

## MOTORSPEZIFIKATIONEN

Daten	Dieselmotor
Anzahl Zylinder	4
Hubraum	2.402 cm <sup>3</sup>
Zündreihenfolge	1 – 3 – 4 – 2
Verdichtungsverhältnis	19 : 1
Leerlaufdrehzahl	800 U/min
Abgegebene Motorleistung kW (PS)	90 (122) bei 3.500 U/min
Maximales Drehmoment Nm	360 bei 2.000 U/min

## GEWICHTE – GROSSBRITANNIEN UND EUROPA

Variante	Maximale Vorderachslast	Maximale Hinterachslast	Zulässiges Gesamtgewicht
90 Hard Top/Soft Top/Pickup/ Station Wagon	1.250 kg	1.500 kg	2.505 kg
	2.756 lb	3.307 lb	5.523 lb
110 Hard Top/Soft Top/Pickup/ Station Wagon	1.250 kg	1.980 kg	3.050 kg
	2.756 lb	4.365 lb	6.724 lb
110 Heavy Duty (nur Großbritannien)	1.580 kg	2.200 kg	3.500 kg
	3.483 lb	4.850 lb	7.716 lb
130 SC Cab	1.580 kg	2.200 kg	3.500 kg
	3.483 lb	4.850 lb	7.716 lb
130 DC Cab	1.580 kg	2.200 kg	3.380 kg
	3.483 lb	4.850 lb	7.452 lb

**Hinweis:** Das zulässige Gesamtgewicht wird nicht durch Addieren der Vorder- und Hinterachslast berechnet. Die maximalen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht dürfen nicht überschritten werden.

## GEWICHTE – REST DER WELT

Variante	Maximale Vorderachslast	Maximale Hinterachslast	Zulässiges Gesamtgewicht
90 Standard Duty	1.250 kg 2.756 lb	1.380 kg 3.042 lb	2.400 kg 5.291 lb
90 Heavy Duty	1.250 kg 2.756 lb	1.500 kg 3.307 lb	2.550 kg 5.622 lb 2.750 kg – nur Australien 6.063 lb – nur Australien
110 Hard Top/Soft Top/ Pickup/Station Wagon	1.250 kg 2.756 lb	1.850 kg 4.078 lb	3.050 kg 6.724 lb
110 Heavy Duty	1.580 kg 3.483 lb	2.200 kg 4.850 lb	3.500 kg 7.716 lb 3.510 kg – nur Israel 7.738 lb – nur Israel
130 SC Cab	1.580 kg 3.483 lb	2.200 kg 4.850 lb	3.500 kg 7.716 lb 3.510 kg – nur Israel 7.738 lb – nur Israel
130 DC Cab	1.580 kg 3.483 lb	2.200 kg 4.850 lb	3.500 kg 7.716 lb 3.510 kg – nur Israel 7.738 lb – nur Israel

**Hinweis:** Das zulässige Gesamtgewicht wird nicht durch Addieren der Vorder- und Hinterachslast berechnet. Die maximalen Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht dürfen nicht überschritten werden.

## LEERGEWICHTE – ALLE MÄRKTE

Unbeladenes Fahrzeug mit 75 kg schwerem Fahrer plus 90 % Kraftstoffgewicht

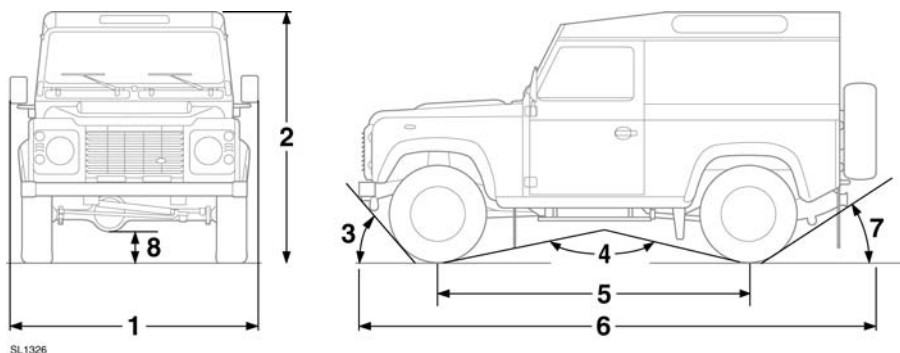
Variante	Gewicht – kein Zubehör	Gewicht – alle Zubehöroptionen
90 Pickup	1.727 kg – 3.807 lb	1.816 kg – 4.003 lb
90 Hard Top	1.748 kg – 3.854 lb	1.860 kg – 4.100 lb
90 Soft Top	1.733 kg – 3.821 lb	1.819 kg – 4.010 lb
90 Station Wagon	1.870 kg – 4.123 lb	1.964 kg – 4.330 lb
110 Pickup	1.899 kg – 4.186 lb	2.010 kg – 4.431 lb
110 Hard Top	1.947 kg – 4.292 lb	2.072 kg – 4.568 lb
110 Soft Top	1.842 kg – 4.061 lb	1.936 kg – 4.268 lb
110 Station Wagon	2.044 kg – 4.506 lb	2.234 kg – 4.925 lb
110 HC Pickup	1.920 kg – 4.233 lb	2.031 kg – 4.477 lb
110 Double Cab Pickup	2.024 kg – 4.462 lb	2.147 kg – 4.733 lb
130 DC Cab HC Pickup	2.131 kg – 4.698 lb	2.194 kg – 4.837 lb

## GESPANNGEWICHTE – ALLE MÄRKTE

Gespanngewicht = Maximal zulässiges Gewicht des Fahrzeugs und gebremsten Anhängers einschließlich ihrer jeweiligen Ladungen

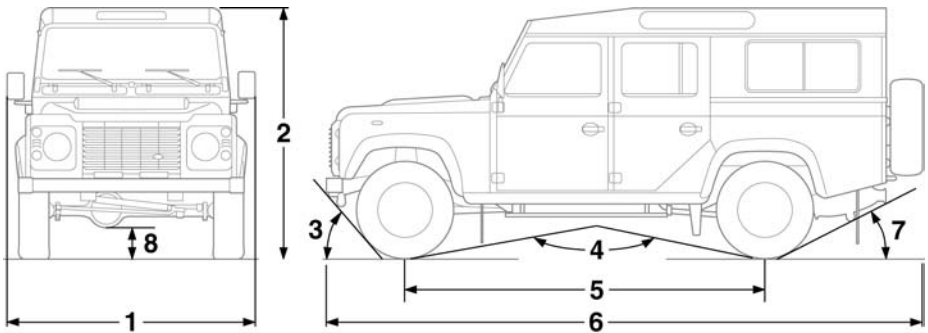
Variante	Gewicht	Märkte
90	6.005 kg – 13.239 lb	Großbritannien und Europa
110 Standard Duty	6.550 kg – 14.440 lb	Großbritannien und Europa
110 Heavy Duty	7.000 kg – 15.432 lb	Großbritannien und Europa
130 SC Cab	7.000 kg – 15.432 lb	Großbritannien und Europa
130 DC Cab	6.880 kg – 15.168 lb	Großbritannien und Europa
90 Standard Duty	5.900 kg – 13.007 lb	Rest der Welt
90 Heavy Duty	6.050 kg – 13.338 lb	Rest der Welt
110 Standard Duty	6.550 kg – 14.440 lb	Rest der Welt
110 Heavy Duty	7.000 kg – 15.432 lb	Rest der Welt
130 SC Cab	7.000 kg – 15.432 lb	Rest der Welt
130 DC Cab	7.000 kg – 15.432 lb	Rest der Welt

## ABMESSUNGEN – DEFENDER 90



Position	Beschreibung	mm / Zoll	Grad
1	Breite mit Spiegeln	1.992 / 78	–
1	Breite mit eingeklappten Spiegeln	1.790 / 70	–
2	Maximale Höhe – Soft Top	2.035 / 80	–
2	Maximale Höhe – Station Wagon	2.021 / 79,5	–
3	Böschungswinkel vorn	–	47°
4	Rampenwinkel	–	147°
5	Radstand	2.360 / 93	–
6	Gesamtlänge – Soft Top	3.649 / 144	–
6	Gesamtlänge – Station Wagon	3.940 / 155	–
7	Böschungswinkel hinten ohne Anhängerkupplung	–	47°
8	Bodenfreiheit mit 235er-Reifen	250 / 9,8	–
–	Maximale Wattiefe	500 / 20	–
–	Maximale Steigung	–	45°
–	Maximale Querneigung	–	35°

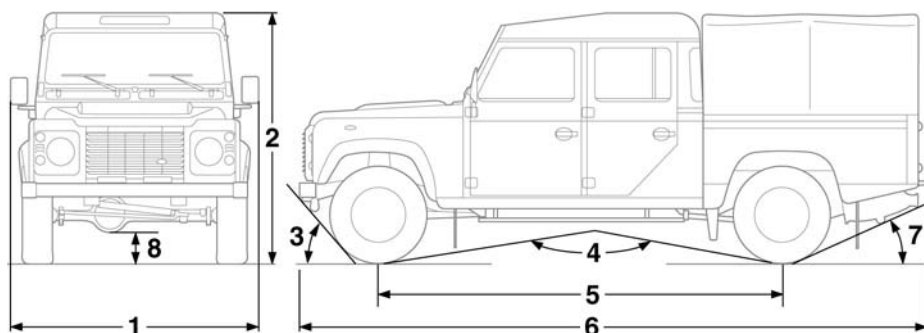
## ABMESSUNGEN – DEFENDER 110



SL 1327

Position	Beschreibung	mm / Zoll	Grad
1	Breite mit Spiegeln	1.992 / 78	–
1	Breite mit eingeklappten Spiegeln	1.790 / 70	–
2	Maximale Höhe – Soft Top	2.035 / 80	–
2	Maximale Höhe – Station Wagon	2.021 / 79,5	–
3	Böschungswinkel vorn	–	49°
4	Rampenwinkel	–	150°
5	Radstand	2.794 / 110	–
6	Gesamtlänge – Soft Top	4.370 / 172	–
6	Gesamtlänge – Station Wagon	4.685 / 184,5	–
6	Gesamtlänge – HCPU	4.631 / 182,3	–
6	Gesamtlänge – Double Cab	4.438 / 174,7	–
7	Böschungswinkel hinten ohne Anhängerkupplung	–	35°
8	Bodenfreiheit mit 235er-Reifen	250 / 9,8	–
–	Maximale Wattiefe	500 / 20	–
–	Maximale Steigung	–	45°
–	Maximale Querneigung	–	35°

## ABMESSUNGEN – DEFENDER 130



SL1328

Position	Beschreibung	mm / Zoll	Grad
1	Breite mit Spiegeln	1.992 / 78	–
1	Breite mit eingeklappten Spiegeln	1.790 / 70	–
2	Maximale Höhe	2.035 / 80	–
3	Böschungswinkel vorn	–	49°
4	Rampenwinkel	–	153°
5	Radstand	3.225 / 127	–
6	Gesamtlänge – Double Cab HCPU	5.170 / 204	–
7	Böschungswinkel hinten ohne Anhängerkupplung	–	35°
8	Bodenfreiheit mit 7.50er-Reifen	250 / 9,8	–
–	Maximale Wattiefe	500 / 20	–
–	Maximale Steigung	–	45°
–	Maximale Querneigung	–	35°

### RADFLUCHDATEN

<b>Radflucht – vorn</b>
–10° ± 10°

### KUPLUNGS- UND BREMSPEDALWEG

Der Kupplungs- und der Bremspedalweg werden werkseitig eingestellt und können nicht verändert werden.