

Système de retenue supplémentaire

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Introduction

En cas de collision, le module de commande des airbags surveille la décélération provoquée par l'impact. Ces informations sont ensuite utilisées pour déterminer si les airbags doivent être déployés.

Le déploiement des airbags dépend du changement de vitesse de l'habitacle à la suite d'une collision. Les facteurs en jeu lors d'une collision (vitesse du véhicule, angle d'impact, type et taille de l'objet percuté, etc.) varient considérablement et modifient la décélération en conséquence.

Le système de retenue supplémentaire (SRS) se compose des éléments suivants :

- Le témoin du SRS
- Le coupleur rotatif
- Les modules d'airbags
- Les prétensionneurs de ceintures de sécurité
- Le module de commande des dispositifs de retenue
- Les capteurs d'impact
- Les faisceaux de câblage des airbags
- Le capteur d'occupation du siège passager

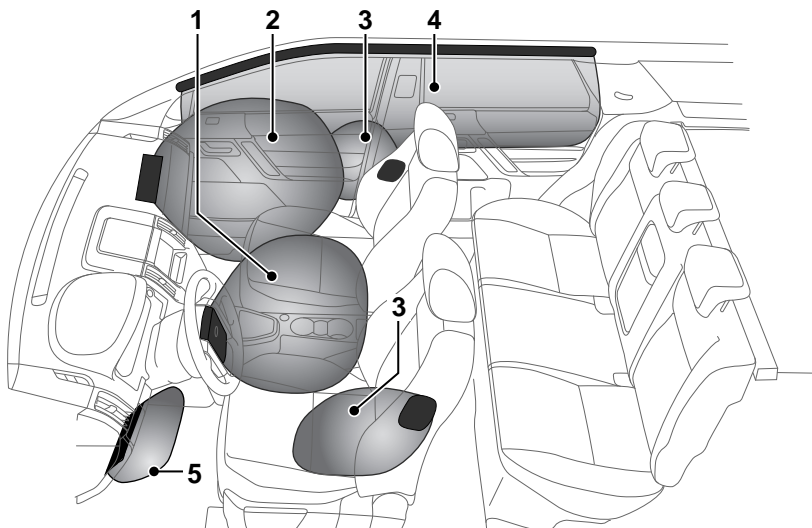
Note : *Le système SRS n'est pas conçu pour fonctionner suite à :*

- Des impacts arrière
- Des impacts frontaux mineurs
- Des impacts latéraux mineurs
- Un freinage violent
- Un passage sur des bosses et dans des nids de poule

Il s'ensuit donc que des dommages superficiels considérables peuvent se produire sans que les airbags ne se déploient.

Système de retenue supplémentaire

Airbags



E82660

1. Airbag du conducteur
2. Airbag du passager avant
3. Airbags latéraux montés dans les sièges
4. Airbags de type rideau (hors modèles utilitaires)
5. Airbag de protection des genoux

AVERTISSEMENT



Malgré les dispositifs de sécurité du véhicule, les impacts à grande vitesse peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles. Conduisez prudemment en respectant les limites de vitesse en vigueur et en prenant en compte les caractéristiques du véhicule ainsi que les conditions routières et météorologiques.



Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire à tout moment pour le conducteur et tous les passagers. Selon le type d'impact, le système SRS à airbags ne protège pas toujours les occupants. Dans ce cas, la ceinture de sécurité constitue la seule protection disponible, pourvu qu'elle soit portée correctement.

AVERTISSEMENT



Les airbags se gonflent à grande vitesse et peuvent entraîner des blessures. Pour minimiser le risque de blessures, les passagers doivent porter correctement leur ceinture de sécurité, être bien assis sur leur siège et avoir reculé leur siège au maximum.



Il doit y avoir une certaine distance entre le côté du véhicule et la tête ainsi que le buste des passagers. Cela évite d'entraver le déploiement des airbags de type rideau et des airbags latéraux montés dans les sièges.



Les airbags se gonflent simultanément et ne protègent donc plus lors d'impacts secondaires. Dans ce cas, la ceinture de sécurité constitue la seule protection disponible, pourvu qu'elle soit portée correctement.



Les systèmes téléphoniques ne doivent être installés que par du personnel qualifié connaissant le fonctionnement et les exigences des véhicules équipés du système SRS. En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Système de retenue supplémentaire

Note : L'emplacement des airbags qui équipent le véhicule est indiqué par le mot AIRBAG qui apparaît en relief sur la garniture.

Contactez toujours votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé si :

- Un airbag se déploie.
- L'avant ou les côtés du véhicule sont endommagés.
- Une partie quelconque du SRS présente des fissures ou dégâts, y compris la garniture qui recouvre les airbags.

Fonctionnement des airbags

AVERTISSEMENT



Pour le bon fonctionnement des airbags, la garniture du pavillon et des montants doit être en bon état, correctement installée et sans obstruction. En cas de dommages, traces d'usure ou d'installation incorrecte, vous devez en informer immédiatement votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé pour qu'il examine et répare votre véhicule.



Faites attention que les passagers n'entravent pas le bon fonctionnement des airbags en positionnant un objet ou une partie de leur corps en contact ou à proximité d'un module d'airbag. Les airbags se déploient à grande vitesse et peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles si des objets ou passagers se trouvent dans leur zone de déploiement.

Les airbags ne se déploient pas correctement en cas d'obstruction. Il peut s'agir de :

- Une partie du corps d'un passager, en contact ou à proximité d'un couvercle d'airbag
- Un objet posé sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag
- Un vêtement, un pare-soleil ou un morceau de tissu accroché à une poignée de porte
- Un vêtement, des coussins ou autres matériaux recouvrant les airbags latéraux montés dans les sièges
- Une housse de siège n'étant pas homologuée par Land Rover ou spécialement conçue pour les airbags latéraux montés dans les sièges

Cette liste n'est pas exhaustive ; il incombe au conducteur et aux passagers de vérifier que les airbags ne sont pas obstrués.

Système de retenue supplémentaire

Déploiement et dégonflage

En cas de collision, le système de commande des airbags surveille la vitesse et le sens de la décélération. Les airbags se déploient en complément des ceintures de sécurité, si besoin est.

Airbags avant

Les airbags du conducteur et du passager avant peuvent se déployer à deux niveaux selon la force de l'impact frontal. En cas d'impact violent, les airbags se déploient complètement afin de fournir une protection maximale. Si l'impact est moins violent, les airbags ne se déploient que partiellement.

Airbags latéraux et de type rideau

Note : *Les modèles utilitaires ne sont pas équipés d'airbags de type rideau.*

Les airbags latéraux et de type rideau ont été conçus pour fournir une plus grande protection au niveau du buste et de la tête en cas d'impact latéral. Les airbags de type rideau se dégonflent plus lentement que les airbags avant ou latéraux pour protéger davantage des blessures graves de la tête.

Conséquences du déploiement des airbags

AVERTISSEMENT



En se déployant, l'airbag libère une fine poudre. Il s'agit là d'un phénomène tout à fait normal et non d'un défaut. Toutefois, la poudre peut provoquer une irritation de la peau ; il faut donc rincer abondamment les yeux et les abrasions ou coupures pour l'éliminer.



Après le déploiement des airbags, certains de leurs composants sont très chauds. Pour éviter de vous blesser, ne les touchez pas jusqu'à ce qu'ils aient refroidi.



Afin de réagir à la vitesse adéquate, les airbags sont déployés au moyen d'une charge explosive. C'est la raison pour laquelle le déploiement des airbags est accompagné d'un grand bruit qui peut entraîner un inconfort et une perte temporaire de l'ouïe.

TEMOIN D'AIRBAGS



Lorsque le contact est établi, le témoin d'airbags s'allume sur le tableau de bord pour le contrôle de l'ampoule.

Dans les cas suivants, le véhicule doit immédiatement être examiné par votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

- Le témoin ne s'allume pas lorsque le contact est établi.
- Le témoin ne s'éteint pas dans les 6 secondes qui suivent l'établissement du contact.
- Le témoin s'allume à tout moment, excepté pour le contrôle de l'ampoule, lorsque le contact est établi.

AVERTISSEMENT

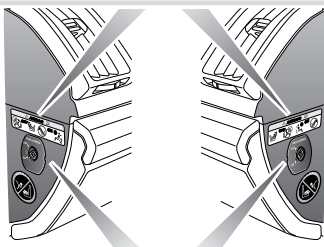


Si le témoin indique la présence d'un défaut du système, n'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant sur le siège passager avant. Cela augmente le risque de blessures graves voire mortelles pour l'enfant.

Système de retenue supplémentaire


DESACTIVATION DE L'AIRBAG PASSAGER


Note : Vous devez désactiver l'airbag passager uniquement lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant faisant dos à la route est installé sur le siège passager avant.




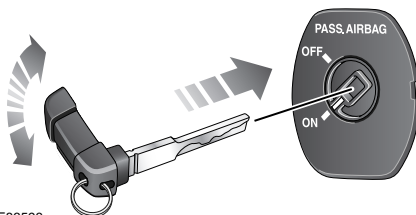
E82699

AVERTISSEMENT

 Les données et statistiques résultant des essais de collision indiquent que le meilleur dispositif de retenue pour un enfant est un siège-enfant correctement installé sur le siège arrière du véhicule.

 N'utilisez pas de dispositif de retenue pour enfant sur un siège protégé par un airbag frontal opérationnel. Ceci implique un risque élevé de blessures graves voire mortelles pour l'enfant en cas d'accident.

 N'installez pas de dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant si le témoin de SRS s'allume continuellement lorsque le contact est établi.



E83596

Pour désactiver l'airbag passager :

1. Retirez le clé de secours de la télécommande. Voir **UTILISATION DE LA CLE** (page 16).
2. Insérez l'extrémité de la clé dans la fente du commutateur et tournez ce dernier pour le mettre sur **OFF** (désactivé).

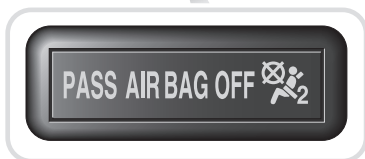
AVERTISSEMENT



Au moment de retirer le siège-enfant du siège passager avant, pensez à réactiver l'airbag. Dans le cas contraire, le risque de blessures graves voire mortelles pour le passager avant est accru en cas de collision frontale.

Système de retenue supplémentaire

Témoin de fonctionnement



LAN1685

AVERTISSEMENT



Lors du contrôle de l'état de l'airbag du passager avant, assurez-vous que le contact est établi.

Le témoin d'état opérationnel de l'airbag passager s'allume en jaune quand l'airbag a été désactivé.

Note : Il ne s'allume que lorsque le contact est établi ou que le moteur tourne.

INFORMATIONS D'ENTRETIEN DES AIRBAGS

AVERTISSEMENT



Ne tentez aucune opération d'entretien, de réparation, de remplacement, de modification ou d'altération sur une partie quelconque du SRS. Ceci s'applique également au câblage et aux composants situés à proximité des composants du SRS. Une telle manipulation pourrait déclencher le système ou le rendre inopérant et, dans les deux cas, entraîner des blessures graves voire mortelles.



N'utilisez aucun équipement d'essai ni appareil électrique à proximité des composants ou du câblage du SRS. Ceci pourrait déclencher le système ou le rendre inopérant et, dans les deux cas, entraîner des blessures graves voire mortelles.

Les opérations suivantes ne doivent être effectuées que par un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé ou du personnel qualifié :

- Retrait ou réparation de câbles ou composants situés à proximité des composants du SRS
- Installation d'équipements/accessoires électriques ou électroniques
- Modification de l'avant ou des côtés extérieurs du véhicule
- Fixation d'accessoires à l'avant ou sur les côtés du véhicule