

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN



Nur Behälter verwenden, die speziell für den Transport von Kraftstoff bestimmt sind, und diese zum Befüllen immer aus dem Fahrzeug entfernen. Anderenfalls kann Kraftstoff verschüttet und ein Brand verursacht werden.



Den Motor beim Tanken abstellen, da er sowohl hohe Temperaturen als auch elektrische Funken erzeugt. Daraus resultierende Brände und Explosionen können zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen.



Alle tragbaren elektronischen Geräte wie Mobiltelefone und Musikgeräte ausschalten, da sie elektrische Funken erzeugen können. Daraus resultierende Brände und Explosionen können zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen.



Rauchen, offenes Feuer und Funkenbildung vermeiden. Daraus resultierende Brände und Explosionen können zu schweren bzw. tödlichen Verletzungen führen.



Den Kraftstofftank nicht überfüllen. Anderenfalls kann beim Fahren Kraftstoff austreten. Kraftstoff kann auch austreten, wenn er sich bei hohen Außentemperaturen ausdehnt.

DIESELQUALITÄT

Land Rover empfiehlt, nur Dieselkraftstoffe hoher Qualität zu verwenden.

Hinweis: Land Rover Fahrzeuge können mit einer Mischung von bis zu 5 % Biodiesel in Übereinstimmung mit der europäischen Norm EN 590 betrieben werden.

SCHWEFELGEHALT

Der Schwefelgehalt der in Land Rover Fahrzeugen verwendeten Dieselkraftstoffe darf 0,3 % (3.000 Teile pro Million) nicht überschreiten.

In einigen Ländern enthält Dieselkraftstoff höhere Schwefelanteile. In diesem Fall sind kürzere Wartungsintervalle erforderlich, um nachteilige Auswirkungen auf die Motorkomponenten zu reduzieren. Im Zweifelsfall einen Land Rover Vertragspartner bzw. autorisierten Servicebetrieb vor Ort um Rat fragen.

NIEDRIGER KRAFTSTOFFSTAND

Hinweis: Bei vollständig leerem Tank qualifizierte Hilfe hinzuziehen.



Extrem niedrigen Kraftstoffstand vermeiden. Dieser kann zu Schäden am Motor-, Kraftstoff- und Schadstoffbegrenzungssystem führen.

Hinweis: Wenn der Tank leer gefahren ist, sind mindestens 4 Liter (0,9 Gallonen) Kraftstoff erforderlich, um den Motor wieder anzulassen. Das Fahrzeug muss 1,6–5 km (1–3 Meilen) gefahren werden, um die Motormanagement- und Überwachungssysteme zurückzusetzen.

DIESELMOTOREN


In Fahrzeugen mit Dieselmotor ist ein System eingebaut, das verhindert, dass der Kraftstofftank vollständig leer gefahren wird. Bei Erreichen eines Kraftstoff-Mindestfüllstands schaltet das System in einen verringerten Leistungsmodus (d. h. der Motor läuft nicht einwandfrei). Nach ca. 1,6 km (1 Meile) wird der Motor abgestellt.

Durch diese Funktion wird verhindert, dass das Kraftstoffsystem trockenläuft, wodurch das Fahrzeug beschädigt werden könnte. Wird ein geringer Kraftstoffstand angezeigt oder leuchtet die Warnleuchte auf, müssen sobald wie möglich an der nächsten Tankstelle mindestens 4 Liter (0,9 Gallonen) Kraftstoff getankt werden.

Wurde die Systemschutzfunktion aktiviert, muss getankt und der Motor auf folgende Weise neu gestartet werden:

1. Bei betätigtem Bremspedal den Zündschlüssel drehen und halten und den Motor fünf Sekunden lang durchdrehen lassen.
2. Den Schlüssel wieder loslassen.
3. Bei immer noch betätigtem Bremspedal den Schlüssel drehen, um den Motor durchdrehen zu lassen. Der Motor muss innerhalb von fünf Sekunden anspringen.

Hinweis: Springt der Motor nicht an, zehn Sekunden lang warten, bevor das Verfahren von neuem begonnen wird.

-  Den Motor nicht länger als 30 Sekunden durchdrehen lassen, da anderenfalls die Kraftstoffpumpe beschädigt werden kann.

TANKKLAPPE



Den Tankdeckel langsam öffnen und den Druck entweichen lassen, bevor der Deckel abgenommen wird, um zu vermeiden, dass der Kraftstoff aufgrund der schnellen Ausdehnung verschüttet wird.

Der Tankdeckel befindet sich auf der rechten Seite am hinteren Teil des Fahrzeugs.



Abnehmen des Deckels

1. Den Tankdeckel festhalten, den Schlüssel einstecken und um eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Den Schlüssel abziehen.
3. Den Deckel gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.

Aufsetzen des Deckels

1. Den Deckel aufsetzen und drehen, bis es dreimal geklickt hat.
2. Den Deckel festhalten, den Schlüssel einstecken und um eine halbe Umdrehung im Uhrzeigersinn drehen.
3. Den Schlüssel abziehen.

TANKEN



Beim Betanken sicherstellen, dass alle Fenster, Türen und das Schiebedach vollständig geschlossen sind. Dies gilt insbesondere, wenn sich kleine Kinder oder Tiere im Fahrzeug befinden. Kraftstoffdämpfe enthalten schädliche chemische Verbindungen, von denen einige krebserregend sind.



Den Tank nicht bis zum maximalen Fassungsvermögen füllen. Wird das Fahrzeug an einem Hang abgestellt, direktem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen ausgesetzt, kann infolge von Ausdehnung Kraftstoff austreten.



Die Informationen auf der Tanksäule sorgfältig lesen, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug mit dem richtigen Kraftstoff betankt wird. Das Betanken eines Fahrzeugs mit dem falschen Kraftstoff kann zu schweren Schäden am Motor- und Kraftstoffsystem führen.



Falls das Fahrzeug mit dem falschen Kraftstoff betankt wurde, muss unbedingt qualifizierte Hilfe eingeholt werden, bevor der Motor erneut angelassen wird. Das Anlassen des Motors kann zu schweren Schäden an Motor- und Kraftstoffsystem führen.

Um das Austreten von Kraftstoff zu verhindern, sind Tankstellen-Zapfsäulen mit einer Abschaltautomatik ausgerüstet. Den Tank langsam füllen, bis die Zapfpistole automatisch die Kraftstoffzufuhr abschaltet. Nicht versuchen, den Tank über diesen Punkt hinaus zu befüllen.

Hinweis: Tanksäulen für Dieselnutzfahrzeuge fördern Kraftstoff mit einem höheren Durchfluss als normalerweise üblich. Der höhere Durchfluss kann zu vorzeitigem Abschalten und zum Verschütten von Kraftstoff führen. Es wird daher empfohlen, nur Standardtanksäulen für Personenkraftwagen zu benutzen.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Kraftstoffverbrauchswerte				
Variante	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Ausstoß
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
90	12,5 (22,6)	8,6 (32,9)	10,0 (28,2)	266
110	13,6 (20,8)	9,7 (29,1)	11,1 (25,4)	295

KRAFTSTOFFSPEZIFIKATION

Dieselmotor
EN 590



Dieselfahrzeuge in Ägypten, Algerien, Indien, Libyen, Marokko, Pakistan und Tunesien dürfen nur mit Premium-Diesel betrieben werden.

Weitere Informationen zu Kraftstoffverbrauchs- und Abgasemissionswerten finden Sie im Internet auf der Website der VCA (Vehicle Certification Agency) unter <http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.

