteur se trouve dans le véhicule, par exemple), l'EBD réduit la force de freinage appliquée sur les roues arrière. Si la charge du véhicule est lourde, l'EBD augmente alors la force de freinage appliquée sur les roues arrière.



Un défaut dans le système EBD est signalé par l'illumination du témoin rouge de frein.

FREIN DE STATIONNEMENT

Stationnement en côte

Si le véhicule est stationné dans une côte, engagez la première (boîte de vitesses manuelle) ou sélectionnez **P** (stationnement, boîte de vitesses automatique) et tournez le volant de façon à ce que les roues avant soient dirigées dans le sens opposé au trottoir.

Stationnement face à la pente

Si le véhicule est stationné dans une descente, engagez la marche arrière (boîte de vitesses manuelle) ou sélectionnez **P** (stationnement, boîte de vitesses automatique) et tournez le volant pour que les roues avant soient dirigées vers le trottoir.

Freins

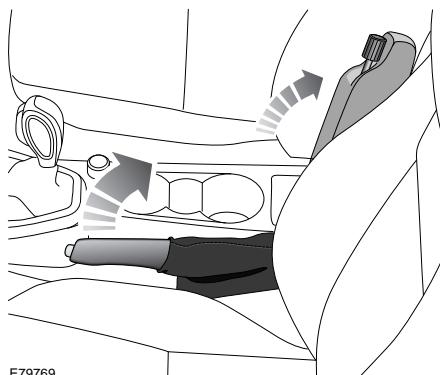
Serrer le frein de stationnement

AVERTISSEMENT



Veillez à ce que le frein de stationnement soit bien serré avant de relâcher le levier du frein de stationnement.

Note : Pour certains conducteurs, l'accoudoir du siège avant peut empêcher de bien serrer le frein de stationnement. Si tel est le cas, soulevez l'accoudoir du siège avant de serrer le frein de stationnement.



1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Tirez sur le levier du frein de stationnement jusqu'à ce qu'il soit bien serré.



Le témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement.

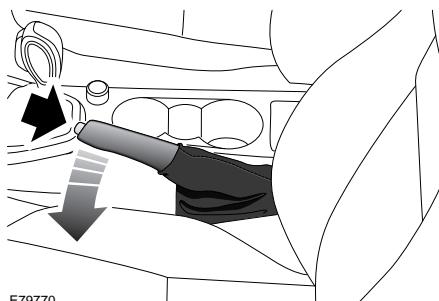
Note : Lorsque vous serrez le frein de stationnement, n'appuyez pas sur le bouton de déverrouillage du frein de stationnement.

Desserrer le frein de stationnement

AVERTISSEMENT



Avant de desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein.



1. Appuyez fermement sur la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage du levier de frein de stationnement.
3. Tout en maintenant le bouton enfoncé, abaissez le levier du frein de stationnement au maximum.



Le témoin s'éteint lorsque vous desserrez le frein de stationnement.