

**RANGE
ROVER**



SUPPLEMENTO AL MANUALE

Queste informazioni devono essere lette insieme ai seguenti manuali d'istruzioni.

N. parte Range Rover LRL 14 02 55 101, LRL 14 02 55 102, LRL 14 02 55 111, LRL 14 02 55 121.


N. parte Range Rover Sport LRL 14 02 54 101, LRL 14 02 54 102, LRL 14 02 54 111,
LRL 14 02 54 121.


N. parte Discovery/LR3 LRL 14 02 53 101, LRL 14 02 53 102, LRL 14 02 53 111.

Queste informazioni si riferiscono all'inserimento automatico del freno di stazionamento elettrico.

Pubblicazione N. LSE 14 02 99 101

FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRONICO (EPB)

 Il freno di stazionamento agisce sulle ruote posteriori. Pertanto, la sicurezza del parcheggio dipende dal fatto che questo si trovi su una superficie dura e compatta.


 Non contare sull'efficacia del freno di stazionamento se le ruote posteriori sono state immerse in fango o acqua.

Nota: se il veicolo viene usato in condizioni di fuoristrada estremo (ad esempio guado di corsi d'acqua, guida in fango profondo e così via), sarà necessario effettuare ulteriori interventi di manutenzione e regolazione del freno di stazionamento. Rivolgersi al concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.

Con l'accensione inserita, premere il pedale del freno e spingere verso il basso la leva dell'EPB. In questo modo si disinserisce il freno di stazionamento elettrico.

Per inserire il freno di stazionamento, a veicolo fermo, tirare verso l'alto l'interruttore EPB e rilasciarlo. La spia del freno di stazionamento +si accende per indicare che il freno di stazionamento è stato inserito.

Se si aziona la leva mentre il veicolo sta viaggiando a meno di 3 km/h (2 mph), il veicolo si ferma bruscamente. Le luci di arresto non si accendono.

 La guida del veicolo con il freno di stazionamento inserito o l'uso ripetuto del freno di stazionamento per rallentare il veicolo può causare gravi danni al sistema frenante.

In caso di emergenza, se il veicolo sta viaggiando a più di 3 km/h (2 mph), tirando l'interruttore dell'EPB e trattenendolo in posizione sollevata si ottiene una graduale riduzione della velocità. La luce spia freni si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla comparsa di un messaggio di avvertenza sul centro messaggi. Le luci di arresto si accendono.

Se il veicolo è fermo con l'EPB inserito e il cambio si trova nella posizione marcia avanti (**D**) o retromarcia (**R**), premendo l'acceleratore si disinnesta l'EPB e il veicolo può partire.

Nota: il disinserimento automatico dell'EPB è possibile soltanto con la portiera del guidatore chiusa oppure con la cintura di sicurezza del guidatore allacciata.

Il sistema del freno di stazionamento riduce gradualmente il carico del sistema per favorire una partenza scorrevole. Se la riduzione nel carico del sistema provoca lo spostamento del veicolo dopo che è stata selezionata una marcia valida, l'intero carico viene nuovamente applicato al freno di stazionamento. Per escludere la funzione di riduzione del carico dell'EPB, inserire manualmente il freno di stazionamento dopo avere selezionato una marcia.

All'inizio di un viaggio, i tempi di disinserimento del freno di stazionamento elettronico (EPB) possono essere più lunghi quando si sposta il selettore marce dalla posizione di parcheggio (**P**) o folle (**N**). Questo serve a ottenere tempi più lunghi di innesto delle marce.

Se il sistema rileva un guasto all'EPB, la spia giallo ambrata dei freni si accende e contemporaneamente viene visualizzato un messaggio nel centro messaggi.

Se il sistema rileva un guasto mentre l'EPB è in funzione, la spia freno di stazionamento rossa si accende e contemporaneamente viene visualizzato un messaggio sul centro messaggi.

Nota: la spia freno di stazionamento rossa rimane accesa per almeno 10 secondi dopo che l'accensione è stata disinserita.