

Entretien

INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

Un entretien régulier systématique est la clé de la fiabilité et du comportement à long terme de votre véhicule.

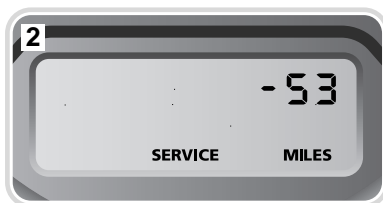
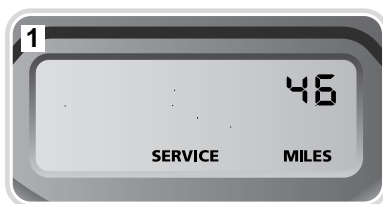
En tant que propriétaire, c'est vous qui êtes responsable de l'entretien ; vous devez veiller à ce que les opérations d'entretien telles que les vidanges d'huile, les contrôles et les remplacements des liquides de frein et de refroidissement soient effectuées lorsqu'elles sont nécessaires et conformément aux recommandations du constructeur.

Les opérations d'entretien périodique requises par votre véhicule figurent dans le livret de service. La majorité de ces opérations d'entretien doit être effectuée en atelier et nécessite des connaissances et un matériel spécialisés. Il est donc préférable de les confier à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Périodicité d'entretien

La date du prochain entretien est communiquée au conducteur de l'une des deux façons suivantes : en fonction de la distance restant à parcourir, ou en nombre de jours jusqu'à l'entretien programmé. Lorsque la distance ou le nombre de jours sont dépassés, l'écran affiche une valeur négative (–) pour vous indiquer qu'un entretien programmé a été oublié.

Lorsque vous mettez le contact, l'écran du totalisateur kilométrique affiche des informations d'entretien pendant 5 secondes.



E86516

1. Distance restant à parcourir jusqu'à l'entretien
2. Distance correspondant au kilométrage parcouru en trop

Entretien



E86517

1. Nombre de jours jusqu'à l'entretien
2. Nombre de jours dépassant la date de l'entretien

L'un ou l'autre type d'information sur l'entretien ou les deux (distance et nombre de jours) peuvent s'afficher. Ainsi, si une vidange d'huile moteur, basée sur le kilométrage du véhicule, et qu'une vidange du liquide de frein, basée sur le nombre de jours, sont toutes deux prévues, le kilométrage et le nombre de jours s'affichent en même temps.

Livret de service

Le livret de service comprend une partie carnet d'entretien qui permet de noter toutes les vidanges et inspections effectuées sur le véhicule. Cette section comporte également une partie pour noter tous les changements du liquide de frein.

Veillez à ce que l'opérateur ayant procédé à l'entretien de votre véhicule signe et tamponne le carnet après chaque révision et inspection.

Entretien assuré par le propriétaire

MISE EN GARDE



Toute baisse importante ou soudaine d'un niveau de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai à un technicien qualifié.

Outre l'entretien périodique, un certain nombre de contrôles simples doivent être effectués plus fréquemment. Vous trouverez des conseils aux pages suivantes.

Contrôles quotidiens

- Fonctionnement des feux, de l'avertisseur sonore, des indicateurs de direction, des essuie-glaces et des témoins.
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins.
- Recherchez des traces de liquide sous le véhicule : celles-ci pourraient indiquer une fuite.

Contrôles hebdomadaires

- Niveau d'huile moteur. Voir **CONTROLE DE L'HUILE MOTEUR** (page 147).
- Niveau du liquide de refroidissement. Voir **CONTROLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT** (page 149).
- Niveau du liquide de frein/d'embrayage. Voir **CONTROLE DU LIQUIDE DE FREIN** (page 151).
- Niveau du liquide de direction assistée. Voir **CONTROLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE** (page 152).
- Niveau du liquide de lave-glace. Voir **CONTROLE DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE** (page 154).
- Pression et état des pneus.
- Fonctionnement de la climatisation.

Note : Le niveau d'huile moteur doit être contrôlé plus fréquemment si le véhicule est conduit à vitesse élevée pendant des durées prolongées.

Entretien

Conduite dans des conditions difficiles

Lorsqu'un véhicule est utilisé dans des conditions extrêmement difficiles, les contrôles et opérations d'entretien doivent être plus fréquents.

Par exemple, si votre véhicule doit passer des gués profonds, un entretien même quotidien pourra être nécessaire pour assurer la sécurité et la fiabilité de son fonctionnement.

Les conditions de conduite difficiles comprennent notamment :

- La conduite sur surfaces poussiéreuses et/ou sablonneuses
- La conduite dans l'eau et/ou sur routes en mauvais état et/ou boueuses
- La conduite par temps extrêmement chaud
- Le tractage d'une remorque ou la conduite sur routes montagneuses

Demandez conseil à un concessionnaire Land Rover/ réparateur agréé.

Système antipollution du moteur

Votre véhicule est équipé de divers équipements antipollution et de récupération des vapeurs de carburant conçus pour répondre à des réglementations nationales spécifiques. Vous devez savoir que le remplacement, la modification ou l'altération non autorisés de ces équipements par un propriétaire ou un atelier de réparation peuvent être illégaux et passibles de sanctions juridiques.

En outre, les réglages du moteur ne doivent pas être modifiés. Ces réglages ont été établis pour que votre véhicule soit conforme aux normes sévères applicables aux émissions à l'échappement. Des réglages de moteur incorrects peuvent affecter défavorablement les émissions à l'échappement, le rendement du moteur et la consommation de carburant. Ils peuvent également causer des températures élevées qui entraîneront des dégâts au catalyseur et au véhicule.

Essais sur bancs dynamométriques à rouleaux

Etant donné que votre véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage des roues et de quatre roues motrices, il est impératif que tout essai sur banc dynamométrique à rouleaux soit effectué par du personnel qualifié connaissant bien ce type d'essai ainsi que les pratiques de sécurité mises en place par les concessionnaires Land Rover/ réparateurs agréés.

Sécurité au garage

AVERTISSEMENT



Si le véhicule vient de rouler, ne touchez pas les composants du moteur, de l'échappement et du circuit de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.



Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local non aéré. Les gaz d'échappement sont toxiques et extrêmement dangereux.



Ne travaillez jamais sous le véhicule lorsqu'il n'est soutenu que par le cric.



N'approchez ni vos mains ni vos vêtements des courroies, poulies d'entraînement et ventilateurs. Certains ventilateurs

continuent à fonctionner même après l'arrêt du moteur.



Retirez bracelets métalliques et bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.



Ne touchez pas les fils ou composants électriques pendant que le moteur tourne ou lorsque le contact est établi.



Ne laissez aucun outil ou pièce métallique du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.

Circuit d'alimentation

AVERTISSEMENT



Aucune partie du circuit d'alimentation ne doit être démontée ou remplacée par une personne autre qu'un technicien automobile qualifié. En cas de non-respect de cette consigne, du carburant risque d'être répandu, ce qui entraînerait un grave risque d'incendie.



N'approchez pas d'étincelles ou de flammes nues du compartiment moteur.



Dans la mesure du possible, portez des vêtements de protection, notamment des gants en matière imperméable.

Liquides toxiques

Certains liquides utilisés dans les véhicules automobiles sont toxiques et ne doivent être ni consommés ni mis en contact avec des blessures ouvertes. Ce sont, notamment : l'électrolyte de batterie, l'antigel, les liquides de frein, d'embrayage et de direction assistée, l'essence, le gasoil, l'huile moteur et les additifs pour lave-glaces.

Pour votre sécurité, lisez toujours et suivez toutes les instructions figurant sur les étiquettes et les bidons.

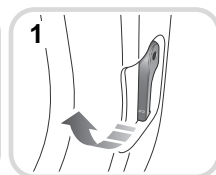
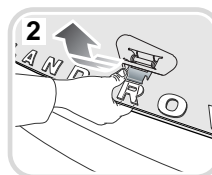
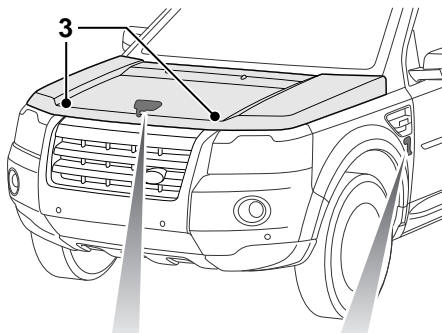
Huile moteur usagée

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut causer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après contact.



Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau ou le sol. Utilisez les décharges autorisées pour vous débarrasser de l'huile usagée et des produits chimiques toxiques.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT



E83187

Ouverture

Tirez sur le levier de déverrouillage du capot (1).

Soulevez le levier du crochet de sécurité du capot (2), et levez le capot.

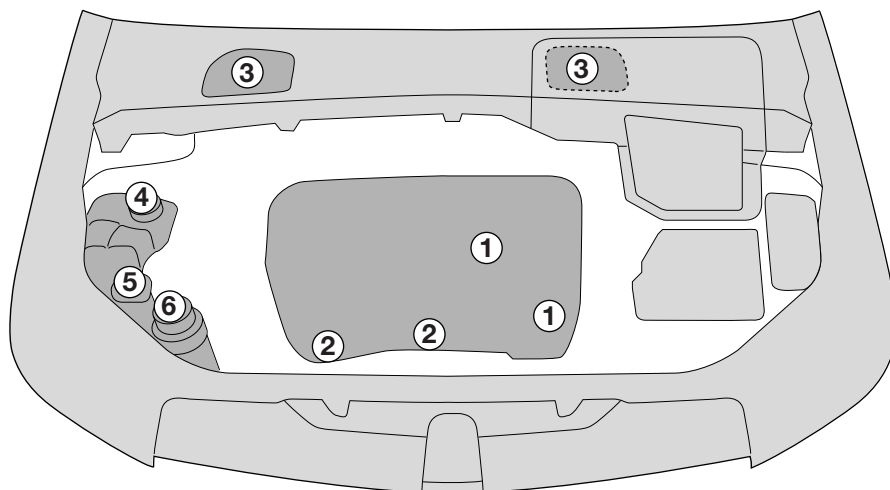
Fermeture

Abaissez le capot jusqu'à ce que le crochet de sécurité soit engagé. Appuyez sur le capot avec les deux mains jusqu'à entendre un déclic des verrous.

Vérifiez que les deux verrous (3), sont bien enclenchés en essayant de soulever l'avant du capot.

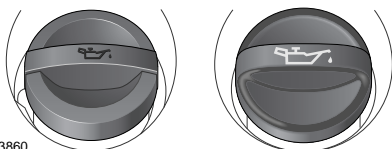
Entretien

VUE D'ENSEMBLE DU COMPARTIMENT MOTEUR



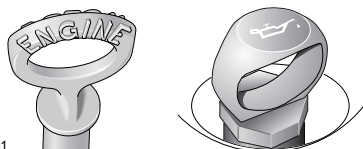
E83614

1. Bouchons de remplissage d'huile moteur (noir)



E83860

2. Jauges de niveau d'huile moteur (jaune)



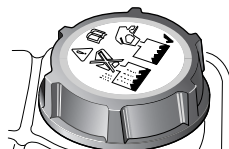
E83861

3. Bouchon du réservoir de liquide de frein (noir)



E83862

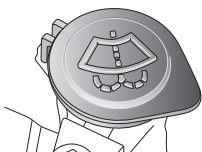
4. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement (noir)



E83863

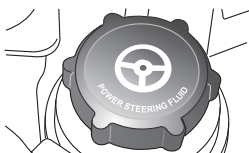
5. Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace (bleu)

E83864



6. Bouchon du réservoir de liquide de direction assistée (noir)

E83865



CONTROLE DE L'HUILE MOTEUR

De nombreux facteurs influent sur la consommation d'huile de votre moteur : lorsqu'il est soumis à de fortes charges, le moteur consomme d'avantage d'huile. Les moteurs diesel consomment légèrement plus d'huile que les moteurs essence.

Contrôlez le niveau d'huile chaque semaine, lorsque le moteur est froid et que le véhicule repose sur une surface plane.

AVERTISSEMENT



Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur, respectez toujours les mesures de sécurité énoncées à la section Sécurité au garage. Voir **INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL** (page 142).

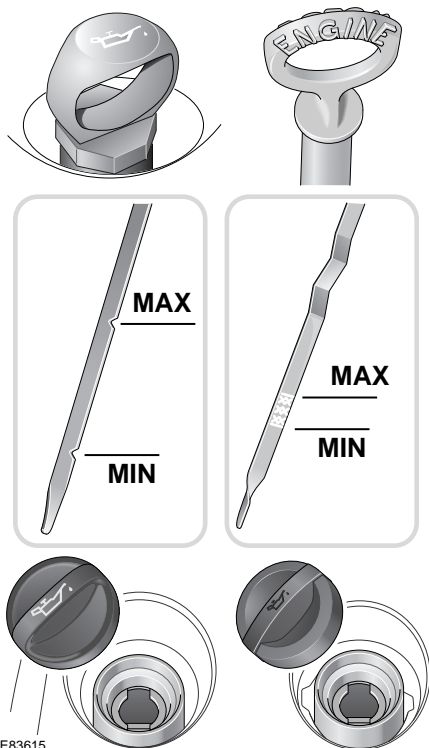


Ne conduisez pas le véhicule s'il y a risque de contact entre un liquide provenant d'une fuite et une surface chaude, comme le pot d'échappement. Cela pourrait provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles.

Entretien

Contrôle du niveau d'huile

Note : Si vous devez vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est chaud, coupez le moteur et attendez au moins 5 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter. Ne mettez pas le moteur en marche.



1. Retirez la jauge et essuyez la réglette avec un chiffon non pelucheux.
2. Réintroduisez complètement la jauge et retirez-la à nouveau pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile ne doit jamais être en dessous du repère ou de l'encoche inférieure de la jauge.

En règle générale, si le niveau de la jauge :

- Est plus proche du repère ou de l'encoche supérieure que du repère ou de l'encoche inférieure, n'ajoutez pas d'huile.
- Est plus proche du repère ou de l'encoche inférieure que du repère ou de l'encoche supérieure, ajoutez 0,5 L (1 pt) d'huile.
- Est en dessous du repère ou de l'encoche inférieure, ajoutez 1 L (2 pt) d'huile et vérifiez à nouveau le niveau au bout de 5 minutes.

Appoint d'huile

MISE EN GARDE

- ! La garantie pourra être annulée si votre véhicule subit des dommages causés par l'utilisation d'une huile moteur inappropriée.
- ! L'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications requises pourrait entraîner une usure excessive du moteur, une accumulation de cambouis et de dépôts ainsi qu'une pollution accrue. Elle peut aussi provoquer la défaillance du moteur.
- ! Ajouter de l'huile au-delà du repère maximum peut sérieusement endommager le moteur. Ajoutez l'huile petit à petit et vérifiez le niveau régulièrement pour éviter de dépasser le repère maximum.

1. Retirez le bouchon de remplissage de l'huile.
2. Ajoutez de l'huile de sorte que le niveau reste entre les repères ou trous **MIN** et **MAX** de la jauge. Essayez l'huile éventuellement répandue au cours de l'appoint.
3. Contrôlez à nouveau le niveau d'huile au bout de 5 minutes.

Il est impératif d'utiliser une huile conforme aux spécifications requises et adaptée aux conditions climatiques dans lesquelles sera conduit le véhicule.

Note : La quantité d'huile approximative requise pour que le niveau soit entre les repères **MIN** et **MAX** de la jauge est de 1,2 L (2,11 pt) pour les modèles essence et 1,5 L (2,64 pt) pour les modèles diesel.

Entretien

Spécification de l'huile moteur

Modèle	Spécification
Moteur essence	Utilisez uniquement une huile moteur 0W-30 conforme aux spécifications ACEA A5/B5.
Moteur diesel	Utilisez uniquement une huile 5W-30 qui répond aux spécifications WSS-M2C913-B Land Rover.

Land Rover recommande les huiles Castrol.

CONTROLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si la quantité de liquide de refroidissement dans le réservoir passe en dessous du niveau recommandé, le message **BAS NIVEAU LIQUIDE REFROID** apparaît.

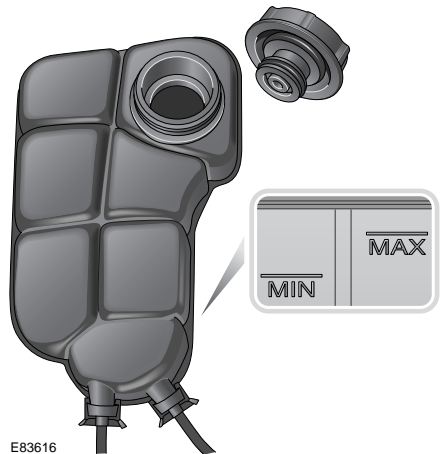
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

MISE EN GARDE



Si le moteur tourne sans liquide de refroidissement, de sérieux dommages s'ensuivront.

Contrôlez au moins une fois par semaine le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou dans des conditions difficiles). Vérifiez toujours le niveau quand le circuit est froid.



Le niveau du liquide de refroidissement doit rester entre les deux repères de niveau sur le côté du vase d'expansion.

Une baisse soudaine ou importante du niveau de liquide peut être due à une fuite ou une surchauffe du système. Veuillez à faire réviser le véhicule par un technicien qualifié dès que possible.

Entretien

Appoint du liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT



Ne retirez jamais le bouchon de remplissage quand le moteur est chaud ; la vapeur ou le liquide très chaud qui s'échapperait pourrait causer de graves brûlures.



Évitez de répandre de l'antigel sur un moteur chaud car cela pourrait causer un incendie.



Dévissez lentement le bouchon de remplissage pour laisser s'échapper toute la pression avant de le retirer complètement.

MISE EN GARDE



Si vous devez voyager dans des régions où l'eau contient du sel, gardez toujours une bouteille d'eau douce (eau de pluie ou distillée) à portée de main. Si vous faites l'appoint avec de l'eau salée, vous risquez d'endommager sérieusement le moteur.

Remplissez jusqu'au repère supérieur sur le côté du vase d'expansion. Utilisez uniquement un mélange contenant 50 % d'eau et d'antigel Texaco XLC.

Note : En cas d'urgence, et uniquement si l'antigel approuvé n'est pas disponible, faites l'appoint du circuit de refroidissement avec de l'eau propre, mais rappelez vous que la protection antigel sera réduite. Ne faites pas l'appoint ou le plein avec des mélanges antigel ordinaires. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.

Pour être sûr que le bouchon est bien serré après avoir fait l'appoint, tournez-le jusqu'à ce que son rochet cliquette.

Antigel

AVERTISSEMENT



L'antigel est un produit toxique qui peut être mortel en cas d'ingestion. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que de l'antigel a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.



En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

MISE EN GARDE



L'utilisation d'un antigel non homologué aura des conséquences négatives sur les performances du circuit de refroidissement et donc sur la durabilité du moteur.



L'antigel peut endommager les surfaces peintes ; essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

L'antigel contient des inhibiteurs de corrosion importants. La proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement doit être maintenue à 50 % \pm 5 % toute l'année (pas seulement par temps froid). Pour assurer le maintien des propriétés anticorrosion du liquide de refroidissement, vérifiez sa teneur en antigel une fois par an et faites-le remplacer entièrement tous les 10 ans, quel que soit le kilométrage. Le non-respect de ces consignes peut provoquer la corrosion du radiateur et des composants du moteur.

La densité d'un mélange antigel à 50 % à 20 °C (68 °F) est de 1,068 et protège contre le gel jusqu'à -40 °C (-40 °F).

Entretien

CONTROLE DU LIQUIDE DE FREIN

AVERTISSEMENT



Le liquide de frein est extrêmement toxique. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.



En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.



Prenez soin de ne pas répandre de liquide sur un moteur chaud : cela pourrait provoquer un incendie.



Ne conduisez pas le véhicule si le niveau du liquide est en dessous du repère **MIN**.



Si la quantité de liquide de frein/d'embrayage dans le réservoir passe en dessous du niveau recommandé, un témoin rouge s'allume sur le tableau de bord.

Note : Si le témoin s'allume alors que vous conduisez, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger en freinant doucement.

Vérifiez le niveau du liquide de frein et faites l'appoint si besoin est.

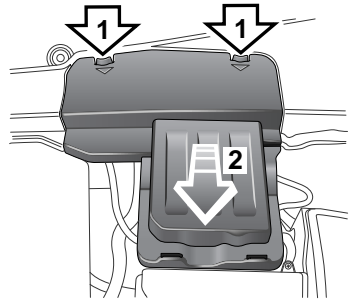
Contrôle du niveau de liquide

AVERTISSEMENT



Si vous remarquez une perte conséquente du liquide de frein ou si vous constatez que la course de la pédale de frein est plus longue que d'habitude, contactez immédiatement un technicien qualifié. Ces conditions pourraient entraîner des distances d'arrêt excessives ou une défaillance complète des freins.

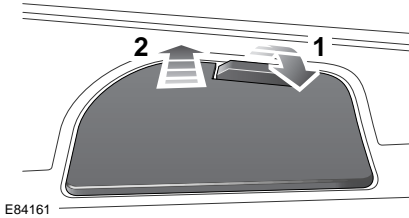
Le véhicule reposant sur une surface plane, contrôlez le niveau du liquide au moins une fois par semaine (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou dans des conditions difficiles).



E83617

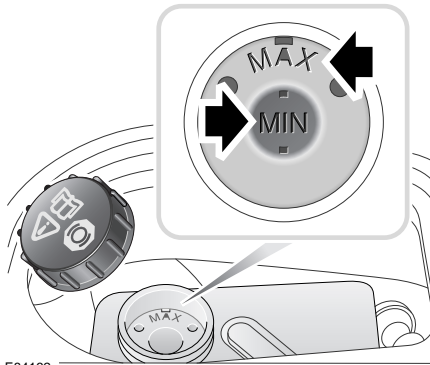
1. Défaitez les deux crochets et soulevez l'arrière du cache.
2. Faites glisser le cache vers l'avant et soulevez-le pour le retirer.

Entretien



E84161

1. Défaitez le crochet.
2. Retirez le cache en plastique.



E84162

1. Essuyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Le niveau du liquide de frein doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

Le liquide de frein peut baisser légèrement en utilisation normale du fait de l'usure des plaquettes, mais il ne doit pas tomber en dessous du repère **MIN**.

Appoint du liquide

MISE EN GARDE

- ! Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampoing pour véhicule.
- ! Utilisez uniquement du liquide neuf provenant d'un bidon hermétiquement fermé (tout liquide provenant d'un bidon ouvert ou issu de la purge du circuit aura absorbé de l'humidité, ce qui en réduira l'efficacité, et ne doit donc pas être utilisé).

1. Remplissez le réservoir jusqu'au repère **MAX** avec du liquide de frein Shell DOT4 ESL. Si le liquide Shell DOT4 ESL n'est pas disponible, vous pouvez utiliser un liquide de frein à faible viscosité DOT4 conforme aux exigences de la norme ISO 4925 de classe 6 et de la mesure LRES22BF03 de Land Rover.
2. Remettez le bouchon de remplissage en place.
3. Pour reposer le cache du réservoir, suivez la même procédure que pour la dépose, dans le sens inverse.

CONTROLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE

AVERTISSEMENT

- ! Le liquide de direction assistée est très toxique. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

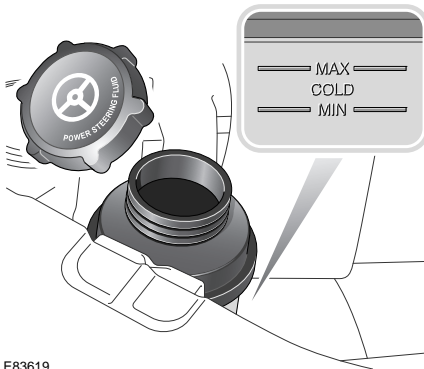
- ! En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Contrôle du niveau de liquide

MISE EN GARDE

- ❗ Ne démarrez pas le moteur si le niveau de liquide est inférieur au repère le plus bas (**MIN**). Vous pourriez gravement endommager la pompe de direction assistée.
- ❗ Si vous remarquez une chute importante du niveau de liquide, consultez immédiatement un technicien qualifié. Vous pourriez gravement endommager la pompe de direction assistée.
- ❗ Si la perte de liquide est lente, faites l'appoint du réservoir jusqu'au repère supérieur pour pouvoir conduire le véhicule jusqu'à un atelier de réparation. Il est toutefois conseillé de consulter un technicien qualifié avant de conduire le véhicule.

Le contrôle et l'appoint du niveau de liquide doivent être effectués lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane, moteur arrêté et circuit froid. Après avoir coupé le moteur, vérifiez que le volant est bien droit.



E83619

Le niveau du liquide est visible à travers le corps translucide du réservoir.

Le niveau du liquide doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

Appoint du liquide

MISE EN GARDE

- ❗ Le liquide de direction assistée peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.
- ❗ Ne dépassez pas le repère **MAX**.

1. Essuyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Remplissez le réservoir avec du liquide Pentosin CHF202 jusqu'à ce que le niveau soit entre les repères **MIN** et **MAX**.
4. Reposez le bouchon de remplissage.

Entretien

CONTROLE DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

AVERTISSEMENT



Certains produits pour lave-glace sont inflammables, surtout s'ils sont exposés à des étincelles à des concentrations très élevées ou non dilués. Ne laissez pas le liquide de lave-glace entrer en contact avec des flammes nues ou d'autres sources inflammables.



Si vous utilisez le véhicule à des températures inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez du liquide de lave-glace avec protection antigel. Par temps froid, l'utilisation de liquide de lave-glace sans protection antigel risque de réduire la visibilité et d'augmenter les risques de collision.

MISE EN GARDE



N'utilisez ni antigel moteur ni mélange de vinaigre/d'eau dans le réservoir du liquide de lave-glace. L'antigel risquerait d'endommager les surfaces peintes, et le vinaigre, la pompe de lave-glaces.

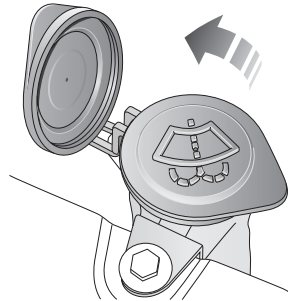


Les panneaux de carrosserie pourraient être décolorés par le liquide de lave-glace répandu. Evitez de répandre le liquide, surtout s'il n'est pas dilué ou s'il est utilisé à très forte concentration. Si du liquide est répandu, lavez immédiatement la surface affectée à l'eau.

Avertissement de bas niveau de liquide de lave-glace (véhicules équipés de lave-phares)

Si la quantité de liquide restant dans le réservoir de lave-glace chute en dessous d'un litre, le message **NIV BAS LIQ LV-GL** apparaît sur l'afficheur de messages.

Appoint du liquide



E83620

Le réservoir du liquide de lave-glace alimente les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière ainsi que les lave-phares.

Vérifiez le niveau du réservoir et faites l'appoint au moins une fois par semaine. Faites toujours l'appoint avec du liquide de lave-glace pour éviter le gel.

Actionnez périodiquement les lave-glaces pour vérifier que les gicleurs ne sont pas obstrués et qu'ils sont correctement dirigés.

1. Essuyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint du réservoir jusqu'à ce que le liquide soit visible dans le goulot de remplissage.
4. Reposez le bouchon de remplissage.

Capacité du réservoir de liquide de lave-glace

- Modèles non équipés de lave-phares : 3,1 L (5,45 pt)
- Modèles équipés de lave-phares : 5,8 L (10,2 pt)

Entretien

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Lubrifiants et liquides

Pièce	Variante	Spécification
Huile moteur	Véhicules diesel	SAE 5W-30 conforme aux spécifications Ford 913-B
Huile moteur	Véhicules essence	SAE 0W-30 conforme aux spécifications ACEA A5 ou B5
Huile de la boîte de vitesses principale	Transmission manuelle	Castrol MTF 97309
Huile de la boîte de vitesses principale	Transmission automatique	Esso JWS3309US
Liquide de boîte de transfert	Véhicules diesel	Castrol BOT118 +
Liquide de boîte de transfert	Véhicules essence	Castrol BOT118 +
Huile du différentiel arrière	Tous les véhicules	Castrol EPX
Module d'accouplement Haldex	Tous les véhicules	STAT OIL SL01-301
Liquide de direction assistée	Tous les véhicules	Liquide Pentosin CHF202 PAS
Liquide de frein	Tous les véhicules	Shell DOT4 ESL ¹
Liquide de lave-glace	Tous les véhicules	Liquide de lave-glace avec antigel
Liquide de refroidissement	Tous les véhicules	Mélange à 50 % d'antigel Texaco XLC et d'eau

¹ Si le liquide Shell DOT4 ESL n'est pas disponible, vous pouvez utiliser un liquide de frein à faible viscosité DOT4 conforme aux exigences de la norme ISO 4925 de classe 6 et de la mesure LRES22BF03 de Land Rover.

Entretien

Capacités

Elément	Variante	Capacité
Réservoir du carburant	Véhicules diesel	68 L (15 gal)
	Véhicules essence	70 L (15,4 gal)
Apport d'huile moteur et changement du filtre	Véhicules diesel	5,86 L (10,31 pt)
	Véhicules essence	7,5 L (13,2 pt)
Niveau d'huile moteur entre les repères MIN et MAX sur la jauge	Véhicules diesel	1,5 L (2,64 pt)
	Véhicules essence	1,2 L (2,11 pt)
Boîte de vitesses manuelle	Tous les véhicules	2,0 L (3,52 pt)
Boîte de vitesses automatique	Tous les véhicules	7 L (12,32 pt)
Boîte de transfert	Tous les véhicules	0,75 L (1,32 pt)
Différentiel arrière	Tous les véhicules	0,7 L (1,23 pt)
Module d'accouplement Haldex	Tous les véhicules	0,65 L (1,14 pt)
Réservoir du liquide de lave-glace	Véhicules équipés de lave-phares	5,8 L (10,2 pt)
Réservoir du liquide de lave-glace	Véhicules non équipés de lave-phares	3,1 L (5,45 pt)
Circuit de refroidissement (plein à partir d'un réservoir vide)	Tous les véhicules	8,0 L (14,07 pt)

Les capacités suivantes sont approximatives et ne sont données qu'à titre indicatif. Le niveau d'huile doit être contrôlé à l'aide de la jauge de niveau ou du bouchon de niveau, selon le cas.