

# Climatisation

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

### Climatisation

Pour le confort des passagers, l'air conditionné, qui fait partie intégrante du système de chauffage et de ventilation, fournit de l'air frais et déshumidifié. Un apport d'air sec permet d'éviter l'embuage des vitres et s'avère très avantageux quand la température extérieure est basse.

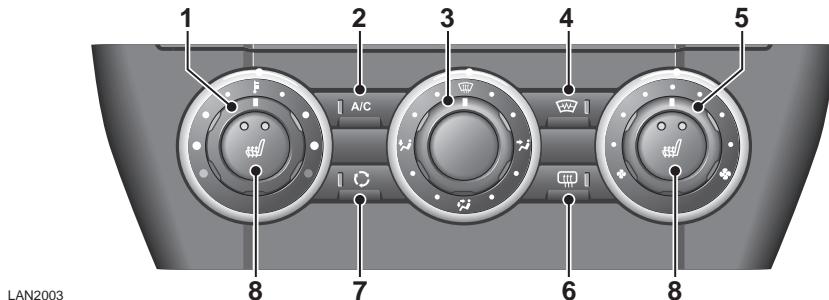
La mise en marche et le contrôle de l'air conditionné sont automatiques lorsque la diode du bouton de climatisation **A/C** est allumée.

### Formation de flaques d'eau sous le véhicule

Le système d'air conditionné retire l'humidité de l'air et dépose l'excédent d'eau sous le véhicule. Des flaques peuvent donc se former mais cela ne doit pas vous inquiéter.

## CLIMATISATION MANUELLE

### Commandes



1. Commande de température, tourner pour régler la température.
2. Appuyez sur ce bouton pour allumer/éteindre le système.
3. Distribution d'air, tourner pour diriger le débit d'air.
4. Chauffage du pare-brise, appuyer pour activer/désactiver.
5. Vitesse de soufflerie, tourner pour régler la vitesse de soufflerie par les aérateurs. La vitesse sélectionnée est indiquée par la diode allumée.
6. Lunette arrière chauffante, appuyer pour activer/désactiver.
7. Recyclage de l'air, appuyer pour activer/désactiver.
8. Chauffe-sièges, appuyer pour activer/désactiver. Appuyez une fois pour mettre en mode élevé, deux fois pour le mode bas et trois fois pour éteindre.

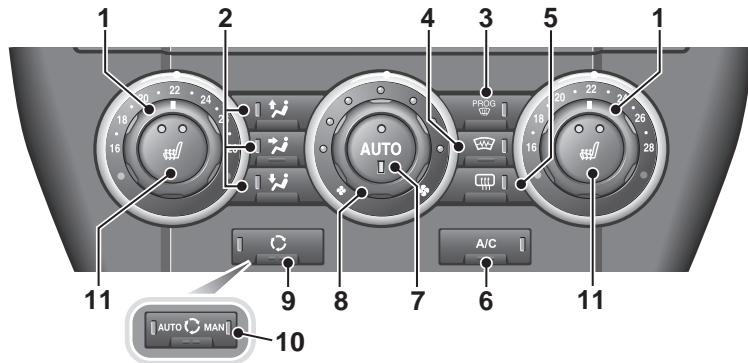
**Note :** Le témoin jaune du commutateur s'allume lorsque la fonction est activée.

**Note :** En cas de basses températures, il est préférable de fermer l'aérateur central au niveau du visage et de diriger l'air sortant des aérateurs latéraux au niveau du visage vers les vitres latérales. Cela permet de maintenir les vitres dégivrées.

# Climatisation

## CLIMATISATION AUTOMATIQUE

### Commandes



LAN2004

1. Commandes de température des zones droite et gauche, tourner l'une des commandes pour régler la température.
2. Distribution de l'air.  
Tournez la commande adéquate pour régler la distribution d'air aux niveaux souhaités : Vous pouvez choisir plusieurs options en utilisant la combinaison de boutons requise.
3. Programme de dégivrage maximal, appuyer pour activer/désactiver.
4. Chauffage du pare-brise, appuyer pour activer/désactiver.
5. Lunette arrière chauffante, appuyer pour activer/désactiver.
6. Bouton de marche/arrêt de l'air conditionné
7. Mode AUTO, appuyer pour sélectionner le fonctionnement entièrement automatique.
8. Vitesse de soufflerie, tourner pour régler la vitesse de soufflerie par les aérateurs. La vitesse sélectionnée en mode manuel est indiquée par la diode allumée.
9. Recyclage de l'air, appuyer pour activer/désactiver.
10. Capteur de la qualité de l'air, appuyer à plusieurs reprises pour permutez entre :
  - Automatique – Le système sélectionne automatiquement l'air frais, ou le recyclage, selon les niveaux d'humidité et de pollution détectés.
  - Manuel – Le système est bloqué sur le recyclage de l'air.
  - Arrêt – Le système est bloqué sur l'arrivée d'air frais.
11. Chauffe-sièges, appuyer pour activer/désactiver. Appuyez une fois pour mettre en mode élevé, deux fois pour le mode bas et trois fois pour éteindre.

**Note :** Le témoin jaune du commutateur s'allume lorsque la fonction est activée.

**Note :** En cas de basses températures, il est préférable de fermer l'aérateur central au niveau du visage et de diriger l'air sortant des aérateurs latéraux au niveau du visage vers les vitres latérales. Cela permet de maintenir les vitres dégivrées.

# Climatisation

## Mode automatique (système automatique)

Appuyez sur **AUTO** pour sélectionner le fonctionnement automatique.



Le système ajuste le débit de la chaleur, la vitesse de soufflerie, l'admission d'air et la distribution d'air de façon à maintenir la température sélectionnée et réduire la formation de buée, sans que le conducteur ou les passagers n'aient à modifier les réglages.

Le bouton **AUTO** dispose de deux témoins lumineux. Le témoin circulaire représente la commande de soufflerie et le témoin rectangulaire la commande de distribution d'air. En mode entièrement automatique, les deux témoins s'allument. Si la vitesse de soufflerie est modifiée manuellement, l'indicateur circulaire s'éteint et si la distribution d'air est modifiée manuellement, c'est le témoin rectangulaire qui s'éteint.

Pour passer à tout moment en mode entièrement automatique, appuyez sur le bouton **AUTO**.

### Modes recommandés

Sélectionnez **AUTO** comme mode de fonctionnement normal. Cela empêchera l'embuage des vitres et la diffusion d'odeurs provenant du système de climatisation.

## Selection de la température (système automatique)

### Note d'utilisation

Avec un système automatique, la différence de température entre les côtés gauche et droit ne peut dépasser 4 °C (7 °F).

## Commande de distribution de l'air (système automatique)

La diode des commutateurs sélectionnés s'allume.



Aérateurs au niveau du pare-brise et des vitres latérales



Aérateurs au niveau du visage



Aérateurs au niveau des pieds

## Commande de distribution de l'air (système manuel)



Aérateurs au niveau du pare-brise et des vitres latérales



Aérateurs au niveau du visage



Aérateurs au niveau des pieds



Aérateurs au niveau des pieds et du visage

**Note :** L'air peut être distribué simultanément dans deux zones de l'habitacle. Ainsi, si vous désirez que l'air soit distribué au niveau du pare-brise et des pieds, placez le bouton rotatif (3) à mi-chemin entre les symboles du pare-brise et des pieds.

## Recyclage de l'air

En mode recyclage, l'air est recyclé à l'intérieur du véhicule. Cela aide à maintenir une température haute ou basse et empêche la pénétration de vapeurs d'essence dans le véhicule.

# Climatisation

## Systèmes manuel et automatique



Une simple pression règle le recyclage pour 4 minutes. Ensuite, le système active à nouveau l'admission d'air frais pour éviter l'embuage.

Une pression prolongée active le recyclage jusqu'à sa désactivation. Le témoin du bouton clignote alors trois fois pour indiquer cet état.

**Note :** Une utilisation prolongée du recyclage à basse température peut provoquer l'embuage des vitres.

## Système automatique à capteur de pollution et d'humidité



Pour changer les options, appuyez à plusieurs reprises sur le commutateur jusqu'à l'option souhaitée.

1. Diode Auto allumée. En mode Auto, le système sélectionne automatiquement l'air frais ou l'air recyclé selon la pollution et l'humidité dans l'habitacle.
2. Diode Manuel allumée. Le mode d'air recyclé est sélectionné et maintenu.
3. Les deux diodes éteintes. Le système est en mode d'air frais.

## Programme de dégivrage maximal



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer ou désembuer le pare-brise. Pour une efficacité optimale, le système ajuste automatiquement le débit de la soufflerie et active le chauffage de la lunette arrière et du pare-brise.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le mode dégivrage. Le chauffage de la lunette arrière et du pare-brise reste allumé.

## Chaussé-sièges



Appuyez sur le bouton adéquat pour activer le chauffe-siège requis au niveau supérieur. Les deux diodes s'allument.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le chauffage à un niveau inférieur. L'une des diodes s'éteint.

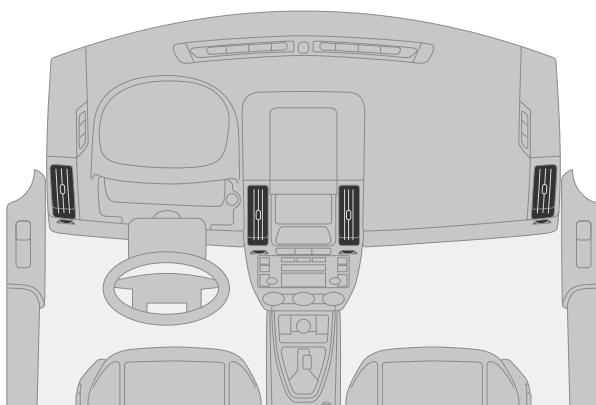
Appuyez une troisième fois sur le bouton pour éteindre le chauffe-siège.

## RETRORÉFLECTEURS CHAUFFANTS

Les rétroréflecteurs chauffants fonctionnent automatiquement lorsque le chauffage de la lunette arrière est allumé.

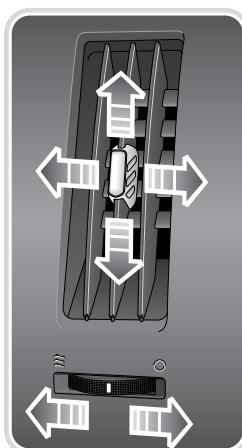
# Climatisation

## AERATEURS



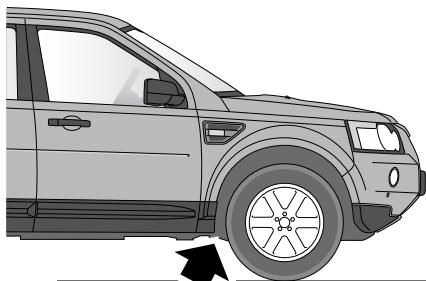
E81169

Ajustez la direction et le débit de l'air à votre gré.



## CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Il se peut que votre véhicule soit équipé d'un chauffage auxiliaire à combustion de carburant tiré du réservoir du véhicule. Le chauffage auxiliaire ne fonctionne qu'en cas de températures ambiantes basses et est entièrement automatique.



E81170

Lors du fonctionnement du chauffage, des gaz peuvent s'en échapper, à l'avant du véhicule. Il s'agit d'un phénomène tout à fait normal qui ne doit pas vous inquiéter.

### AVERTISSEMENT

 Vous devez ETEINDRE le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque vous faites le plein. Dans le cas contraire, les vapeurs de carburant pourraient provoquer un incendie ou une explosion.

### AVERTISSEMENT

 Vous devez ETEINDRE le chauffage auxiliaire à combustion de carburant lorsque le véhicule se trouve dans un endroit clos. Dans le cas contraire, des fumées extrêmement toxiques pourraient s'accumuler et provoquer des pertes de connaissance, voire le décès des personnes se trouvant à proximité.

### MISE EN GARDE

 Si vous prévoyez de ne pas utiliser la télécommande pendant quelques temps, les mois d'été par exemple, n'oubliez pas de retirer la pile et de la ranger à distance de la télécommande. Cela évite que la télécommande soit endommagée par la corrosion de la pile.

# Climatisation

## TELECOMMANDE (Russie uniquement)

### Utilisation de la télécommande

La portée de la télécommande est de 100 m environ. Il est inutile de diriger l'émetteur-récepteur vers le véhicule.

**Note :** La distance à laquelle la télécommande est capable d'actionner le chauffage peut être bien supérieure à 100 m à condition qu'il n'y ait aucun obstacle, des bâtiments par exemple, entre l'émetteur-récepteur et le véhicule.



1. Bouton de marche (**ON**)
2. Bouton d'arrêt (**OFF**)
3. Diode (témoin de fonctionnement)
4. Antenne

**Note :** Evitez de toucher l'émetteur-récepteur lorsque vous appuyez sur les boutons **ON** (marche) ou **OFF** (arrêt).

### Mise en marche

Appuyez 2 secondes environ sur le bouton de marche **ON**. La diode s'allume pour confirmer qu'un programme de chauffage automatique a démarré. La diode clignote une fois toutes les 2 secondes pour indiquer que le chauffage fonctionne.

Le programme de chauffage continue à fonctionner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton d'arrêt **OFF**. Au bout de 30 minutes, si vous n'avez pas coupé le programme de chauffage à l'aide de la télécommande, il se coupe automatiquement pour éviter que la batterie se décharge.

Le système peut ne pas fonctionner, ou s'éteindre automatiquement si :

- le niveau de carburant est bas ;
- la batterie du véhicule est quasiment déchargée ;
- le liquide de refroidissement a atteint ou dépassé sa température limite.

### Arrêt

Appuyez sur le bouton d'arrêt **OFF** pendant 2 secondes environ. La diode s'allume pour confirmer qu'un programme de chauffage automatique s'est éteint.

# Climatisation

## Diode témoin

La diode témoin, intégrée dans la télécommande, signale les différents états de fonctionnement du chauffage de la façon suivante :

- Elle s'allume de couleur verte pendant 2 secondes environ lorsque vous appuyez sur le bouton de marche pour indiquer une demande de mise en marche du chauffage.
- Elle s'allume de couleur rouge pendant 2 secondes environ lorsque vous appuyez sur le bouton d'arrêt pour indiquer l'arrêt du chauffage.
- Elle clignote de couleur verte ou rouge pendant 2 secondes environ lorsque vous appuyez sur le bouton de marche ou d'arrêt pour indiquer une absence de réception du signal.
- Elle s'allume de couleur orange pendant 2 secondes environ avant de passer au vert ou au rouge pour indiquer que la pile de la télécommande est quasiment déchargée.
- Elle clignote de couleur orange pendant 5 secondes environ pour indiquer que le signal n'a pas été reçu et que la pile doit être remplacée.

## Télécommandes supplémentaires

Vous pouvez programmer des télécommandes supplémentaires pour contrôler le chauffage. Il est possible de programmer jusqu'à trois télécommandes supplémentaires par véhicule. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover pour obtenir des télécommandes supplémentaires et les faire programmer pour votre véhicule.

## Remplacement des piles



LAN1391

Placez l'envers de la télécommande face à vous et ouvrez le couvercle du compartiment des piles à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un objet similaire. Soulevez le couvercle pour accéder au compartiment. Retirez les piles usagées et remplacez-les par des piles de type CR1/3N de 3,3 V en respectant la polarité. Replacez le couvercle et faites-le pivoter pour le fermer.

# Climatisation

## TOIT OUVRANT ELECTRIQUE

### AVERTISSEMENT

**!** Faites très attention lors de la fermeture du toit ouvrant : vérifiez que les occupants du véhicule soient suffisamment éloignés de l'ouverture du toit ouvrant. Bien que le toit soit équipé d'un mécanisme antipincement, des blessures graves peuvent toujours survenir.

### Utilisation



LAN1686

- Partie avant du commutateur, pour fermer ou incliner le toit ouvrant.
- Partie arrière du commutateur, pour ouvrir ou fermer entièrement le toit ouvrant.

Le toit ouvrant fonctionne uniquement lorsque le contact est établi.

### Inclinaison

Lorsque le toit ouvrant est fermé, appuyez brièvement sur l'avant du commutateur. Le toit ouvrant s'incline automatiquement. Vous pouvez interrompre le mouvement à tout moment en appuyant à nouveau sur le commutateur.

### Ouverture complète

Lorsque le toit ouvrant est fermé, appuyez brièvement sur l'arrière du commutateur. Le toit ouvrant s'ouvre automatiquement entièrement. Vous pouvez interrompre le mouvement à tout moment en appuyant à nouveau sur le commutateur.

### Fermeture

- En position entièrement ouverte, appuyez brièvement sur l'avant du commutateur. Le toit ouvrant se referme automatiquement.
- En position inclinée, appuyez de manière prolongée sur l'arrière du commutateur. Maintenez la pression jusqu'à ce que le toit ouvrant soit entièrement fermé.

### Mécanisme antipincement



### AVERTISSEMENT

Le mécanisme antipincement ne fonctionne pas lorsque le toit est fermé depuis la position inclinée. Le toit ouvrant peut provoquer des blessures graves en cas de pincement d'une partie du corps. Vérifiez toujours que rien ne puisse faire obstruction au toit ouvrant avant de le fermer.

Si une résistance est détectée lors de la fermeture, le toit ouvrant s'arrête, puis s'ouvre légèrement. Cela permet d'éviter les blessures graves ou d'endommager le mécanisme.

# Climatisation

## Neutralisation

### MISE EN GARDE

! Dans la mesure du possible, avant de fermer le toit ouvrant, éliminez la neige, le givre, les saletés, feuilles ou autres, du mécanisme du toit ouvrant. Sinon, vous pourriez endommager le mécanisme du toit ouvrant.

Lorsque le mouvement est obstrué par du givre ou des saletés, vous pouvez tout de même fermer le toit ouvrant en neutralisant le mécanisme antipincement. Pour ce faire, appuyez de manière prolongée sur l'avant du commutateur jusqu'à ce que le toit ouvrant soit entièrement fermé.

## Étalonnage

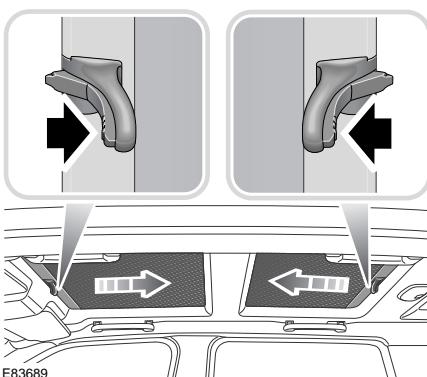
Si la batterie est débranchée ou l'alimentation coupée alors que le toit ouvrant est partiellement ouvert, vous devrez procéder à un nouvel étalonnage.

Lorsque vous avez rebranché la batterie ou restauré l'alimentation, étalonnez le toit ouvrant comme suit :

1. Mettez le contact.
2. Lorsque le toit ouvrant est fermé, appuyez brièvement sur l'avant du commutateur. Le toit ouvrant s'incline automatiquement.
3. Appuyez pendant 20 secondes sur l'avant du commutateur de toit ouvrant.
4. Au bout de 20 secondes, le toit ouvrant se met en mouvement. Maintenez le commutateur enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant soit entièrement ouvert puis fermé.
5. Lorsque le cycle d'ouverture/fermeture est terminé et que tout mouvement du toit ouvrant a cessé, relâchez le commutateur.

Le toit ouvrant fonctionne à nouveau normalement.

## Store du toit ouvrant



Pour ouvrir le store du toit ouvrant, tenez bien le crochet et appuyez sur le bouton de déverrouillage du crochet pour permettre une ouverture en douceur du store du toit ouvrant.