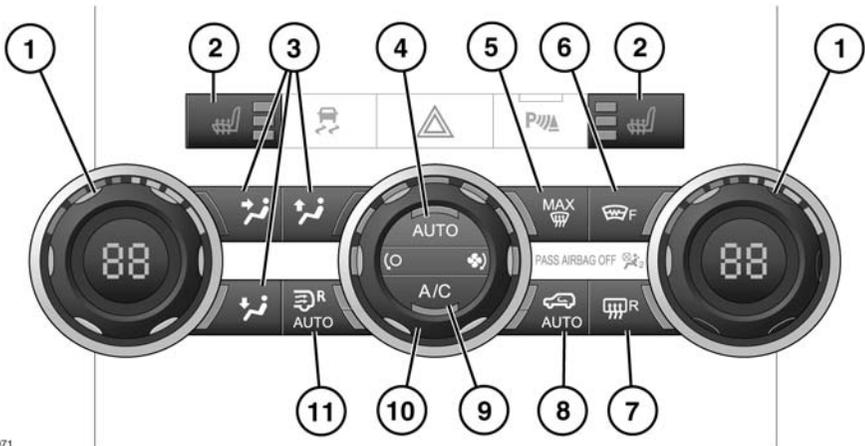


## BEDIENELEMENTE



SL1071

1. Temperaturregelung
2. Sitzheizungen: Für die hohe Einstellung einmal drücken, für die niedrige Einstellung zweimal drücken und zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.
3. Luftverteilungstasten
4. Auto-Modus
5. Betriebsart „Entfrosten“
6. Windschutzscheibenheizung
7. Heckscheibenheizung
8. Umluftregler
9. Klimaanlage ein/aus: Bei ausgeschalteter Klimaanlage befindet sich das System im Sparmodus und senkt so den Kraftstoffverbrauch.  
**Hinweis:** Wird das System für längere Zeit ohne Klimaanlage benutzt, beschlagen möglicherweise die Fenster.
10. Gebläseregelung:  
Zum Einstellen der Gebläsezahl drehen.  
Ganz gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Klimaregelung auszuschalten.
11. Fond-Klimaanlage  
**Hinweis:** Die Anzeigelampen in den Schaltern leuchten auf, wenn die entsprechende Funktion ausgewählt ist.  
**Hinweis:** Bei niedrigen Temperaturen ist es ratsam, die mittlere Kopfraumbelüftungsöffnung zu schließen und den Luftstrom von den äußeren Kopfraumbelüftungsöffnungen auf die Seitenfenster zu richten. Dadurch wird die Eisbildung auf den Fenstern verhindert.

## AUTO-MODUS

Durch Drücken von **AUTO** wird das System auf automatischen Betrieb gestellt.

Das System regelt Heizleistung, Lüfterdrehzahl, Lufteinlass und Luftstromverteilung, um die gewählte(n) Temperatur(en) beizubehalten und das Beschlagen der Scheiben zu verringern, ohne dass weitere Einstellungen vorgenommen werden müssen.

Die automatischen Einstellungen können durch unabhängige Betätigung der Luftverteilungs- und Gebläse regler aufgehoben werden. Wenn dies geschieht, schaltet sich die Anzeigeleuchte in der AUTO-Taste aus. Erneut die **AUTO**-Taste drücken, um zum automatischen Betrieb zurückzukehren.

**Hinweis:** Mit dem System kann ein Temperaturunterschied zwischen der rechten und der linken Seite von maximal 4 °C (7 °F) erzielt werden.

## LUFTVERTEILUNGSREGELUNG

Zur Auswahl der gewünschten Luftstromverteilungseinstellung drücken:



Windschutzscheiben- und Seitenfensterbelüftungsöffnungen



Kopfraumbelüftungsöffnungen



Fußraumbelüftungsöffnungen

**Hinweis:** Es kann jeweils mehr als eine Einstellung ausgewählt werden, um die gewünschte Luftverteilung zu erreichen.

## UMLUFTBETRIEB



Die Luft wird im Fahrzeuginnenen umgewälzt. Dadurch wird eine hohe bzw. niedrige Temperatur aufrechterhalten und verhindert, dass Abgase in das Fahrzeug gelangen.

**Hinweis:** Wird die Umluftfunktion für längere Zeit verwendet, können die Fenster beschlagen.

## UMLUFTBETRIEB MIT LUFTVERSCHMUTZUNGSSENSOR



Zum Aktivieren des Umluftbetriebs einmal drücken. Zum Aktivieren des automatischen Umluftbetriebs noch einmal drücken.

Im Automatikmodus wird der Umluftbetrieb so eingestellt, dass eine optimale Leistung der Klimaanlage erzielt wird.

Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

**Hinweis:** Wird die Umluftfunktion für längere Zeit verwendet, können die Fenster beschlagen.

## PROGRAMM ZUM MAXIMALEN ENTFROSTEN



Drücken, um Reif oder schweren Beschlag von der Windschutzscheibe zu entfernen. Das System stellt die Lüfterleistung automatisch auf maximales Entfrostern ein und aktiviert zusätzlich die Windschutz- und Heckscheibenheizungen. Zum Ausschalten der Betriebsart „Entfrostern“ erneut drücken. Die Scheibenheizungen bleiben eingeschaltet.

## FOND-KLIMAANLAGE



Über die Fond-Klimaanlage wird das Klima für die Rücksitzinsassen geregelt.

- Einmal drücken, um die Heizung und die Klimaanlage für den Fond nur mit den vorderen Bedienelementen zu regeln. Die untere gelbe Leuchte leuchtet auf.
- Ein zweites Mal drücken, wenn den Rücksitzinsassen die manuelle Regelung ermöglicht werden soll. Die obere gelbe Leuchte leuchtet auf.
- Aus: Zum Ausschalten ein drittes Mal drücken.

**Hinweis:** Die Belüftungsöffnung im hinteren Seitenblech darf nicht abgedeckt werden.

## SCHEIBENHEIZUNGEN



Windschutzscheibenheizung



Heckscheibenheizung

Die Taste drücken, um die betreffende Scheibenheizung einzuschalten. Die Scheibenheizung(en) wird (werden) nach einem bestimmten Zeitraum automatisch ausgeschaltet.

Die Scheibenheizungen werden automatisch ausgeschaltet, wenn die Betriebsart „Entfrosten“ aktiviert wird oder die Außenlufttemperatur zu niedrig ist.

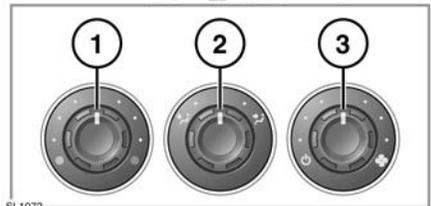
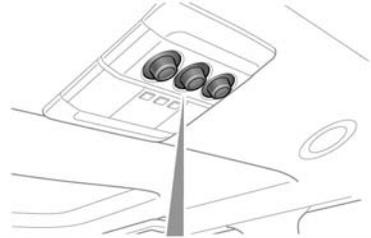


Keine Aufkleber an die Heckscheiben kleben. Zum Reinigen der Scheibeninnenseite keine Schaber und keine scheuernden Materialien verwenden.

## BEHEIZTE SPIEGEL

Die Heizung der Außenspiegel schaltet sich je nach Außentemperaturen und Scheibenwischerbetrieb automatisch ein.

## FOND-KLIMAREGELUNG



SL1072

### 1. Temperaturregelung:

Eine Drehung im Uhrzeigersinn erhöht die Temperatur.

### 2. Lüftungsregelung:

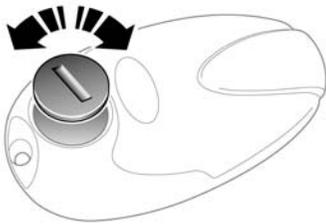
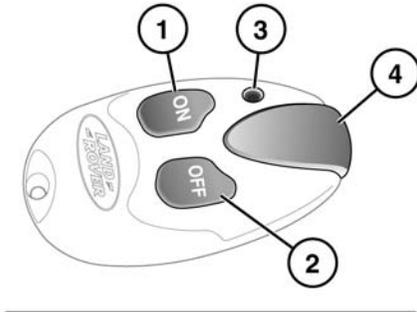
Auf das entsprechende Symbol stellen, um dem Luftstrom die gewünschte Richtung zu geben. Der Regler kann zwischen zwei Symbolen gestellt werden, um den Luftstrom auf verschiedene Belüftungsöffnungen zu verteilen.

### 3. Gebläseregelung

**Hinweis:** Diese Regler funktionieren nur, wenn die Fondklima-Taste zweimal gedrückt und der manuelle Betrieb hinten aktiviert wird.

## ZUSATZHEIZUNG

Das Fahrzeug ist möglicherweise mit einer Zusatzheizung ausgestattet, die mit Kraftstoff aus dem Fahrzeugtank betrieben wird. Die Heizung funktioniert nur bei niedrigen Außentemperaturen und wird von der zeitgesteuerten Klimaregelung gesteuert.



SL1074

Die Fernbedienung hat eine Reichweite von ca. 100 m. Es ist nicht erforderlich, die Antenne auf das Fahrzeug zu richten.

1. Taste „ON“ (ein)
2. Taste „OFF“ (aus)
3. LED (Betriebsanzeige)
4. Antenne

**Hinweis:** Die Antenne beim Betätigen der Tasten **ON** oder **OFF** nicht berühren.

Wenn die Heizung in Betrieb ist, kann beobachtet werden, dass Heizungsabgase unter der Fahrzeugfront austreten. Dies ist normal und kein Grund zur Besorgnis.



**Die Zusatzheizung beim Tanken nicht einschalten. Anderenfalls können sich Kraftstoffdämpfe entzünden und einen Brand bzw. eine Explosion auslösen.**



**Die Zusatzheizung nicht einschalten, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Es können sich hochgiftige Dämpfe bilden, die zur Bewusstlosigkeit oder zum Tod führen können.**

## ERNEUERN DER BATTERIEN

Die Fernbedienung mit der Rückseite nach oben halten und z. B. mit einer Münze die Batterieabdeckung drehen. Die Abdeckung abnehmen, um an die Batterie zu gelangen. Die alte Batterie entnehmen und eine 3,3-V-Ersatzbatterie (Typ CR1/3N) unter Beachtung der korrekten Polarität einlegen. Die Abdeckung wieder aufsetzen und zum Schließen drehen.

## KLIMAAANLAGEN-ZEITSTEUERUNG

Das System erzeugt eine angenehme Temperatur im Fahrgastraum, bevor Fahrer und Insassen einsteigen. Je nach Außentemperatur saugt das System Frischluft an, um den Fahrgastraum zu kühlen, oder es heizt ihn mit der Zusatzheizung.

Die Zusatzheizung wird auch bei sehr niedrigen Temperaturen verwendet, um den Motor zu wärmen und das Anspringen zu erleichtern.

Die zeitgesteuerte Klimaregelung kann über den Touchscreen oder über die Fernbedienung bedient werden.

## EINSCHALTEN

Die Taste **ON** (ein) ca. zwei Sekunden lang gedrückt halten. Die LED leuchtet auf, um zu bestätigen, dass ein automatisches Heizprogramm aktiviert wurde. Die LED blinkt alle zwei Sekunden einmal, um anzuzeigen, dass die Heizung eingeschaltet ist.

Das Heizprogramm bleibt nur 30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um das Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern. Es wird auch automatisch ausgeschaltet, wenn der Motor angelassen wird.

In folgenden Fällen ist das System u. U. ohne Funktion oder wird automatisch ausgeschaltet:

- Zu wenig Kraftstoff
- Zu geringer Batterie-Ladezustand
- Kühlmittel hat die erforderliche Mindesttemperatur.

Von der LED-Anzeige in der Fernbedienung werden die folgenden Zustände und Bedingungen für die Heizung angezeigt:

- Leuchtet zwei Sekunden lang grün auf, wenn die Taste **ON** (Ein) gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb angefordert wurde.
- Leuchtet zwei Sekunden lang rot auf, wenn die Taste **OFF** (Aus) gedrückt wird, um anzuzeigen, dass der Heizungsbetrieb ausgeschaltet wurde.
- Blinkt zwei Sekunden lang grün oder rot, wenn die Taste ON oder OFF gedrückt wird, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde.
- Leuchtet zwei Sekunden lang orange, bevor sie grün oder rot leuchtet, um anzuzeigen, dass die Batterie der Fernbedienung schwach ist.
- Blinkt fünf Sekunden lang orange, um anzuzeigen, dass das Signal nicht empfangen wurde und die Batterie der Fernbedienung erneuert werden muss.

## ZUSÄTZLICHE FERNBEDIENUNGEN

Zusätzliche Fernbedienungen können für die Bedienung der Heizung programmiert werden. Es können pro Fahrzeug maximal drei Fernbedienungen programmiert werden. Zusätzliche Fernbedienungen können bei einem Land Rover Vertragspartner gekauft werden, der sie auch für das Fahrzeug programmiert.

## VERWENDUNG DES TOUCHSCREENS

Der Touchscreen kann zur Programmierung voreingestellter Aktivierungszeiten für die zeitgesteuerte Klimaregelung und zur manuellen Bedienung des Systems benutzt werden.

**Hinweis:** Das Heizprogramm bleibt 30 Minuten lang eingeschaltet, bevor es automatisch ausgeschaltet wird, um das Entladen der Fahrzeugbatterie zu verhindern.

Die Klimaanlage kann so programmiert werden, dass sie innerhalb von 24 Stunden ein- oder zweimal eingeschaltet wird. Wird das Fahrzeug jeden Tag benutzt, funktioniert das System weiterhin jeden Tag, bis es storniert wird. Wird das Fahrzeug 24 Stunden lang nicht benutzt, wird der Zyklus storniert.

**Hinweis:** Die zeitgesteuerte Klimaregelung wird beim nächsten Einschalten der Zündung fortgesetzt.

Bei aktiviertem System blinkt die LED in der Taste AUTO.

**Hinweis:** Der Systembetrieb wird eingestellt, wenn der Motor angelassen wird.

## EINSTELLUNG EINER ZEIT FÜR DEN ZEITGESTEUERTEN BETRIEB DER KLIMAAANLAGE

Um eine Zeit für den zeitgesteuerten Betrieb der Klimaanlage einzustellen, die Schaltfläche „Klima Zeit“ auf dem Touchscreen-Startmenü berühren. Dieses Menü kann auch über das Menü „Fahrzeugeinstell.“ aufgerufen werden.

Die Schaltfläche **aktiviert** neben dem Timer berühren, der programmiert werden soll.

Die Pfeile nach oben oder unten berühren, um die Zeit einzustellen, zu der sich das System einschalten soll. Anschließend **OK** berühren.

Auf dem Bildschirm wird nun die Zeit angezeigt, zu der das System eingeschaltet wird. Bei Bedarf die Zeit für den anderen Timer auf dieselbe Weise einstellen.

Eine zuvor eingestellte Zeit kann durch Einschalten der Zündung gelöscht werden.

Auf dem Bildschirm „Klima-Zeitregelung“ wird jetzt neben dem betreffenden Timer **Aus** angezeigt.

**Hinweis:** Das gezeigte Zeitformat ist abhängig von den aktuell im Menü „Systemeinstellungen“ gewählten Zeiteinstellungen. Siehe Seite 115, **PERSONALISIEREN DER SYSTEMEINSTELLUNGEN.**