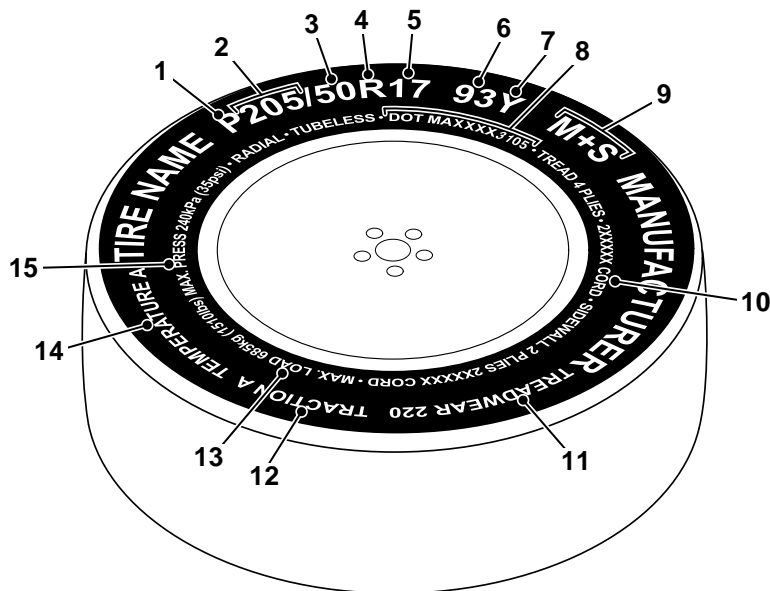


Roues et pneus

INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

Marquage des pneus



E80640

1. **P** indique que le pneu est prévu pour les véhicules de tourisme.
2. Largeur du pneu en millimètres entre les bords des deux flancs.
3. Le rapport hauteur/largeur du pneu, également appelé profil du pneu, indique la hauteur du flanc exprimée en pourcentage de la largeur du pneu. Ainsi, si la bande de roulement mesure 205 mm de large et que le rapport hauteur/largeur est de 50, la hauteur du flanc doit être de 102 mm.
4. **R** signifie que le pneu est de construction radiale.
5. Diamètre de jante en pouces.
6. Indice de charge du pneu. Cet indice n'apparaît pas tout le temps.
7. La classe de vitesse indique la vitesse maximale à laquelle le pneu peut être utilisé sur des périodes prolongées. †
8. Données standard de fabrication du pneu, utilisées pour les rappels des pneus et autres procédures de vérification. Ces données concernent généralement le fabricant, le lieu de fabrication, etc. Les quatre derniers chiffres correspondent à la date de fabrication. Par exemple, si le numéro est 3106, cela signifie que le pneu a été fabriqué au cours de la 31^e semaine de l'année 2006.
9. **M+S** ou **M/S** indique que le pneu possède une certaine aptitude à rouler dans la neige et la boue.

Roues et pneus

10. Le nombre de nappes dans la partie de la bande de roulement et celle du flanc indique le nombre de couches de textile revêtu de caoutchouc contenues dans le pneu. Le type de matériaux utilisés est également indiqué.
11. Témoin d'usure. Un pneu de classe 400, par exemple, dure deux fois plus longtemps qu'un pneu de classe 200.
12. La classe d'adhérence correspond à la performance du pneu au freinage sur une surface humide. Plus la classe est élevée, plus la performance de freinage est élevée. Les classes, de la plus élevée à la plus basse, sont : AA, A, B et C.
13. Charge maximale pouvant être transportée par le pneu.
14. Indice de résistance à la chaleur. La résistance des pneus à la chaleur, de la plus élevée à la plus basse, est indiquée par les lettres A, B ou C. Cette classification s'applique à des pneus correctement gonflés et utilisés dans les limites de vitesse et de charge.
15. Pression maximale pour le pneu. Cette pression ne doit pas être utilisée en condition de conduite normale. Voir **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES** (page 181).

† Classes de vitesse

Classe	Vitesse km/h (mi/h)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

ENTRETIEN DES PNEUS

AVERTISSEMENT



Tout pneu défectueux est dangereux. Ne conduisez pas votre véhicule si l'un des pneus est abîmé, très usé ou mal gonflé.

Cela pourrait entraîner une défaillance prématurée des pneus.



Évitez tout contact des liquides du véhicule avec les pneus, au risque de les endommager.



Évitez de faire patiner les pneus. Les forces engendrées peuvent endommager la structure du pneu et rendre le pneu défaillant. Cela pourrait entraîner une défaillance prématurée des pneus.



Si le patinage est inévitable en cas de perte de motricité (dans de la neige profonde par exemple), ne dépassez pas les 50 km/h (30 mi/h) au compteur de vitesse. Cela pourrait entraîner une défaillance prématurée des pneus.

Note : *Après la conduite tout-terrain, il vous est recommandé de vérifier l'état des pneus du véhicule. Dès que vous conduisez à nouveau sur une chaussée normale à revêtement dur, arrêtez le véhicule et vérifiez l'état des pneus.*

Un examen régulier des pneus du véhicule (y compris celui de la roue de secours) est recommandé pour voir s'ils sont abîmés ou détecter toutes traces d'usure ou de hernies. En cas de doute sur l'état d'un pneu, faites-le examiner immédiatement par un atelier de réparation de pneus ou votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Roues et pneus

Usure des pneus

Une bonne conduite évite les dommages inutiles et augmente le kilométrage que vous ferez avec vos pneus.

- Vérifiez toujours la pression des pneus.
- Respectez toujours les limitations de vitesse indiquées et les vitesses conseillées en virage.
- Évitez les démarrages rapides et les accélérations brusques.
- Évitez les virages rapides ou les freinages brutaux.
- Dans la mesure du possible, évitez les nids de poule et les obstacles sur la route.
- Ne montez pas sur les trottoirs et ne frottez pas les pneus contre les trottoirs en vous stationnant.

Témoins d'usure

AVERTISSEMENT



Les témoins d'usure indiquent la profondeur minimale des dessins recommandée par le fabricant. Lorsque le pneu atteint cette limite, l'adhérence au sol est réduite et l'évacuation de l'eau par le pneu est moins bonne.

MISE EN GARDE



Si l'usure de la bande de roulement d'un pneu est inégale ou si le pneu s'use de manière excessive, faites examiner votre pneu par votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé dès que possible.



E80236

Lorsque la profondeur des dessins n'est plus que de 2 mm environ, les témoins d'usure commencent à apparaître à la surface de la bande de roulement. Une bande de caoutchouc continue est alors visible sur toute la bande de roulement.

Pour éviter une perte d'efficacité et d'adhérence, le pneu doit être changé dès que l'indicateur d'usure commence à apparaître ou plus tôt, si la profondeur d'usure légalement autorisée est moins élevée. Vous devez contrôler régulièrement la profondeur des dessins, même entre les visites d'entretien.

Note : La profondeur des dessins doit être souvent examinée, parfois plus fréquemment que lors des périodicités d'entretien. Pour tout conseil concernant la vérification des pneus, consultez votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé ou un spécialiste de la vente de pneus.

Roues et pneus

Dégradation due à l'âge

Au fil du temps, les pneus se dégradent du fait des rayons ultraviolet, des températures extrêmes, des charges importantes ou des conditions routières rencontrées. Il vous est recommandé de changer les pneus au moins tous les 6 ans, même s'il peut s'avérer nécessaire de les changer plus fréquemment.

Land Rover vous conseille de remplacer le pneu de la roue de secours, même s'il n'a pas été utilisé, en même temps que les quatre autres pneus.

Crevaisons

AVERTISSEMENT



Ne conduisez pas avec un pneu crevé. Même si le pneu crevé n'est pas encore dégonflé, il est dangereux de rouler avec un pneu crevé car il peut se dégonfler à tout moment. Voir **NECESSAIRE DE REPARATION** (page 173).

Contrôles des pneus

Toute crevaison n'entraîne pas un dégonflage immédiat du pneu. Il est donc impératif d'examiner régulièrement les pneus pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés ou ne présentent pas de corps étrangers.

Lorsque vous détectez une vibration soudaine ou un changement de tenue de route du véhicule lorsque vous conduisez, réduisez immédiatement votre vitesse. Évitez tout freinage brutal, toute manœuvre brusque ou tout changement de direction. Conduisez doucement et arrêtez-vous dans une zone à l'écart de la chaussée.

Note : *Le fait de conduire jusqu'à une zone sûre risque d'endommager le pneu crevé mais la sécurité des occupants passe avant tout.*

Examinez les pneus pour détecter toute trace de crevaison, dommages ou sous-gonflage. En cas de dommages ou de hernies, il faut changer le pneu. S'il n'y a pas de roue de secours, le véhicule doit être remorqué jusqu'à un atelier de réparation de pneus ou un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Note : *Il vous est recommandé d'examiner les pneus après la conduite tout-terrain et avant de conduire sur une voie publique.*

Pneus de rechange

AVERTISSEMENT



N'utilisez pas de pneus diagonaux.



Ne montez pas de chambres à air.



N'intervertissez pas les pneus montés sur le véhicule. Les pneus s'adaptent aux caractéristiques spécifiques de chaque position de roue. Le fait de les faire permuter de place risque d'affecter la tenue de route et la motricité du véhicule.



Posez toujours des pneus de rechange de même type et, dans la mesure du possible, de même marque et présentant la même bande de roulement.



Les roues de secours doivent être des roues Land Rover d'origine. Vous conserverez ainsi les mêmes caractéristiques de conduite sur route et en tout-terrain.



Si vous ne pouvez pas faire autrement qu'utiliser des pneus non recommandés par Land Rover, lisez et appliquez les instructions du fabricant des pneus. Une mauvaise pose ou utilisation des pneus risquerait de provoquer une défaillance des pneus.

L'idéal est de changer les quatre pneus à la fois. Si cela n'est pas possible, remplacez-les par paire (avant et arrière). Faites toujours rééquilibrer les roues et vérifiez le parallélisme après avoir remplacé les pneus.

Une étiquette indique les spécifications des pneus à utiliser sur votre véhicule.

Roues et pneus

Pneus directionnels

Les pneus directionnels sont conçus pour ne tourner que dans un seul sens (lorsque le véhicule roule vers l'avant).


Indicateurs de sens de rotation





E80237

Pression des pneus

AVERTISSEMENT

 Ne roulez jamais avec des pneus mal gonflés. Le sous-gonflage entraîne une flexion excessive et une usure irrégulière du pneu. Cela peut entraîner une défaillance soudaine. Le surgonflage entraîne un mauvais confort de roulement, une usure irrégulière des pneus et une détérioration de la tenue de route.

 Les contrôles de pression ne doivent être effectués que lorsque les pneus sont froids (véhicule à l'arrêt depuis au moins 3 heures). Un pneu chaud à la pression recommandée à froid ou en dessous de celle-ci est dangereusement sous-gonflé.

 Si le véhicule a stationné en plein soleil ou s'il a roulé par très forte chaleur, ne réduisez pas la pression des pneus. Garez le véhicule à l'ombre pour laisser refroidir les pneus avant de les contrôler.

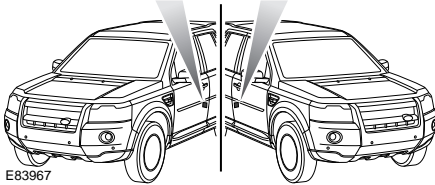
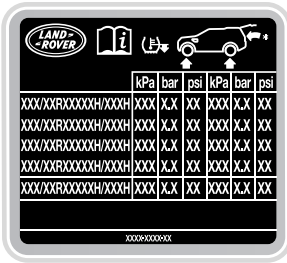
Alors que la pression des pneus (y compris celle du pneu de la roue de secours) doit être contrôlée au moins une fois par semaine en utilisation routière normale, elle doit être contrôlée tous les jours si le véhicule est utilisé en tout-terrain. Avant d'entamer un long trajet, vérifiez toujours la pression des pneus.

Utilisez un manomètre fiable pour vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont froids. Conduire ne serait-ce que 3 km (2 mi) chauffe les pneus suffisamment pour affecter la pression des pneus.

Si vous devez vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds, attendez-vous à une augmentation de 30 à 40 kPa (0,3 à 0,4 bar soit 4 à 6 lbf/in²) de la pression. Dans ce cas, ne réduisez pas la pression des pneus aux conditions de gonflage à froid. Laissez les pneus refroidir avant d'ajuster la pression de gonflage.

Roues et pneus

Contrôle de la pression des pneus



E83967

1. Etiquette d'information des pneus sur un véhicule à conduite à gauche
2. Etiquette d'information des pneus sur un véhicule à conduite à droite

AVERTISSEMENT



La pression des pneus doit être contrôlée régulièrement à froid à l'aide d'un manomètre précis. Si les pneus ne sont pas gonflés correctement, vous augmentez le risque de défaillance des pneus pouvant à son tour entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles.

Procédez comme suit pour contrôler et corriger la pression des pneus :

1. Retirez le capuchon de valve.
2. Branchez correctement un manomètre/gonfleur de pneu sur la valve.
3. Lisez la pression de gonflage sur le manomètre et regonflez le pneu si besoin est.
4. Après avoir regonflé le pneu, débranchez le manomètre et rebranchez-le avant de lire à nouveau la pression. En cas de non-respect de cette procédure, vous risquez d'obtenir une indication incorrecte de la pression.
5. Si la pression du pneu est trop élevée, retirez le manomètre et laissez s'échapper de l'air en appuyant sur le centre de la valve. Rebranchez le manomètre sur la valve pour revérifier la pression.
6. Répétez la procédure de gonflage ou dégonflage jusqu'à obtenir la pression correcte.
7. Remettez le capuchon en place sur la valve.

Note : Dans certains pays, conduire un véhicule avec des pneus incorrectement gonflés constitue une infraction.

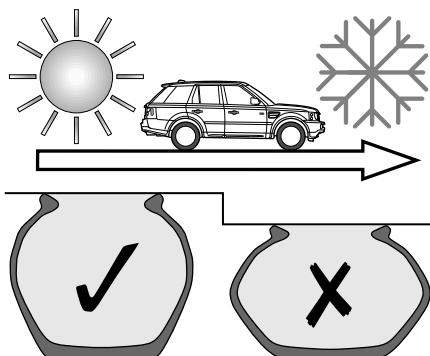
Note : Il incombe au conducteur de s'assurer que la pression des pneus est correcte.

Roues et pneus

Valves des pneus

Veillez à bien visser les capuchons de valve car ils empêchent la saleté de pénétrer dans les valves. Lorsque vous vérifiez la pression des pneus, assurez-vous également que les valves ne fuient pas.

Compensation de la pression en fonction des changements de température



E80321

Si la température ambiante chute, la pression des pneus peut diminuer au point d'entraîner un sous-gonflage. Vous devez prendre ce phénomène en compte lorsque vous voyagez depuis ou vers des zones à basses températures.

Le sous-gonflage réduit la hauteur du flanc du pneu, ce qui entraîne une usure inégale et un risque de défaillance du pneu.

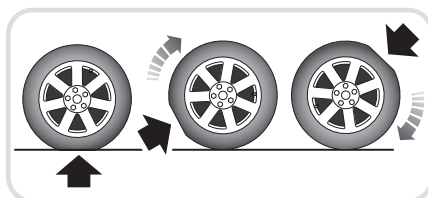
Vous pouvez régler la pression des pneus avant de partir en voyage depuis ou vers des zones à basses températures. Vous pouvez également ajuster la pression des pneus une fois dans la zone à basses températures.

Note : Dans ce cas, il est conseillé de laisser le véhicule reposer pendant au moins 1 heure avant de procéder au réglage.

La pression des pneus doit être augmentée de 14 kPa (0,14 bar soit 2 lbf/in²) pour chaque diminution de température de 10 °C (20 °F).

Méplats

Si le véhicule est resté longtemps à l'arrêt à des températures élevées, les pneus risquent de présenter des méplats. Lorsque vous conduisez, vous sentez alors une vibration qui disparaît progressivement le temps que les pneus retrouvent leur forme d'origine.



E80322

Pour réduire le risque de formation de méplats, vous pouvez augmenter la pression des pneus.

La pression des pneus peut être augmentée de 14 kPa (0,14 bar soit 2 lbf/in²) pour chaque augmentation de 10 °C (20 °F) au-dessus de 20 °C (68 °F).

Entreposage à long terme

Pour réduire la formation de méplats lors d'un entreposage à long terme, augmentez la pression des pneus au maximum indiqué sur le flanc du pneu.

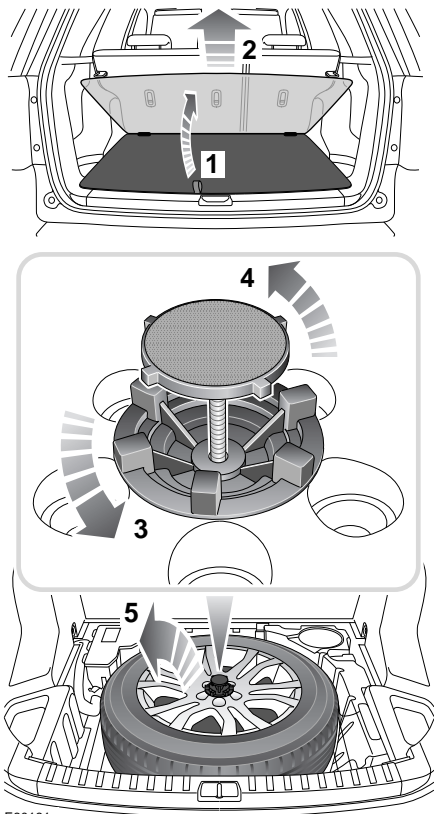
Note : La pression des pneus doit être ramenée au niveau correct avant de conduire le véhicule.

UTILISATION DE PNEUS D'HIVER

Si vous montez des pneus d'hiver sur votre véhicule, suivez scrupuleusement les instructions du fabricant. Soyez particulièrement attentif aux instructions concernant la vitesse maximale à laquelle le véhicule peut être conduit et la pression des pneus adéquate.

Roues et pneus

CHANGEMENT D'UNE ROUE



E80161

Pour accéder à la roue de secours et à la trousse à outils :

1. Soulevez le panneau du plancher.
2. Tirez le panneau du plancher vers l'arrière du véhicule pour le retirer.
3. Desserrez l'anneau de verrouillage de la roue de secours.
4. Dévissez et retirez le boulon de retenue.
5. Retirez la roue de secours.
6. Retirez la trousse à outils.

AVERTISSEMENT



La roue de secours est lourde et peut causer des blessures en cas de mauvaise manipulation. Faites très attention en soulevant ou manipulant les roues.



La roue de secours, ou la roue déposée le cas échéant, doit toujours être fixée correctement à l'aide du boulon de retenue.

Sinon, la roue de secours risque de bouger en cas de manœuvre brusque ou d'accident, ce qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



Veillez à placer le panneau du plancher dans un endroit sûr de façon à éviter qu'il tombe et blesse quelqu'un une fois retiré du véhicule.



Lorsque vous retirez ou remplacez le panneau du plancher, veillez à ne pas vous coincer les doigts entre le plancher et le véhicule. Vous pourriez vous blesser gravement.








Note : Lorsque vous remplacez la roue de secours, veillez à bien revisser le boulon de retenue avant de serrer la bague de fixation.

Roues et pneus









Mesures de sécurité lors du changement d'une roue

Avant de lever le véhicule ou de changer une roue, veuillez lire et respecter les mises en garde suivantes.

AVERTISSEMENT

-  Arrêtez-vous toujours dans un lieu sûr, en dehors de la chaussée et à l'écart de la circulation.
-  Le véhicule doit se trouver sur une surface ferme et horizontale.
-  Désattachez la remorque/caravane du véhicule.
-  Allumez les feux de détresse.
-  Veillez à ce que tous les occupants et animaux sortent du véhicule et restent en lieu sûr, à l'écart de la chaussée.
-  Placez un triangle de signalisation à une distance adéquate derrière le véhicule, face à la circulation.
-  Les roues avant doivent être droites et la direction bloquée.
-  Serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P** (stationnement) sur les véhicules à transmission automatique.

AVERTISSEMENT

-  Serrez le frein de stationnement et enclenchez la première ou la marche arrière sur les véhicules à transmission manuelle.
-  Le cric doit être sur une surface ferme et horizontale.
-  Ne placez rien entre le cric et le sol ou entre le cric et le véhicule.
-  Calez toujours les roues avec des cales adéquates. Placez les cales des deux côtés de la roue diagonalement opposée à la roue à changer.
-  Si vous devez lever le véhicule stationné en pente, placez les cales sous les deux roues opposées, du côté de la descente.
-  Faites attention lorsque vous soulevez la roue de secours et retirez la roue dont le pneu est crevé. Les roues sont lourdes et peuvent entraîner des blessures en cas de mauvaise manipulation.
-  Retirez la roue de secours avant de lever le véhicule avec le cric pour éviter de déstabiliser le véhicule une fois levé.
-  Faites attention lorsque vous dévissez les écrous de roue. La clé de roue peut glisser si elle n'est pas correctement enclenchée et les écrous peuvent se débloquer brusquement. Ces mouvements inattendus peuvent entraîner des blessures.

Roues et pneus

Positionnement du cric

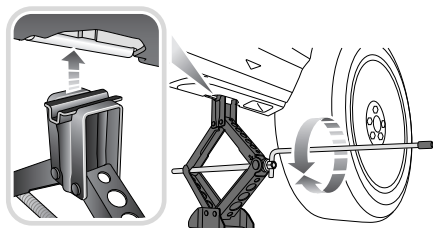
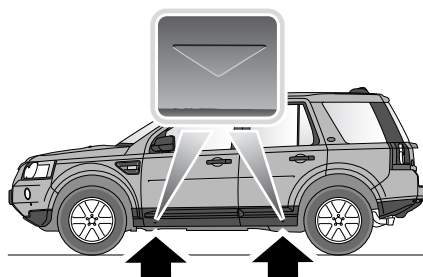
AVERTISSEMENT



Ne travaillez jamais sous le véhicule et tenez toute partie du corps suffisamment éloignée du véhicule lorsqu'il n'est soutenu que par un cric. Utilisez toujours des béquilles de soutien adaptées au poids du véhicule.



Positionnez le cric sous le point de levage approprié.

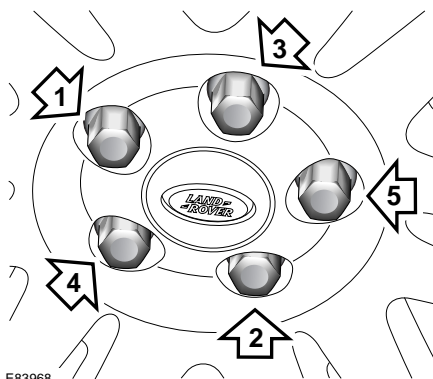


E80178

Changement d'une roue

1. Lisez et respectez les mises en garde de la section **Mesures de sécurité lors du changement d'une roue**.
2. Desserrez les écrous d'un demi-tour (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
3. Positionnez le cric sous le point de levage approprié.
4. Levez le véhicule en actionnant le cric d'un mouvement lent et constant. Evitez tout mouvement rapide et saccadé, sous peine de déstabiliser le véhicule/cric.
5. Retirez les écrous de roue et rassemblez-les dans un endroit où ils ne risquent pas de rouler.
6. Retirez la roue et mettez-la de côté. Ne posez pas la roue sur son flanc pour éviter d'endommager la finition.
7. Posez la roue de secours sur le moyeu.
8. Reposez les écrous de roue et serrez-les légèrement. Vérifiez que la roue touche le moyeu de manière uniforme.
9. Vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve sous le véhicule et abaissez le véhicule doucement et progressivement.
10. Une fois les quatre roues à terre et le cric retiré, serrez bien les écrous de roue. Ceux-ci doivent être serrés les uns après les autres (voir illustration ci-dessous) au couple de 133 Nm (98 lbf ft).

Note : Si vous ne pouvez pas serrer les écrous au couple indiqué au moment de changer la roue, cela devra être fait dès que possible.



E83968

11. En cas de pose d'une roue de secours en alliage, détachez l'enjoliveur de la roue déposée à l'aide d'un outil non pointu. A l'aide des mains uniquement, enfoncez l'enjoliveur sur la roue qui vient d'être montée.
12. Vérifiez et ajustez la pression du pneu dès que possible.

Roues et pneus

Roue de secours à usage temporaire

AVERTISSEMENT



Lisez et respectez les instructions fournies sur l'étiquette d'avertissement apposée sur la roue de secours à usage temporaire.

Sinon, vous risquez de ne pas utiliser correctement la roue de secours à usage temporaire. Ceci pourrait provoquer une instabilité du véhicule et/ou une défaillance du pneu.



Conduisez avec prudence lorsque la roue de secours à usage temporaire est montée et veillez à la changer par une roue et un pneu de taille normale dès que possible.



Ne montez pas plus d'une roue de secours à usage temporaire.



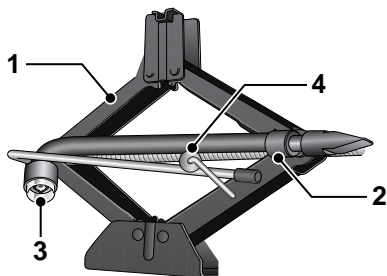
Ne dépassez pas les 80 km/h (50 mi/h) lorsqu'une roue de secours à usage temporaire est montée.



Le DSC doit être activé quand la roue de secours à usage temporaire est utilisée.

Trousse à outils

Contenu de la trousse à outils



LAN1048

1. Cric
2. Clé de roue
3. Adaptateur pour écrou de roue antiviol
4. Boulon de retenue de la trousse à outils

AVERTISSEMENT



Après utilisation, replacez et rangez correctement la trousse à outils sous le plancher de l'espace de chargement. Ne laissez pas la trousse à outils ou l'un de ses composants en libre mouvement dans l'espace de chargement. Ceci pourrait s'avérer dangereux en cas d'impact ou de manœuvre brusque.

Note : *Un entretien occasionnel du cric est nécessaire. Vérifiez qu'il n'est pas usé, endommagé ou rouillé et lubrifiez les parties mobiles.*

Ecrous de roue antiviol

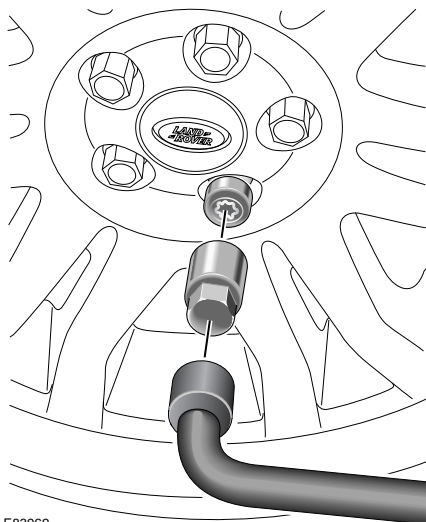
Pour retirer les écrous de roue antiviol, il vous faudra utiliser l'adaptateur spécial fourni dans la trousse à outils.

Note : *Lors de la livraison du véhicule, il se peut que l'adaptateur soit rangé dans la boîte à gants. Retirez-le et rangez-le dans la trousse à outils dès que possible.*

Note : *Un code est gravé sur la partie inférieure de l'adaptateur. Notez ce numéro sur la carte de sécurité fournie avec la documentation du véhicule. Si vous avez besoin d'un adaptateur de rechange, ce numéro vous sera demandé. Conservez la carte de sécurité dans un lieu sûr, à l'extérieur du véhicule.*

Roues et pneus

Desserrage des écrous de roue antivol



E83969

1. Posez l'adaptateur sur l'écrou de roue antivol et vérifiez qu'il est bien enclenché.
2. Dévissez ensuite l'écrou et l'adaptateur à l'aide de la clé de roue.

Note : Après utilisation, rangez correctement l'adaptateur pour écrou de roue antivol dans la trousse à outils.

NECESSAIRE DE REPARATION

AVERTISSEMENT



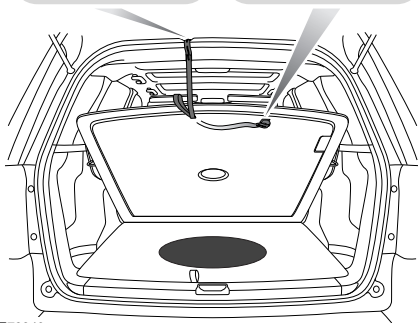
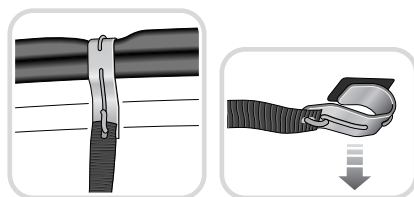
Pour la sécurité du véhicule, vous devez absolument lire et comprendre les informations suivantes. Le non-respect des instructions fournies ci-contre peut sérieusement endommager les pneus et entraîner des blessures graves voire mortelles.



Si vous doutez de votre capacité à suivre ces instructions, contactez votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé avant de tenter une réparation.

Il se peut que votre véhicule n'ait pas de roue de secours. Dans ce cas, vous trouverez à sa place un nécessaire de réparation pour pneus Land Rover. Ce nécessaire permet de réparer un pneu. Toutefois, avant de tenter de réparer le pneu, vous devez impérativement lire les instructions suivantes.

Le nécessaire de réparation pour pneus Land Rover permet de colmater la plupart des trous provoqués par des clous ou objets similaires, d'un diamètre maximum de 6 mm ($\frac{1}{4}$ in).



E79940


Il se trouve sous le plancher de l'espace de chargement arrière.

Note : Le mastic qui se trouve dans le nécessaire de réparation a une durée de stockage ; la date de péremption figure sur le haut de la bouteille. Veuillez à remplacer la bouteille avant la date de péremption.


Roues et pneus


Consignes de sécurité relatives au nécessaire de réparation pour pneus Land Rover


AVERTISSEMENT


 Selon l'ampleur des dégâts, certaines crevaisons ne peuvent être que partiellement réparées ou sont irréparables.


Toute perte de pression peut affecter considérablement la sécurité du véhicule.


 N'utilisez pas le nécessaire de réparation si le pneu a été endommagé alors que vous conduisiez en sous-gonflage.

 N'utilisez le nécessaire de réparation que pour colmater une crevaison localisée sur la bande de roulement du pneu.


 N'utilisez pas le nécessaire de réparation pour réparer des dégâts localisés sur le flanc du pneu.


 Si vous conduisez avec un pneu réparé, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).


 La distance maximale pouvant être parcourue dans ces conditions est de 200 km (125 mi).


 Si vous conduisez avec un pneu réparé, soyez prudent et évitez les manœuvres ou changements de direction brusques.


AVERTISSEMENT


 N'utilisez le nécessaire de réparation que sur le véhicule équipé de ce nécessaire.


 Ne l'utilisez pas à d'autres fins que de réparer un pneu.


 Ne laissez jamais le nécessaire de réparation sans surveillance lorsque vous l'utilisez.

 N'utilisez ce nécessaire que dans une échelle de températures allant de -30°C à $+70^{\circ}\text{C}$.

 Maintenez enfants et animaux à une distance raisonnable du nécessaire de réparation lorsque vous l'utilisez.

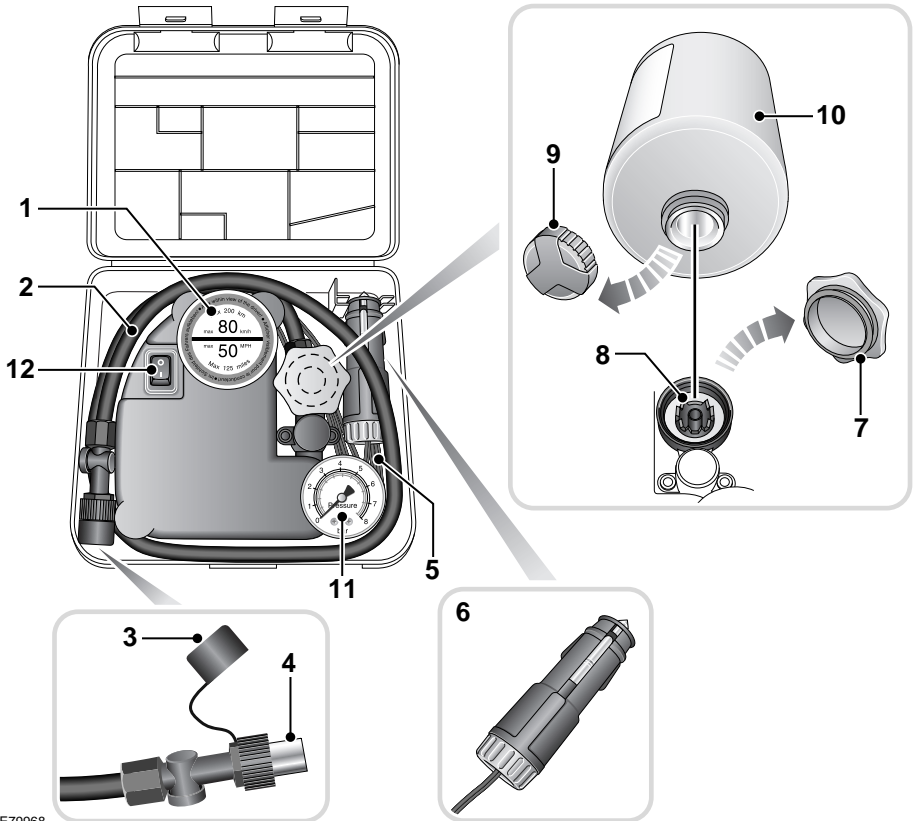
 Ne restez pas à côté du compresseur lorsque celui-ci fonctionne.

 Avant de gonfler le pneu, vérifiez le flanc du pneu. Si vous remarquez des fissures, dégâts ou hernies, ne gonflez pas le pneu.

 Surveillez le flanc du pneu lors du gonflage. Si vous remarquez des fissures, dégâts ou hernies, arrêtez le compresseur et dégonflez le pneu.

Roues et pneus

Nécessaire de réparation pour pneus Land Rover



E79968

1. Etiquette de vitesse maximale. 80 km/h (50 mi/h).
2. Tuyau de gonflage des pneus
3. Bouchon protecteur du tuyau de gonflage
4. Connecteur du tuyau de gonflage
5. Câble d'alimentation du compresseur
6. Connecteur du câble d'alimentation
7. Bouchon récepteur de la bouteille de mastic (orange)
8. Récepteur de la bouteille de mastic
9. Bouchon de la bouteille de mastic
10. Bouteille de mastic
11. Jauge de pression des pneus
12. Commutateur de marche/arrêt du compresseur. (I = marche ; 0 = arrêt)

Roues et pneus

Utilisation du nécessaire de réparation pour pneus Land Rover

AVERTISSEMENT



Évitez tout contact du mastic avec la peau car celui-ci contient du latex naturel.

Ne dévissez pas la bouteille de mastic du récepteur tant que la bouteille n'est pas vide, au risque de provoquer des fuites de mastic.



Si la pression du pneu n'atteint pas les 1,8 bar (26 lbf/in²) dans les 7 minutes, le pneu est peut-être trop endommagé. Une réparation temporaire étant impossible, ne conduisez le véhicule tant que vous n'avez pas changé le pneu.

MISE EN GARDE



Avant d'essayer de réparer un pneu, stationnez le véhicule dans un lieu sûr, le plus loin possible de la circulation.



Serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P** (stationnement) si vous conduisez un véhicule à transmission automatique.



N'essayez pas de retirer les corps étrangers tels que clous, vis, etc. du pneu.



Le moteur doit toujours tourner quand vous utilisez le compresseur, sauf si le véhicule se trouve dans un espace clos ou mal ventilé.



Pour éviter toute surchauffe, n'utilisez pas le compresseur sans interruption pendant plus de 10 minutes.

Note : *Le conducteur et les occupants du véhicule doivent toujours être informés que le véhicule est doté d'un pneu réparé temporairement. Ils doivent également être au courant des conditions de conduite spéciale imposées par l'utilisation d'un pneu réparé.*

Roues et pneus

Procédure de réparation

- Ouvrez le nécessaire de réparation pour pneus et retirez l'étiquette de vitesse maximale. Collez l'étiquette sur la planche de bord dans le champ de vision du conducteur. Prenez soin de ne pas obstruer la vision des témoins d'avertissement ou du tableau de bord.
- Déroulez le câble d'alimentation du compresseur et le tuyau de gonflage.
- Dévissez le bouchon orange du récepteur de la bouteille de mastic puis le bouchon de la bouteille de mastic.
- Vissez la bouteille de mastic sur le récepteur (dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
 - Percez l'opercule en vissant la bouteille sur le récepteur. Ne dévissez pas une bouteille pleine ou partiellement pleine du récepteur. Le mastic s'écoulerait de la bouteille.
- Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
- Retirez le bouchon protecteur du tuyau de gonflage et connectez le tuyau à la valve du pneu. Assurez-vous que le tuyau est bien vissé sur la valve.
- Le commutateur du compresseur doit être mis sur arrêt (0).
- Branchez le connecteur du câble d'alimentation sur une prise d'alimentation auxiliaire. Voir **PRISES D'ALIMENTATION AUXILIAIRES** (page 90).
- A condition que le véhicule ne soit pas dans un espace clos ou mal ventilé, démarrez le moteur.
- Mettez le commutateur du compresseur sur marche (I).
- Gonflez le pneu à 1,8 bar (26 lbf/in²) minimum et 3,5 bar (51 lbf/in²) maximum. †
- Lors du gonflage, éteignez brièvement le compresseur pour vérifier la pression du pneu à l'aide de la jauge montée sur le compresseur.
 - Le gonflage du pneu ne doit pas prendre plus de 7 minutes. Dans le cas contraire, n'utilisez pas le pneu.
- Une fois le pneu gonflé, arrêtez le compresseur. Après avoir arrêté le compresseur, vous pouvez couper le moteur si vous le souhaitez.
- Débranchez le connecteur du câble d'alimentation de la prise d'alimentation auxiliaire.
- Pour retirer le tuyau de gonflage, dévissez-le de la valve du pneu le plus vite possible (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- Reposez le bouchon protecteur du tuyau de gonflage ainsi que le bouchon de valve du pneu.
- Ne retirez pas la bouteille de mastic du récepteur.
- Veillez à bien ranger le nécessaire de réparation (y compris la bouteille et les bouchons du récepteur) dans le véhicule. Vous devrez utiliser le nécessaire pour vérifier la pression du pneu au bout de 3 km (2 mi) ; veillez donc à ce qu'il reste facile d'accès.
- Conduisez immédiatement le véhicule sur 3 km (2 mi) pour permettre au mastic de recouvrir la surface intérieure du pneu et former un joint étanche au niveau de la crevaillon.

† Lorsque vous introduisez le mastic à travers la valve du pneu, il se peut que la pression monte à 6 bar (87 lbf/in²). La pression redescend au bout de 30 secondes.

Roues et pneus

Contrôle de la pression du pneu après réparation

AVERTISSEMENT



Lorsque vous conduisez, si vous remarquez des vibrations, une tenue de route ou des bruits anormaux, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez prudemment, à une vitesse réduite, et arrêtez-vous dès que possible dans un lieu sûr. Examinez le pneu et vérifiez sa pression. Si vous remarquez des dommages ou hernies sur le pneu ou que la pression est inférieure à 1,3 bar (19 lbf/in²), ne conduisez pas plus longtemps.



Contactez un atelier de réparation des pneus ou votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé pour vous renseigner sur le changement d'un pneu après utilisation du nécessaire de réparation.

1. Conduisez sur 3 km (2 mi) et arrêtez-vous en lieu sûr. Effectuez un examen visuel de l'état de vos pneus.
2. Retirez le bouchon protecteur du tuyau de gonflage.
3. Vissez le connecteur du tuyau fermement sur la valve du pneu.
4. Lisez la pression indiquée par le manomètre.
5. Si la pression du pneu réparé au mastic est inférieure à 1,3 bar (19 lbf/in²), ajustez la pression à la valeur adéquate.
Voir **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES** (page 181).
6. Vérifiez que le commutateur du compresseur est sur arrêt (0) et branchez le connecteur du câble d'alimentation sur une prise d'alimentation auxiliaire. Voir **PRISES D'ALIMENTATION AUXILIAIRES** (page 90).
7. Si le véhicule se trouve dans un espace bien ventilé, démarrez le moteur.
8. Allumez le compresseur (I) et gonflez le pneu à la pression correcte.
9. Pour vérifier la pression, arrêtez le compresseur et lisez la pression sur le manomètre.
10. Si le compresseur est arrêté et que la pression est trop élevée, appuyez sur le clapet limiteur de pression pour laisser échapper un peu de pression.
11. Une fois le pneu à la pression correcte, éteignez le compresseur et débranchez le câble de la prise d'alimentation auxiliaire.
12. Dévissez le connecteur du tuyau de gonflage de la valve du pneu, reposez le bouchon de la valve ainsi que le bouchon protecteur du connecteur du tuyau.
13. Ne retirez pas la bouteille de mastic du récepteur.
14. Veillez à bien ranger le nécessaire de réparation (y compris la bouteille et les bouchons du récepteur) dans le véhicule.
15. Conduisez jusqu'à l'atelier de réparation de pneus ou le concessionnaire Land Rover/réparateur agréé le plus proche pour changer le pneu. Informez bien l'atelier de réparation que vous avez utilisé le nécessaire de réparation avant qu'ils n'enlèvent le pneu.
16. Le tuyau de gonflage et la bouteille de mastic doivent être remplacés une fois le nouveau pneu monté.



Seules les bouteilles de mastic entièrement vides peuvent être mises au rebut avec les déchets domestiques ordinaires. Les bouteilles contenant encore du mastic et le tuyau de gonflage doivent être mis au rebut par un spécialiste du pneu ou votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé, conformément à la réglementation nationale sur les déchets en vigueur.

Roues et pneus

UTILISATION DE CHAINES A NEIGE

AVERTISSEMENT



Utilisez des chaînes à neige uniquement dans des conditions d'enneigement important et sur des chaussées à revêtement dur.

Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) doit être désactivé lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige. Le DSC évite le patinage pour maintenir la motricité sur des surfaces recouvertes d'une épaisse couche de neige.

Ne dépassez jamais 50 km/h (30 mi/h) si vous conduisez avec des chaînes à neige.

N'équipez jamais une roue de secours à usage temporaire de chaînes à neige.

Les chaînes à neige homologuées par Land Rover peuvent améliorer la motricité du véhicule sur des surfaces à revêtement dur recouvertes d'une épaisse couche de neige. Elles ne doivent pas être utilisées en tout-terrain.

Si la pose de chaînes à neige s'avère nécessaire, les points suivants doivent être respectés :

- Les chaînes à neige peuvent être montées sur les roues avant et arrière du véhicule, à condition que les pneus fassent 16 pouces de diamètre.
- Des chaînes à neige de type Spike Spider peuvent être montées uniquement sur les roues avant des véhicules équipés de pneus de 17 et 18 pouces de diamètre.
- Les roues et les pneus montés doivent être conformes aux spécifications de l'équipement d'origine.
- Seules des chaînes à neige homologuées par Land Rover doivent être utilisées. Les tests effectués sur ces chaînes à neige ont montré qu'elles n'endommageaient pas le véhicule. Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.
- Veillez toujours à bien lire, comprendre et respecter les instructions du fabricant des chaînes à neige. Soyez particulièrement attentif aux instructions relatives à la vitesse maximale et au montage.
- Retirez les chaînes à neige dès que les conditions le permettent pour éviter d'endommager les pneus/le véhicule.

Roues et pneus

GLOSSAIRE DES PNEUS

lbf/in² ou psi

Livre par pouce carré, unité de pression anglo-saxonne

kPa

Kilo Pascal, unité de pression métrique

Pression des pneus à froid

Pression de l'air dans un pneu au repos depuis plus de 3 heures ou après avoir parcouru moins de 1 mi.

Pression de gonflage maximale

Pression maximale à laquelle un pneu doit être gonflé. Cette information est consignée sur le flanc du pneu en lbf/in² (psi) et kPa.

Note : Il s'agit de la pression maximale autorisée par le fabricant de pneus. Et non pas la pression recommandée pour l'utilisation.

Voir **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES** (page 181).

Poids en ordre de marche

Poids d'un véhicule standard avec le réservoir plein, les accessoires optionnels montés et les niveaux de liquide de refroidissement et d'huile corrects

Poids total en charge

Poids maximal autorisé d'un véhicule avec conducteur, passagers, chargement, bagages, équipements et barre de remorquage

Poids des accessoires

Poids combiné (en plus des éléments qui ont pu être remplacés) des éléments disponibles qui ont été montés en usine

Poids des options de production

Il s'agit du poids combiné des options installées pesant 1,4 kg (3 lb) de plus que les éléments standard qu'elles remplacent et qui ne sont pas déjà prises en compte dans le poids en ordre de marche ou le poids des accessoires. Ces options concernent notamment les freins renforcés, une batterie de grande capacité, toute garniture spéciale, etc.

Capacité de charge du véhicule

Nombre de sièges multipliés par 68 kg (150 lb) plus la valeur nominale du chargement des bagages

Poids maximal en charge

Somme du poids en ordre de marche, du poids des accessoires, de la capacité de charge du véhicule et du poids des options de production

Jante

Support métallique pour un pneu ou un ensemble pneu et chambre à air sur lequel prennent appui les talons du pneu.

Talon

Partie intérieure d'un pneu formée de manière à s'adapter sur la jante et faisant office de joint hermétique à l'air. Le talon est fait de fils d'acier, enveloppés ou renforcés par les nappes.

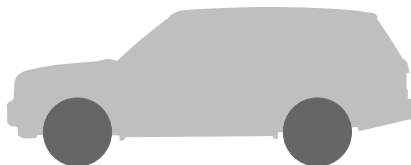
Roues et pneus

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions des roues	Dimensions des pneus	Classe de vitesse
8,0J x 19	235/55 R 19	V
8,0J x 18	235/60 R 18	V
7,5J x 17	235/65 R 17	V
6,5J x 16	215/75 R 16	H
*7,0J x 17	*225/65 R 17	*H
*7,0J x 17	*235/65 R 17	*V

* Roue de secours à usage temporaire.
Voir **CHANGEMENT D'UNE ROUE** (page 169).

Roues et pneus accessoires



1 _____ 2 _____
3 _____

E81991

Note : Notez les informations relatives aux roues et pneus accessoires dans le diagramme ci-dessus.

1. Pression des pneus avant
2. Pression des pneus arrière
3. Informations sur les roues et les pneus (dimension, classe de vitesse, etc.)

AVERTISSEMENT



Avant de monter des roues ou pneus accessoires quelconque, contactez votre concessionnaire Land Rover. Il pourra vous informer sur les accessoires à utiliser. Le fait de monter un ensemble pneu/roue incorrect peut affecter gravement la conduite et la tenue de route de votre véhicule. Dans des cas extrêmes, cela pourrait même entraîner une perte de contrôle du véhicule.