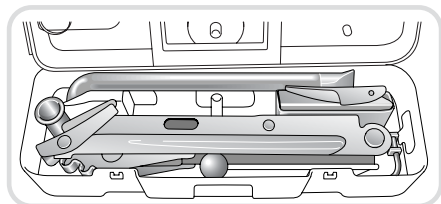
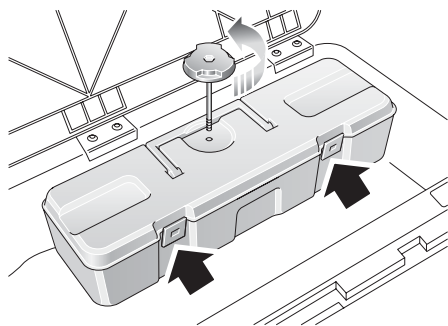


Cambio de ruedas

JUEGO DE HERRAMIENTAS



H3492

El juego de herramientas se aloja en una caja de herramientas situada en el cofre del espacio de equipaje (vea 'COFRE', página 148). Para sacar la caja de herramientas del cofre, desenrosque la grapa de retención.

Para abrir la caja de herramientas, levante sus dos fiadores.

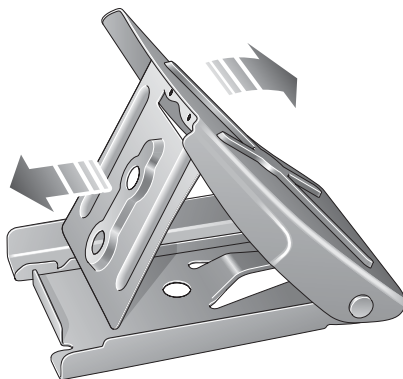
NOTA: Después de usarlas, devuelva siempre las herramientas a la caja de herramientas, y sujete dicha caja firmemente en el cofre.

Cuando sujete la caja de herramientas, apriete la grapa sólo con los dedos.

AVISO

NO conduzca con las herramientas o caja de herramientas sueltas en el vehículo. En caso de choque, podrían convertirse en proyectiles peligrosos y ocasionar lesiones corporales graves.

Herramientas



H3497

El juego de herramientas comprende el gato, calzo, berbiquí para tuercas de rueda, adaptador para la tuerca de seguridad y extractor*.

El calzo para ruedas es plegable, y para usarlo hay que desplegarlo como puede apreciarse en la ilustración.

Cuidado del gato

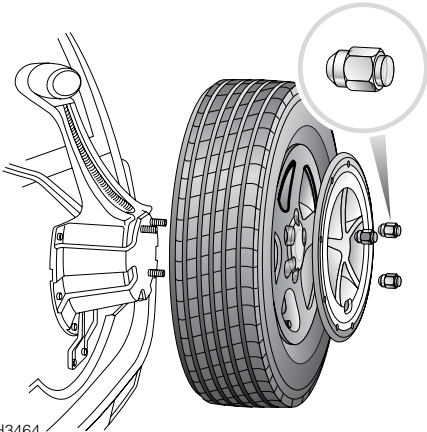
Examine el gato ocasionalmente, y limpie y engrase sus piezas móviles.

Después de usar el gato, repliéguelo y devuélvalo a la caja de herramientas.

Cambio de ruedas

RUEDA DE REPUESTO

Desmontaje de la rueda de repuesto



Los vehículos provistos de llanta de repuesto de acero llevan una tapa montada contra la llanta, y sujeta con las tuercas de rueda.

Use el berbiquí del juego de herramientas para quitar las tuercas que sujetan la rueda de repuesto a su soporte, y desmonte la rueda.

NOTA: En los vehículos con ruedas de aleación destinados a ciertos mercados, cada rueda dispone de una tuerca de seguridad, incluso la rueda de repuesto (vea 'TUERCAS ANTIRROBO PARA RUEDAS', página 203).

En el caso de llantas de acero, sólo se especifican tuercas antirrobo para el soporte de la rueda de repuesto.

NOTA: Algunas ruedas de repuesto llevan tres distanciadores de espárragos entre la rueda y su soporte. Si hubieran, no los desmonte.

AVISO

NO utilice las tuercas de fijación de la rueda de repuesto en lugar de las tuercas de las ruedas normales del vehículo, ni use las tuercas de una rueda de marcha para sujetar la rueda de repuesto; las tuercas no son intercambiables.

Las ruedas son muy pesadas. Tenga cuidado al levantarlas y, sobre todo, al desmontar la rueda de repuesto de su soporte en el portón trasero.

Rueda de repuesto provisional

NOTA: En algunos países la rueda de repuesto provisional puede consistir en un neumático 195/80 R15 montado en llanta de acero. Los detalles corresponden a una llanta y neumático normales de este tipo/tamaño, pero la llanta es de distinto color y lleva una etiqueta de aviso.

AVISO

CUANDO USE LA RUEDA DE REPUESTO PROVISIONAL (si especificada), OBSERVE LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES:

- **CONDUZCA CON CUIDADO.** La rueda de repuesto de uso provisional es para **USO PROVISIONAL solamente**. Hay que sustituirla por una llanta y neumático de tamaño normal lo más pronto posible.
- **NO conduzca a más de 80 km/h.**
- **El neumático de la rueda de repuesto de uso temporal debe inflarse a la presión indicada en la tabla 'PRESIONES DE LOS NEUMATICOS', página 241.**
- **No se admite el montaje en el vehículo de más de una rueda de repuesto de uso provisional a la vez.**
- **Si hubiera que cambiar la rueda de repuesto de uso provisional, use una del mismo tipo y especificación.**

Cambio de ruedas

Reposición de la rueda de repuesto

Posicione la rueda de repuesto contra su soporte.

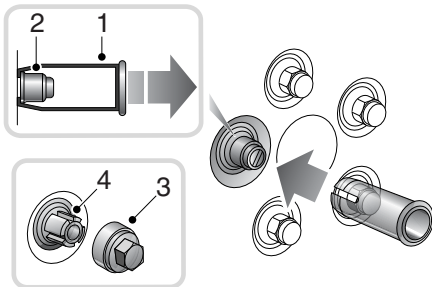
En vehículos con llantas de acero, monte la cubierta de la rueda de repuesto. La tapa tiene una abertura en su parte inferior, por donde se puede comprobar la presión del neumático de repuesto sin quitar la tapa.

NOTA: Para que esto sea posible, coloque la rueda de repuesto en su soporte con su válvula dirigida hacia abajo.

Monte y apriete las tuercas que sujetan la rueda de repuesto a su soporte.

TUERCAS ANTIRROBO PARA RUEDAS

Los vehículos provistos de llantas de aleación pueden equipar una tuerca antirrobo en cada rueda (incluso la de repuesto). Los capuchones de las tuercas antirrobo son muy parecidas a las tuercas normales, pero se diferencian con una muesca cóncava en la superficie. Las tapas y tuercas antirrobo para ruedas sólo pueden quitarse con las herramientas especiales provistas, como sigue:



H3465

Empuje el extractor (1) firmemente sobre la tapa de acero inoxidable (2) de la tuerca.

Tire del extractor **directamente** en dirección contraria a la rueda, para quitar la tapa de la tuerca y dejar al descubierto la tuerca de seguridad de la rueda.

Encaje el adaptador (3) metálico sobre la tuerca de seguridad (4) y seguidamente, usando el berbiquí para tuercas de rueda, afloje la tuerca de la forma normal.

NOTA: Si por descuido se ha empujado el extractor sobre una tuerca de rueda normal, la UNICA forma de quitarlo es soltando y quitando la tuerca (deslice el berbiquí para tuercas de rueda por el centro del extractor y sobre la tuerca de rueda).

NOTA: En la superficie del adaptador se estampa una letra de código. Asegúrese de que la letra de código esté escrita en el espacio provisto al efecto en su tarjeta de información de seguridad; deberá saber este número para comprar recambios. Mantenga la tarjeta en lugar seguro, no en el vehículo.

Cambio de ruedas

ALZAMIENTO CON EL GATO

Si fuera posible, pare en un lugar seguro alejado de la vía pública principal. Pida siempre a los pasajeros que se apeen del vehículo y esperen en una zona segura, alejada del tráfico.

NOTA: Encienda las luces de emergencia para advertir a los otros conductores.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras estén en posición de marcha en línea recta, aplique el freno de mano y seleccione la primera velocidad ('P' en caso de vehículos con transmisión automática).

Apague el encendido y saque la llave de contacto. Observe las siguientes precauciones:

- Asegúrese de que el suelo en que está apoyado el gato sea firme y plano; NUNCA sobre un suelo blando, ni sobre rejillas metálicas o tapas de registro. NO ponga materiales adicionales entre el gato y el suelo, porque podrían poner en peligro la operación de elevación con el gato.
- Se recomienda NO usar el gato en una pendiente, pero si fuera inevitable calce la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a desmontar, usando el calzo en el juego de herramientas.
- No levante NUNCA el vehículo con el gato habiendo personas dentro, ni teniendo enganchado un remolque o caravana.

AVISO

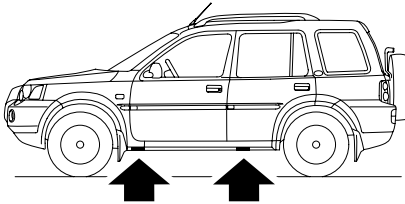
No trabaje NUNCA debajo del vehículo confiando en el gato como único medio de soporte. El gato sólo está destinado al cambio de las ruedas.

AVISO

Antes de elevar el vehículo, es IMPRESCINDIBLE que calce la rueda diagonalmente opuesta a la rueda a desmontar. Aplique el freno de mano y seleccione la 1ª velocidad ("P" en el caso de transmisión automática).

Cambio de ruedas

Colocación del gato

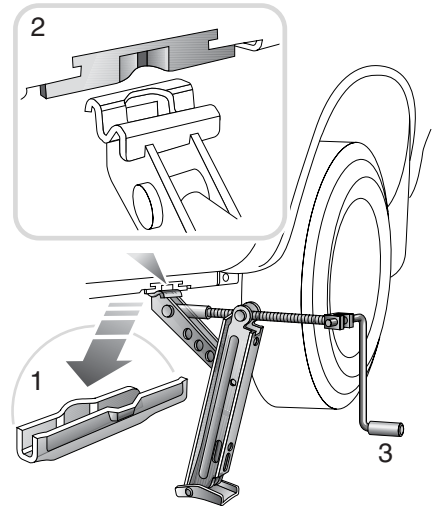


H5154

Use el extremo en cuña del berbiquí para tuercas, y quite apalancando la tapa del punto de apoyo (1) del gato.

Posicione el gato con su base situada directamente debajo del punto de apoyo (2) del gato más cercano a la rueda a desmontar, y dirija la manivela verticalmente hacia abajo hacia el suelo (3). Asegúrese de que el suelo en que está apoyado el gato sea firme y plano.

Gire el tornillo del gato en sentido horario para subir la plataforma del gato hasta ajustarla alrededor del centro del punto de apoyo.



AVISO

Levante el vehículo apoyando el gato SOLO contra los puntos de apoyo descritos, pues de lo contrario pueden ocasionarse daños al vehículo. Por ningún motivo use parte alguna del conjunto de bandeja inferior como punto de apoyo del gato.

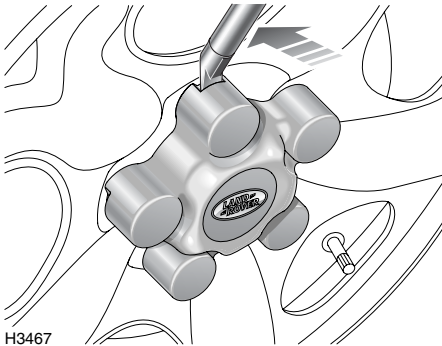
Cambio de ruedas

CAMBIO DE UNA RUEDA

AVISO

Evite el contacto accidental con los componentes de los bajos de la carrocería, en especial los componentes del escape.

Desmontaje



1. Desmonte la tapa de tuerca* (vehículos con llantas de acero) usando el extremo plano en forma de cuña del berbiquí para tuercas de rueda.
2. Use la llave de tuercas de rueda para aflojar las tuercas media vuelta en sentido antihorario.
3. Gire la manivela del gato en sentido horario para subir el vehículo hasta separar el neumático del suelo.
4. Quite las tuercas de rueda y póngalas en un lugar seguro para que no se extravíen.
5. Desmonte la rueda.

NOTA: Evite colocar las ruedas boca abajo sobre el suelo. Eso podría dañar la superficie de aleación o de acero.

Cambio de ruedas

Montaje

1. En el caso de llantas de aleación, aplique un compuesto antiagarrotamiento al soporte central de la rueda. Esto reduce al mínimo la tendencia a adherirse la rueda a su soporte central. Si esto no fuera práctico a la hora de efectuar un cambio de rueda, reponga la rueda de repuesto temporalmente pero desmóntela y protéjala a la mayor brevedad posible.

AVISO

Evite que el compuesto contamine los componentes de frenos o las superficies planas de montaje.

2. Monte la rueda de repuesto y apriete las tuercas de la rueda ligeramente (lado cónico hacia la rueda), apretándolas hasta que la rueda esté firmemente asentada contra la base.
3. Asegúrese de que el espacio debajo y alrededor del vehículo está libre de obstrucciones, entonces baje el vehículo y retire el gato.
4. Apriete las tuercas de rueda a fondo en orden alterno, hasta que todas estén apretadas. **NO LAS SOBREPRIETE**, pisando la llave con el pie o conectándole barras de extensión, ya que ello podría forzar demasiado los espárragos de la rueda.
5. Monte la tapa del punto de apoyo del gato.
6. En vehículos con llantas de acero, monte la tapa de la tuerca de rueda *.
7. Monte la rueda sustituida en el soporte de la rueda de repuesto (vea '*Reposición de la rueda de repuesto*', página 203).
8. Devuelva las herramientas a la caja de herramientas, y sujete la caja de herramientas a su soporte en el cofre bloqueable del espacio de carga trasero.

AVISO

Después de cambiar una rueda pruebe siempre la presión del neumático, y encargue cuanto antes la comprobación del apriete de las tuercas de la rueda a un concesionario.
