

# Système Arrêt/Démarrage intelligent

## SYSTEME ARRET/DEMARRAGE INTELLIGENT (transmission manuelle uniquement)

Le système Arrêt/Démarrage intelligent a été conçu pour réduire la consommation de carburant. Il est activé automatiquement lorsque le contact est établi.



Lorsque le véhicule s'arrête, que le point mort est sélectionné et que la pédale d'embrayage est complètement relâchée, le moteur s'arrête automatiquement.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage avant d'engager une vitesse, le moteur redémarre automatiquement.

### Conditions empêchant l'arrêt automatique du moteur

Le moteur ne s'arrête pas automatiquement lorsque :

- la température extérieure est inférieure à environ 4 °C (39 °F) ;
- la température extérieure est inférieure à environ 35 °C (95 °F) ;
- le moteur n'a pas atteint sa température de fonctionnement ;
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée ;
- la porte conducteur n'est pas complètement fermée ;
- le conducteur a le pied sur la pédale d'embrayage ou d'accélérateur ;
- la climatisation est fortement sollicitée ;
- la charge de la batterie est faible ;
- la régénération du FAP (filtre à particules diesel) est en cours ;
- le HDC ou un programme Terrain Response spécial est sélectionné.

Lorsque le moteur a été coupé par le système Arrêt/Démarrage intelligent, le témoin ECO s'allume. Voir **TEMOINS D'AVERTISSEMENT** (page 75).

**Note :** Le système Arrêt/Démarrage intelligent est neutralisé lorsqu'un connecteur électrique de remorque est branché.

### Conditions causant le redémarrage automatique du moteur

Le moteur redémarre automatiquement lorsque :

- les sollicitations de la climatisation augmentent ;
- la vitesse du véhicule atteint environ 3 km/h (2 mi/h) ;
- le HDC ou un programme Terrain Response spécial est sélectionné ;
- la charge de la batterie est faible ;
- la dépression du servofrein a été réduite (par l'utilisation répétée de la pédale de frein, moteur arrêté, par exemple).

### Indicateur de changement de vitesse



L'indicateur de changement de vitesse s'allume brièvement au point recommandé pour le passage au rapport supérieur.

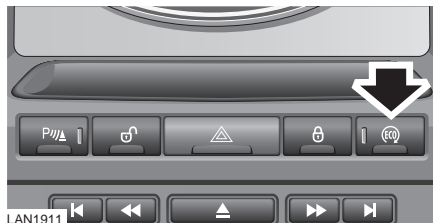
L'indicateur de changement de vitesse ne s'allume pas lorsque le régulateur de vitesse est actif et qu'il n'est pas neutralisé par une pression sur la pédale d'accélérateur.

**Note :** Cet indicateur n'est qu'un guide. C'est au conducteur qu'il appartient de conduire le véhicule de manière adaptée aux conditions en vigueur.

# Système Arrêt/Démarrage intelligent

---

## Désactivation du système Arrêt/Démarrage intelligent et de l'indicateur de changement de vitesse



Pour désactiver le système (empêcher le démarrage/arrêt automatique), appuyez sur le bouton **ECO**. Le témoin s'éteint pour confirmer la désactivation du système.

**Note :** Pendant un arrêt automatique du moteur, il redémarre automatiquement lorsque vous appuyez sur le bouton pour désactiver le système.

Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, il se peut que le système présente une anomalie.

Demandez assistance à votre concessionnaire Land Rover.

## Redémarrage en cas de calage

Si le moteur cale, vous pouvez le remettre en marche en enfonçant la pédale d'embrayage au plancher.

**Note :** Le redémarrage automatique du moteur après calage ne fonctionne qu'une seule fois. Si le moteur cale une deuxième fois, le moteur doit être remis en marche normalement.