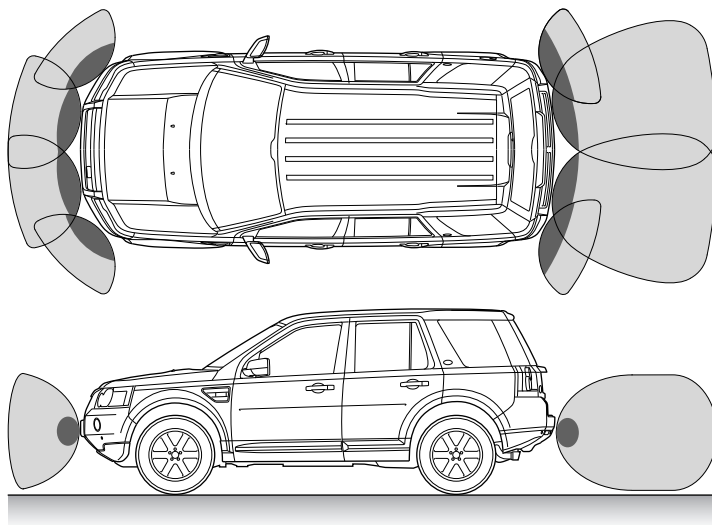


Aide au stationnement

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



1



2



E79871

Le système d'aide au stationnement (PDC) donne des informations au conducteur sur la plupart des obstructions et leur distance par rapport au véhicule, lors de manœuvres. Pour ce faire, le PDC utilise quatre capteurs à ultrasons disposés sur les pare-chocs.

1. Lorsque des objets sont détectés, le PDC émet un signal sonore intermittent dont la fréquence augmente à mesure que le véhicule s'approche de l'objet.
2. Lorsque les objets détectés se trouvent à environ 30 cm (12 in) du véhicule, le signal sonore devient continu.

Aide au stationnement

UTILISATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT



Parfois, l'aide au stationnement ne détecte pas les objets, enfants et animaux en mouvement, tant qu'ils ne se trouvent pas à une distance dangereusement proche. Faites toujours preuve d'extrême prudence lors de l'exécution de manœuvres.

MISE EN GARDE



L'aide au stationnement est conçue uniquement pour fournir une assistance au conducteur ; elle ne peut en aucun cas remplacer les contrôles visuels effectués par ce dernier lors de manœuvres.



Les capteurs de l'aide au stationnement (PDC) ne détectent pas toujours certains obstacles. Notamment les poteaux étroits, les petits objets à ras du sol et les objets ayant une surface sombre non-réfléchissante.



Des systèmes utilisant la même bande de fréquence que les capteurs avant du système PDC peuvent affecter la régularité des tonalités émises.

Activation du système PDC

Quand le système PDC est actif, le témoin lumineux du commutateur est allumé.

Quand la marche arrière est engagée, les capteurs avant et arrière s'activent automatiquement.



Pour activer manuellement l'aide au stationnement avant, appuyez sur le bouton de PDC. Une brève tonalité est alors émise et le témoin du bouton s'allume pour indiquer que le système PDC est activé.

Les capteurs avant restent actifs tant que la vitesse du véhicule est inférieure à 16 km/h (10 mi/h).

Avec un véhicule à transmission automatique, le fait de passer de la marche arrière au point mort maintient les capteurs avant et arrière actifs.

Désactivation du système PDC

L'aide au stationnement peut être désactivée en appuyant sur le bouton de PDC.

Remorquage

Les capteurs arrière sont automatiquement désactivés lorsqu'une remorque est attelée.

Entretien des capteurs

MISE EN GARDE



Lors du lavage du véhicule, ne dirigez pas de jet haute pression directement vers les capteurs. N'utilisez pas de matériaux abrasifs ou d'objets durs/pointus pour nettoyer les capteurs. Utilisez uniquement le shampoing pour véhicule homologué.

Pour conserver précision et efficacité, les capteurs doivent rester propres.

Défaut du système

Si un défaut est détecté dans le système, une longue tonalité aiguë est émise et le témoin du bouton clignote. Contactez votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé dès que possible.