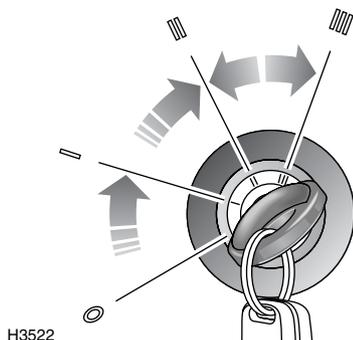


# Cerraduras y alarma

## CERRADURA DE LA COLUMNA DE DIRECCION



### Para desbloquear la columna de dirección

Introduzca la llave de contacto A FONDO, y gírela a la posición "I". Tal vez sea necesario mover el volante de dirección ligeramente mientras gira el interruptor, a fin de desacoplar la cerradura de dirección.

### Para bloquear la columna de dirección

Gire la llave a la posición "0", y extráigala del interruptor de encendido. Gire el volante de dirección ligeramente hasta enganchar la cerradura.

### AVISO

***Cuando la dirección está bloqueada, es imposible maniobrar el vehículo. NO saque la llave de contacto ni la gire a la posición "0" mientras el vehículo está en marcha.***

## SISTEMA DE ALARMA

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema electrónico de alarma antirrobo e inmovilización del motor. A fin de lograr la máxima seguridad con mínima inconveniencia se recomienda llegar a entender perfectamente el sistema de alarma, leyendo para ello detalladamente esta sección del manual.

## BLOQUEO DEL VEHICULO Y ARMADO DE LA ALARMA

Antes de cerrar el vehículo y armar la alarma, compruebe que todas las puertas (incluso la puerta de cola), ventanillas, techo solar y capó están bien cerrados.

Hay tres formas de cerrar su vehículo:

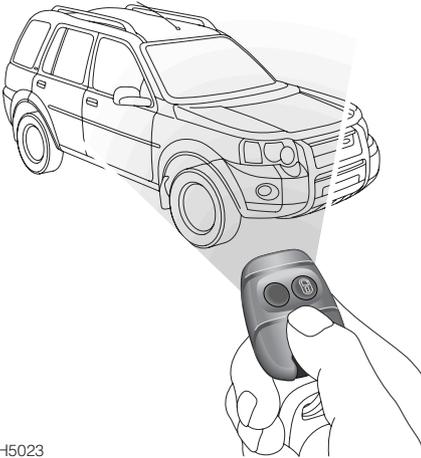
- "Supercierre" con el mando a distancia (método recomendado de alta seguridad).
- 'Supercierre' con la llave.
- Cierre con la llave.

### IMPORTANTE

- PARA MAXIMA SEGURIDAD, ACOSTUMBRESE A SUPERCERRAR EL VEHICULO SIEMPRE CON EL MANDO A DISTANCIA
- NO obstante, si van a quedar pasajeros o animales en el interior, NO bloquee el vehículo con el mando a distancia. Todo movimiento en el habitáculo puede activar la protección del mismo\*, y hacer que suene la alarma.

# Cerraduras y alarma

## Uso del mando a distancia

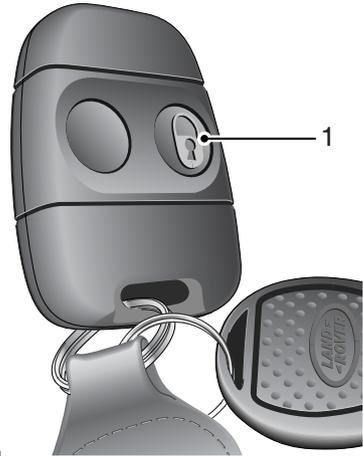


H5023

Aunque no es necesario apuntarlo al vehículo, cuando pulse el botón el mando a distancia debe estar dentro del alcance de transmisión del vehículo. Tenga en cuenta que la distancia de transmisión puede depender del estado de la pila del mando a distancia y de factores físicos y geográficos fuera de su control. Desde el punto de vista de seguridad, tal vez no convenga desbloquear antes de encontrarse a corta distancia del vehículo.

## Bloqueo

*Con el mando a distancia:*



H5024

Pulse el botón de cerradura (símbolo de candado [1]) una vez. Cada vez que bloquee el vehículo con el mando a distancia, una señal es transmitida a un receptor en el vehículo, que a su vez activa las siguientes funciones de seguridad:

- el sistema de cierre centralizado de puertas (se accionan todas las cerraduras de puerta).
- 'Supercierre'; las cerraduras de puerta no se pueden accionar desde el interior del vehículo.
- alarma perimétrica (protege las aberturas de puertas laterales, portón trasero y capó).
- protección del espacio interior\*.

Si las puertas se bloquean correctamente, las luces intermitentes de dirección destellan tres veces para confirmar que el vehículo está seguro, y la luz de aviso de alarma antirrobo (en el cuadro de instrumentos) se pone a destellar rápidamente.

# Cerraduras y alarma

---

Una vez armada, la alarma suena si se abre una de las puertas, si se levanta la capota trasera, si se desmonta el techo trasero rígido o si (después de un período de comprobación de 15 segundos) se detecta algún movimiento en el habitáculo (vea '*Protección del espacio interior\**', página 30).

**Con la llave:** Introduzca la llave y gírela hacia la parte trasera del vehículo. El giro de la llave UNA SOLA VEZ activa lo siguiente:

- todas las puertas bloqueadas (no supercerradas)
- alarma perimétrica activa (proteje las puertas, el capó el portón trasero)

**NOTA:** La protección del habitáculo \* no es activada.

El giro de la llave DOS VECES en 1 segundo activa, además de lo anterior:

- Supercierre

Si las puertas se bloquean correctamente, las luces intermitentes de dirección destellan tres veces para confirmar que el vehículo está seguro, y la luz de aviso de alarma antirrobo (en el cuadro de instrumentos) se pone a destellar rápidamente.

**NOTA:** El motor queda automáticamente inmovilizado después de desconectar el interruptor de encendido.

## Supercierre

Siempre que todas las puertas estén bien cerradas, la función de Supercierre se activa automáticamente cada vez que se bloquea el vehículo con el mando a distancia. El Supercierre inmoviliza las manillas interiores de las puertas, impidiendo de ese modo que un intruso rompa una ventanilla para alcanzar la manilla interior de la puerta.

### AVISO

**Por motivos de seguridad, NUNCA use el Supercierre cuando deje pasajeros en el interior del vehículo; en caso de emergencia, no podrían escapar.**

---

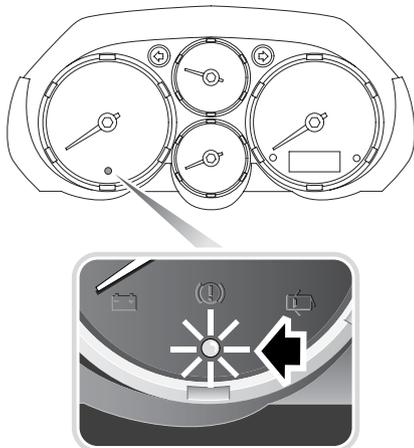
## Falso cierre

Si al armar la alarma no estuviera bien cerrada una de las puertas laterales, el portón o el capó, se produce un falso cierre (la bocina suena para acusar el fallo). La alarma estará armada y el motor inmovilizado, pero el elemento mal cerrado no estará protegido y, a menos que se trate del capó, la protección del interior del habitáculo \* no habrá sido activada. Si se procediera a cerrar el elemento pertinente, la alarma queda completamente armada sin necesidad de volver a pulsar el botón de bloqueo, a no ser que la puerta del conductor esté abierta. En ese caso para armar la alarma por completo hay que volver a pulsar el botón de bloqueo.

Si al armar la alarma quedara abierta la luneta trasera, la bocina suena como advertencia pero el vehículo queda bloqueado y la alarma armada normalmente. La luneta trasera puede cerrarse desde fuera del vehículo, introduciendo la llave de contacto en el portón trasero (vea '*Subida y bajada*', página 74).

# Cerraduras y alarma

## Indicador de alarma antirrobo



H5026

Después de bloquear, la luz de aviso ROJA en el cuadro de instrumentos destella rápidamente mientras se arma la alarma.

Después de 10 segundos, aproximadamente, la luz de aviso se ajusta a una frecuencia más lenta, y sigue destellando como advertencia antirrobo hasta que se desarme la alarma.

## Desbloqueo

**Con el mando a distancia:** Si su vehículo fue configurado con la función de seguridad de Entrada por Punto Único y se bloqueó con el mando a distancia, el mando a distancia desbloquea el vehículo en dos fases:

- Pulse el botón de desbloqueo (sin candado) una vez para desarmar la alarma y desbloquear la puerta del conductor solamente (vea 'Entrada por punto único', página 28).
- Pulse el botón de desbloqueo dos veces para desarmar la alarma y desbloquear TODAS las puertas.

Si su vehículo no ha sido configurado con la Entrada por Punto Único, todas las puertas se desbloquean a la primera pulsación. En cualquiera de los dos casos, las luces intermitentes de dirección destellan una vez y se iluminan las luces interiores.

**Con la llave:** Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo. La alarma queda plenamente desarmada. Para movilizar el motor, introduzca la llave en el interruptor de encendido.

## Si suena la alarma

Al dispararse, la alarma suena durante unos 30 segundos y se apaga, entonces puede dispararse hasta diez veces en total antes de requerir restauración.

Para silenciar la alarma, pulse el botón del mando a distancia o accione las cerraduras de puerta con la llave metida en la puerta del conductor.

## Entrada por punto único

Esta es una función de seguridad personal, que permite desbloquear sólo la puerta del conductor, dejando las otras puertas bloqueadas. Se activa con el mando a distancia como sigue:

Pulse el botón de desbloqueo una vez para desbloquear la puerta del conductor, púselo otra vez para desbloquear las puertas restantes y el portón trasero.



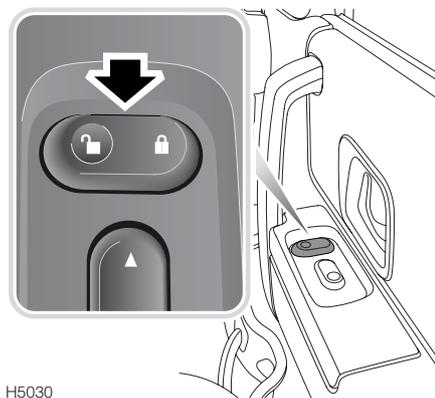
*La entrada por punto único puede ser desactivada por un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover.*

# Cerraduras y alarma

## Interruptor de bloqueo interior: vehículos de 5 puertas



H5027

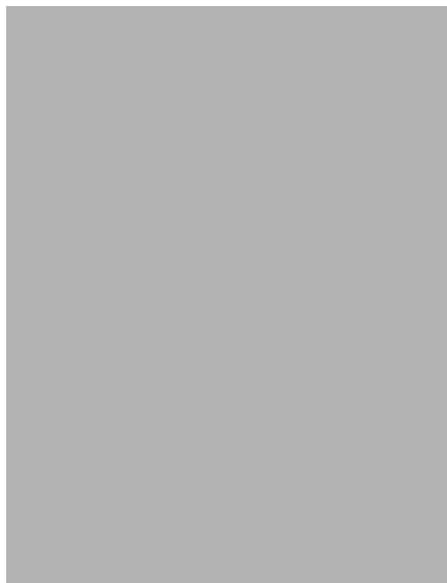


H5030

Esta es una función de seguridad personal, que permite al conductor (o acompañante) bloquear (o desbloquear) todas las puertas desde el interior del vehículo (durante la marcha o con el vehículo inmóvil). Para bloquear, pulse la parte del interruptor con símbolo de candado (la alarma no se arma), y para desbloquear el símbolo de candado abierto.

**NOTA:** *Estando el bloqueo interior activo, tire de la manilla interior de la puerta una vez para desbloquear y dos veces para abrir la puerta.*

## Interruptor de bloqueo interior: vehículos de 3 puertas



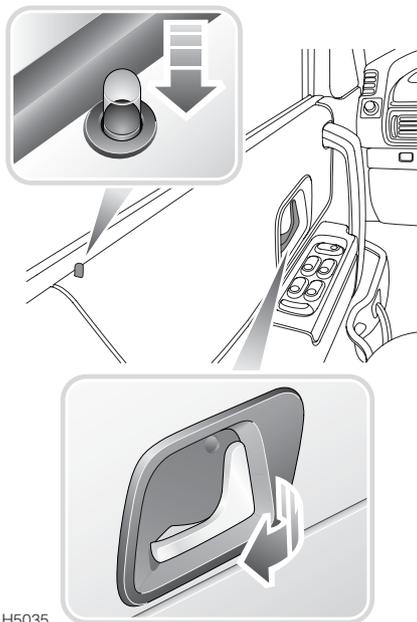
Esta es una función de seguridad personal, que permite al conductor (o acompañante) bloquear (o desbloquear) todas las puertas desde el interior del vehículo (durante la marcha o con el vehículo inmóvil). Pulse la parte inferior del interruptor para bloquear (la alarma no se arma), y la parte superior para desbloquear.

**NOTA:** *Estando el bloqueo interior activo, tire de la manilla interior de la puerta una vez para desbloquear y dos veces para abrir la puerta.*

# Cerraduras y alarma

## Manillas y botones de seguro de puertas

Desde el interior del vehículo, cada puerta puede boquearse individualmente pulsando el botón de seguro (señalado por una flecha en la ilustración) de la puerta correspondiente. No obstante, las puertas no se pueden desbloquear levantando los botones de seguro.



H5035

Para desbloquear use las manillas de puerta, como sigue:

- El primer accionamiento de la manilla desbloquea la puerta.
- El segundo accionamiento de la manilla abre la puerta.

**NOTA:** No se pueden abrir las puertas con las manillas mientras el vehículo está supercerrado (vea 'Supercierre', página 27)

## Protección del espacio interior\*

La protección del espacio interior fue diseñada para proteger el interior del vehículo contra intrusos (la entrada de un ladrón por una ventanilla rota, por ejemplo). Un sensor dentro del vehículo vigila el habitáculo y activa la alarma si detecta un movimiento en el habitáculo.

### Uso del mando a distancia:

La protección del espacio interior se activa automáticamente cada vez que se usa el mando a distancia para armar la alarma.

### Accionamiento con la llave:

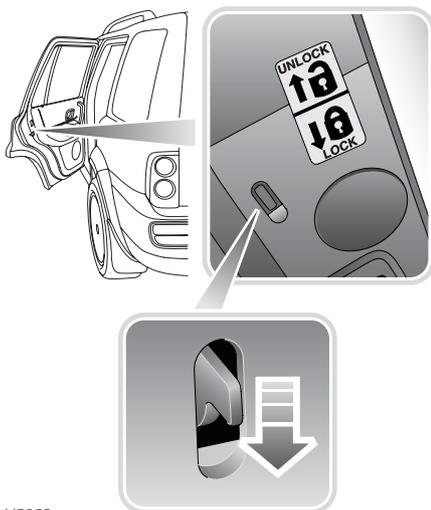
El uso de la llave para bloquear el vehículo NO activa la protección del habitáculo.

## AVISO

**No active nunca la protección del espacio interior si va a dejar animales o pasajeros dentro del vehículo; cualquier movimiento activa la alarma.**

# Cerraduras y alarma

## CERRADURAS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



H5029

En modelos de 5 puertas, para bloquear mueva la palanca de las puertas traseras hacia abajo (señalada por una flecha en la ilustración).

Con las cerraduras de seguridad para niños puestas, las puertas traseras no pueden abrirse desde dentro, con lo que se evita el riesgo de que se abra una puerta accidentalmente.

### AVISO

***NUNCA deje niños sin vigilancia en el vehículo.***

## INMOVILIZACION DEL MOTOR

La inmovilización del motor es un aspecto importante del sistema de seguridad, y su misión es proteger el vehículo contra el robo. La inmovilización del motor impide que el mismo sea puesto en marcha sin introducir una llave de contacto válida en el interruptor de encendido, y sucede automáticamente.

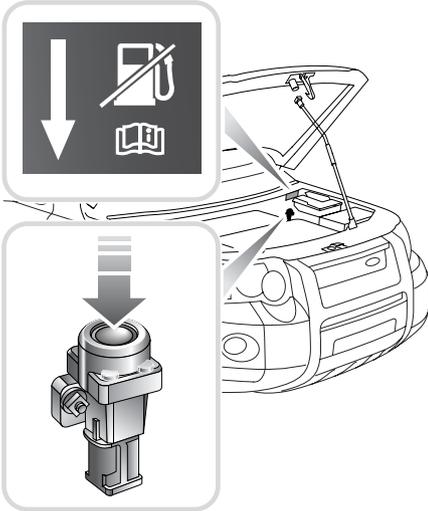
El motor es movilizado por una señal transmitida desde un respondedor alojado en la cabeza de la llave al interruptor de encendido. Esto sucede automáticamente cada vez que se introduce una llave válida en el interruptor de arranque, y se gira a la posición 'I'.

### AVISO

***NO enganche en el mismo llavero más de una llave de contacto, o llaves de otros vehículos, porque pueden impedir la movilización automática del motor.***

# Cerraduras y alarma

## INTERRUPTOR DE CORTE DEL BLOQUEO DE PUERTAS



H5033

En caso de accidente o impacto brusco, estando el interruptor de encendido en posición "II", el interruptor inercial es accionado e impide el cierre centralizado de las puertas (o si las puertas están ya bloqueadas, las desbloquea). En tal caso, el cierre centralizado queda inhibido hasta que se abra y cierre la puerta del conductor y se conecte el interruptor inercial.

El interruptor inercial está situado en la parte izquierda del compartimento motor, debajo y detrás de la caja de fusibles del compartimento motor. Hay que conectar el interruptor antes de poner el motor en marcha. Reconecte el interruptor pulsando el capuchón de goma (señalado por una flecha en la ilustración).

En modelos de gasolina, esto también repone el sistema de combustible, vea '*INTERRUPTOR DE CORTE DE COMBUSTIBLE (vehículos con motor de gasolina solamente)*', página 111.

## AVISO

*Antes de conectar el interruptor de corte de combustible, acostúmbrese a examinar siempre en busca de fugas. La activación del interruptor cuando el sistema de combustible está dañado aumenta la fuga del combustible y el riesgo de incendio o lesión corporal.*

# Cerraduras y alarma

## MANDO A DISTANCIA

### AVISO

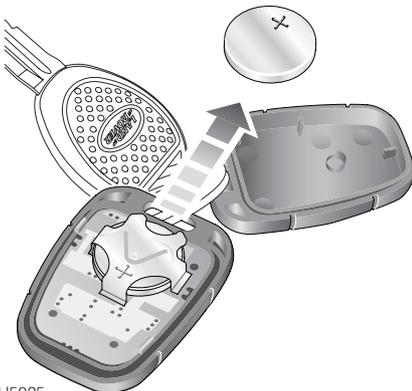
***El mando a distancia contiene circuitos electrónicos delicados que deben ser protegidos contra daño por impactos y agua, temperaturas elevadas y humedad, luz solar directa y los efectos de solventes, ceras y agentes de limpieza abrasivos.***

La pila dura tres años, aproximadamente, según el número de veces que se use. Hay que cambiar la pila cuando se notan los siguientes síntomas:

- La reducción gradual del alcance y efectividad.
- El testigo de alarma y la luz de aviso antirrobo emitirán un doble pitido/destello por segundo, durante diez segundos, después que se desarme la alarma y se abra la puerta del conductor.

Se le recomienda montar una pila de recambio Land Rover YWX10003L o Panasonic CR2032 (provisas por concesionarios/reparadores autorizados Land Rover).

### Cambio de la pila



H5025

1. Apalanque con cuidado para separar las dos mitades del mando a distancia, empiece por el extremo del llavero, empleando una pequeña moneda o destornillador. Evite dañar la junta entre las dos mitades de la carcasa, y cuide de que NO entre polvo o humedad en el mando a distancia.
2. Saque la pila soltándola de su fiador de retención, y evitando tocar la placa de circuitos o las superficies de contacto del fiador.
3. Pulse y mantenga pulsado cada uno de los botones por turno durante por lo menos cinco segundos (esto descarga la tensión residual en el mando a distancia).
4. Ponga la pila nueva, manteniendo la polaridad correcta (lado "+" hacia arriba). Las marcas de los dedos acortan la vida útil de las pilas; si fuera posible evite tocar las superficies planas de la pila, y límpielas con un paño antes de montarla.
5. Vuelva a unir las dos mitades del mando a distancia, apretándolas firmemente y comprobando que están bien unidas para que no pueda entrar polvo o humedad.
6. Sincronice el mando a distancia.

Ahora el mando a distancia está listo para funcionar.

### Sincronización del mando a distancia

Si el mando a distancia no bloquea o desbloquea el vehículo, tal vez no estén sincronizadas la señal codificada transmitida por el mando a distancia y la señal prevista por la unidad de control de alarma.

Para sincronizar el mando a distancia y la unidad de control de alarma, pulse uno de los botones del mando a distancia por lo menos cinco veces en rápida sucesión (a corta distancia del vehículo).