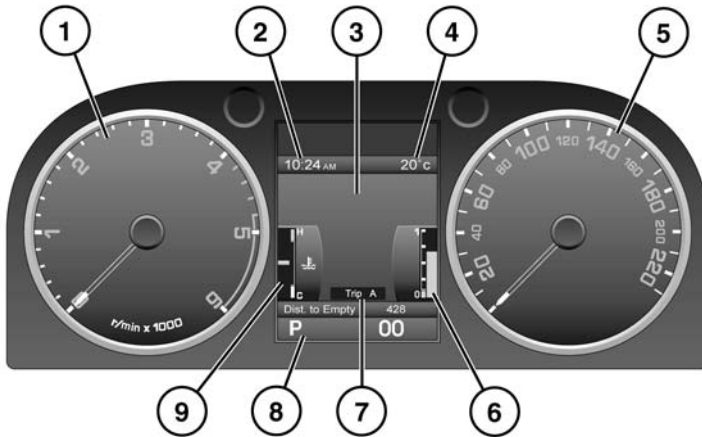


INSTRUMENTENGRUPPE



SL1152

1. Drehzahlmesser
2. Uhr
3. Informationsdisplay
4. Außentemperatur
5. Tachometer
6. Kraftstoffanzeige



Den Tank niemals leer fahren. Daraus resultierende Fehlzündungen können den Katalysator schwer beschädigen.

Wenn die gelbe Kraftstoffreserve-Warnleuchte aufleuchtet, muss das Fahrzeug so bald wie möglich getankt werden. Die ungefähre Strecke, die mit dem verbleibenden Kraftstoff noch gefahren werden kann, kann von der Reichweite-Funktion auf dem Bordcomputer abgelesen werden. Siehe Seite **59**, **BORDCOMPUTER**.

Neben dem Tanksäulensymbol befindet sich zur Erinnerung an die Position des Tankdeckels ein Pfeil, der auf die entsprechende Fahrzeugseite weist.

7. Gesamtkilometerzähler und Tageskilometerzähler
8. Gangwahlanzeige
9. Temperaturanzeige



Wenn das Fahrzeug bei überhitztem Motor gefahren wird, können schwere Motorschäden entstehen.

Bewegt sich der Zeiger in den Abschnitt **H** oben an der Skala, ist der Motor überhitzt. Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor im Leerlauf laufen lassen, bis die Temperatur zurückgeht. Geht die Temperatur nach ein paar Minuten nicht zurück, den Motor ausstellen und abkühlen lassen. Falls das Problem anhält, unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

Hinweis: Überhitzt der Motor, ist seine Leistung möglicherweise spürbar reduziert und die Klimaanlage stellt u. U. ihren Betrieb ein. Dies ist eine normale Betriebsstrategie zur Reduzierung der Motorlast und zur Unterstützung der Kühlung.