

Contrôle d'adhérence en descente (HDC)

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le HDC fonctionne conjointement avec l'ABS pour un meilleur contrôle en tout-terrain, surtout dans les descentes raides. Le fonctionnement du HDC est entièrement automatique une fois activé.

Dans une descente escarpée, le frein moteur est utilisé pour contrôler la vitesse de la descente. Si le frein moteur n'est pas suffisant à lui seul, le HDC utilise le système de freinage pour faire ralentir le véhicule. Le HDC contrôle la vitesse en descente en fonction du rapport sélectionné et de la position de l'accélérateur.

Sur un véhicule à transmission manuelle, le HDC ne doit être utilisé qu'en première ou en marche arrière. Sur un véhicule à transmission automatique, le HDC ne doit être utilisé qu'en position **D** (marche normale), **R** (marche arrière) ou position **1** CommandShift. En position **D**, le véhicule sélectionne automatiquement le rapport le plus approprié.

Note : *Avec certains des programmes spéciaux du système Terrain Response, le HDC est sélectionné automatiquement.*

Contrôle du relâchement des freins en pente (GRC)

Avec le HDC activé, lorsque le véhicule est arrêté sur une pente à 20 % (1 sur 5) ou lorsque vous appuyez fortement sur la pédale de frein, le GRC s'active (sauf en programme Sable de Terrain Response). Pour monter une pente, lorsque le conducteur relâche la pédale de frein en côte, le GRC tarde automatiquement le relâchement des freins pour un meilleur contrôle du véhicule au démarrage et pour augmenter le couple moteur. Les freins sont alors progressivement relâchés afin de permettre au véhicule d'avancer doucement. Lorsque le véhicule descend une pente, un système similaire de retenue et relâchement progressif des freins est employé pour une meilleure transition au contrôle d'adhérence en descente.

Le GRC fonctionne en marches avant et arrière et ne requiert aucune intervention du conducteur.

Avant la conduite tout-terrain

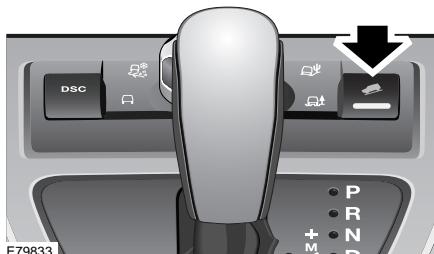
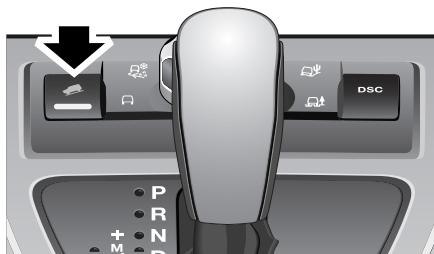
Avant de s'aventurer en tout-terrain, les conducteurs novices doivent impérativement se familiariser avec toutes les commandes du véhicule. Surtout celles des systèmes CommandShift, du contrôle d'adhérence en descente (HDC) et Terrain Response. Vous trouverez les informations de base et les techniques de conduite tout-terrain dans le chapitre correspondant disponible en ligne sur : <http://www.ownerinfo.landrover.com>.

Nous recommandons à toute personne voulant conduire en tout-terrain d'effectuer un stage de formation pour la conduite tout-terrain. Vous pouvez effectuer ce stage dans le centre de formation Land Rover Experience le plus proche. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez le site : <http://www.landroverexperience.com>.

Contrôle d'adhérence en descente (HDC)

UTILISATION DU HDC

Sélection du HDC



Le HDC peut être sélectionné à une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mi/h). Pour ce faire, appuyez brièvement sur le commutateur de marche/arrêt du HDC.

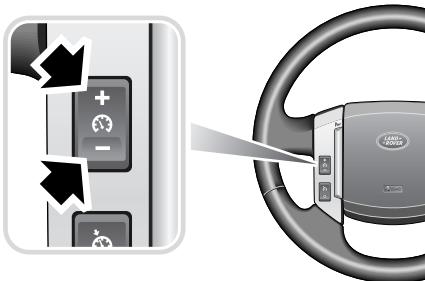


Le témoin vert de HDC s'allume en continu à une vitesse inférieure à 50 km/h (30 mi/h) pour indiquer que le HDC est entièrement actif.

Si la vitesse du véhicule dépasse 80 km/h (50 mi/h), le HDC se désélectionne et le témoin de HDC s'éteint.

Si le HDC a été sélectionné et que le véhicule dépasse les 50 km/h (30 mi/h), le système est temporairement désactivé et le témoin correspondant clignote. Un message confirmant la désactivation temporaire du HDC apparaît alors sur l'afficheur de messages.

Fonctionnement du HDC



Quand le HDC est sélectionné, la vitesse en descente peut être modifiée à l'aide des commutateurs du régulateur de vitesse du volant. Le commutateur + augmente la vitesse tandis que le commutateur - la réduit.

Pour augmenter la vitesse, appuyez sur le commutateur + jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Lorsque vous relâchez le commutateur, cette vitesse est maintenue.

Pour réduire la vitesse, appuyez sur le commutateur - jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Lorsque vous relâchez le commutateur, cette vitesse est maintenue.

Pour augmenter ou réduire la vitesse par paliers, appuyez brièvement sur le commutateur + ou - autant de fois que nécessaire. A chaque pression, la vitesse augmente ou diminue par palier de 0,5 km/h (0,3 mi/h). Vous pouvez également utiliser la pédale d'accélérateur pour accélérer jusqu'au palier correspondant à chaque rapport de vitesse.

Contrôle d'adhérence en descente (HDC)

Note : Chaque rapport a une vitesse minimale prédefinie.

La vitesse en descente augmente uniquement dans une pente assez raide pour entraîner un élan supplémentaire. Il se peut alors que l'utilisation du commutateur + n'agisse pas sur la vitesse dans une pente douce.

Lorsque le HDC est activé sur un véhicule à transmission manuelle, le fait d'appuyer sur la pédale d'embrayage évite que le HDC ne contrôle la vitesse en descente.

Si vous appuyez sur la pédale de frein, le HDC est alors neutralisé et les freins fonctionnent normalement. Si vous levez le pied de la pédale de frein, le HDC reprend le contrôle en descente.

Si le HDC est éteint pendant une descente, l'assistance fournie par le système diminue alors progressivement. Cela permet d'éviter la perte de contrôle au cas où le HDC aurait été désactivé par erreur. Le HDC reprend le contrôle lorsqu'il est réactivé et qu'une assistance en descente est requise et ce, à la vitesse adoptée par le véhicule au moment où le frein a été relâché.

En conduite tout-terrain, le HDC peut être sélectionné de manière permanente. Toutefois, l'assistance du système ne sera fournie que si les paramètres de vitesse requis sont présents.

Messages d'avertissement

AVERTISSEMENT



N'essayez pas de descendre une pente raide si le HDC ne fonctionne pas ou que des messages d'avertissement apparaissent.

Température des freins

Dans des conditions extrêmes, le HDC peut faire dépasser aux freins leur limite de température prédéterminée. Si tel est cas, le message

HDC TEMPORAIREMNT NON DISPONIBLE REFROIDISSEMENT apparaît sur l'afficheur de messages.

Le HDC se désactive alors progressivement et devient temporairement inactif.

Tant que les freins n'ont pas atteint une température acceptable, le HDC reste indisponible. Lorsque les freins ont atteint une température acceptable, le message disparaît (ou le témoin s'éteint) et le HDC, si besoin est, reprend le contrôle.

Défaut du système

Si un défaut est détecté dans le HDC, **DEFAUT HDC SYSTEM NON DISPONIBLE** apparaît sur l'afficheur de messages.

Si le défaut est détecté alors que le système est actif, le HDC se désactive progressivement.

Si un défaut est détecté, contactez dès que possible votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.