

Nettoyage et entretien du véhicule

LAVAGE DU VEHICULE



H5215

AVERTISSEMENT

Le jet de certains systèmes de nettoyage à haute pression est suffisamment puissant pour traverser les joints des portes et des glaces et endommager les bandes de frottement et les mécanismes de verrouillage. Ne jamais diriger le jet d'eau vers les prises d'air de chauffage, les joints de carrosserie ou de toit ouvrant, la capote ni aucun composant aisément déformable.

Lire les différents avertissements sur les produits avant d'utiliser tout produit de lavage ou de nettoyage pour véhicules.

Avant tout lavage, si le véhicule est très sale, rincer les surfaces peintes de la carrosserie au tuyau d'arrosage. Laver ensuite le véhicule à l'eau froide ou tiède contenant un shampooing et cire de bonne qualité. Toujours utiliser beaucoup d'eau pour rincer les particules incrustées et éviter de les enfoncer dans la peinture. Après lavage, rincer le véhicule à l'eau propre et le sécher avec une peau de chamois.

- Ne pas utiliser d'eau chaude.
- Ne pas utiliser de savon détergent ni de liquide de vaisselle.
- Par temps chaud, ne pas laver le véhicule au soleil.

Ne pas diriger de lance d'arrosage vers les conduits d'entrée d'air de chauffage, dans les ouvertures d'enjoliveur de roue, vers les freins, vers les joints des portes, des glaces ou du toit ouvrant ni vers la capote*, car l'eau sous pression pourrait s'introduire dans les joints.

Station de lavage automatique

Avant de passer dans une station de lavage automatique (modèles à 5 portes uniquement), enlever l'antenne radio.

REMARQUE : NE PAS laver un modèle à 3 portes avec capote dans une station de lavage automatique.

Enlèvement des taches de goudron

Utiliser du white spirit pour enlever les taches de goudron et de graisse de la peinture. Eliminer ensuite immédiatement toute trace de white spirit à l'eau savonneuse.

Entretien du dessous de caisse

Les produits corrosifs utilisés pour disperser la neige et le verglas peuvent se déposer sur les organes sous la caisse. Une corrosion plus rapide peut se produire si ces produits ne sont pas enlevés. Rincer régulièrement le dessous de la caisse au tuyau d'arrosage, en prenant particulièrement soin des surfaces sur lesquelles la boue et les débris peuvent s'accumuler.

De même, après conduite tout-terrain ou passage dans de l'eau boueuse ou salée, laver au tuyau d'arrosage les éléments sous la caisse ainsi que toute autre partie exposée du véhicule.

Compartment moteur

Nettoyer le compartiment moteur à la vapeur uniquement.

AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser de tuyau à haute pression pour nettoyer le compartiment moteur - une détérioration des circuits électroniques du véhicule pourrait en résulter.

Nettoyage et entretien du véhicule

Nettoyage à la vapeur

Avant de nettoyer le moteur à la vapeur, couvrir le réservoir de direction assistée pour éviter de contaminer le liquide et s'assurer que tous les couvercles et joints des composants électriques soient en place. Après nettoyage à la vapeur, recouvrir prudemment tous les composants métalliques de cire anti-corrosion, en prenant particulièrement soin de la colonne de direction, des tuyaux de refroidissement du moteur, des colliers de durit et du collier de la bobine d'allumage.

AVERTISSEMENT

Ne pas diriger de vapeur à haute pression ou haute température ni d'eau vers les fils ou composants électriques.

Capote et hard-top

- Utiliser un pinceau doux pour enlever la poussière et les saletés de la toile ou du hard-top (pas des glaces) et utiliser ensuite beaucoup d'eau et de savon doux pour ramollir les saletés et enlever les taches avant le lavage.
- Laver avec un mélange d'eau et de savon doux avant de rincer la capote ou le hard-top avec de l'eau propre tiède ou froide. Rincer jusqu'à ce qu'il ne reste plus de traces de savon.
- Ne jamais utiliser de white spirit, d'essence ou de produits chlorés ni de shampooings et cire pour nettoyer la capote, le hard-top ou les glaces - les cires entreront dans la texture.
- Ne jamais passer dans une station de lavage automatique et ne pas utiliser de jet à haute pression.
- Ne pas diriger les jets d'eau vers les fermetures éclair ni les joints.

- Contrôler que la capote est sèche avant de la plier ou de l'enlever.
- Un nettoyage incorrect et un manque de soins peut endommager la capote et les glaces et provoquer une infiltration d'eau.

Glaces de capote ou de hard-top

AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser de produits abrasifs ni de solvants sur la capote ou le hard-top NI sur les panneaux transparents en particulier. N'utiliser que des détergents doux.

- Enlever toute poussière ou saleté avec un linge doux humide.
- NE PAS frotter les panneaux transparents lorsqu'ils sont secs.
- Laver les glaces avec une éponge propre non abrasive ou un linge et un mélange de détergent doux pour vaisselle et d'eau froide ou tiède. Rincer soigneusement les panneaux transparents et les essuyer avec un linge doux et humide.

REMARQUE : les saletés et poussières abrasives rayeront aisément les panneaux transparents amovibles de la capote. C'est pourquoi il est important de les laver fréquemment.

- Enlever le givre et la neige avec de l'eau tiède - ne pas utiliser de racloir. Enlever prudemment le givre et la neige des panneaux transparents car ils se rayent aisément et pourraient se fissurer à basse température.
- Ne pas placer d'objets à support adhésif (écussons, autocollants, etc) sur les panneaux transparents - cela peut provoquer une détérioration et une décoloration.

Nettoyage et entretien du véhicule

Protection de la carrosserie

Après lavage, inspecter la peinture pour rechercher toute trace de détérioration. Faire réparer toute peinture écaillée, fracture ou rayure profonde dès que possible. Le métal nu se corrodera plus rapidement et risque d'entraîner une réparation coûteuse.

Les produits de retouche, disponibles chez les concessionnaires, permettront de réparer les éclats mineurs et les rayures. Confier immédiatement la réparation des dégâts plus importants à des professionnels.

Polissage

Traiter occasionnellement les surfaces peintes au produit de polissage présentant les propriétés suivantes :

- Abrasifs très légers, pour supprimer la contamination superficielle sans entamer la peinture.
- Produits de charge, pour combler les rayures et les rendre moins visibles.
- Cire, pour établir une couche de protection entre la peinture et l'atmosphère.

REMARQUE : NE PAS placer de cire sur les panneaux du toit Targa* ni sur les moulures de pare-chocs - la cire s'enfoncera dans la texture du pare-chocs.

Glaces et rétroviseurs

Nettoyer régulièrement l'intérieur et l'extérieur de toutes les glaces et les rétroviseurs avec un produit approuvé.

Pare-brise : après lavage du véhicule avec un shampoing et cire et avant d'installer des balais d'essuie-glace neufs, nettoyer tout spécialement l'extérieur du pare-brise au produit pour glaces.

Lunette arrière : nettoyer l'intérieur avec un linge doux, d'un côté à l'autre, pour éviter toute détérioration des éléments chauffants. NE PAS gratter le verre et ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs - cela endommagera les éléments chauffants.

Rétroviseurs : les laver à l'eau et au savon. Utiliser un racloir en plastique pour enlever le givre. NE PAS utiliser de produits de nettoyage abrasifs ni de racloirs métalliques.

Balais d'essuie-glace

Les laver à l'eau chaude savonneuse. NE PAS utiliser de produits de nettoyage à base de pétrole ou d'alcool.

Nettoyage et entretien du véhicule

NETTOYAGE DE L'INTERIEUR

AVERTISSEMENT

Lire les différents avertissements sur les produits avant d'utiliser tout produit de lavage ou de nettoyage pour véhicules.

PRODUITS D'ENTRETIEN RECOMMANDES	
Produit de nettoyage de planche de bord (Aérosol de 300 ml)	STC4683
Produit de nettoyage pour tissu (Aérosol de 300 ml)	STC4685
Nécessaire de nettoyage du cuir*	BAC500490
Produit d'enlèvement d'insectes (Aérosol de 300 ml)	STC4686
Produit de nettoyage pour glaces (Aérosol de 300 ml)	STC4681
Produit de nettoyage pour pare-chocs (Aérosol de 300 ml)	STC4679
Produit de dégivrage (Aérosol de 300 ml)	STC4677
Produit de dégivrage (Pulvérisateur à gâchette de 500 ml)	STC4676
Lave-glace (Flacon de 250 ml)	STC4672
Lave-glace (Flacon de 500 ml)	STC4687
Produit de nettoyage pour roues en alliage (Pulvérisateur à gâchette de 500 ml)	STC4675
Shampooing et cire (Flacon de 300 ml)	STC4680
Cire (Flacon de 300 ml)	STC4682

Matériaux plastiques

Nettoyer les surfaces recouvertes de plastique ou de tissu avec de l'eau chaude et un savon non détergent et les essuyer ensuite avec un linge propre.

REMARQUE : NE PAS polir les composants de la planche de bord - ils doivent rester mats pour ne pas affecter la sécurité.

Cuir

Les pièces couvertes de cuir devront être nettoyées avec un linge humide trempé dans un peu de produit concentré de nettoyage pour cuir. Sécher et polir le cuir à l'aide d'un linge sec non pelucheux.

Land Rover conseille de nettoyer et de protéger le cuir au moins tous les six mois et même tous les 1-2 mois si le véhicule est utilisé de façon prolongée ou dans un environnement ardu. Le nécessaire de nettoyage pour cuir BAC500490 est recommandé par Land Rover à cet usage. L'utiliser en respectant les instructions imprimées sur l'étiquette.

REMARQUE : certains matériaux et tissus ont tendance à permettre un transfert de teinture, ce qui peut entraîner une décoloration désagréable des cuirs de couleurs plus claires. Nettoyer les zones affectées et les protéger dès que possible.

NE PAS utiliser de produits chimiques ni abrasifs pour nettoyer le cuir. Ne jamais utiliser d'essence, de white spirit, d'alcool, de détergents, de liquide de lave-vaisselle, de produits de nettoyage ménagers, de cires / crèmes pour meubles ou de solvants sur le cuir. Bien que ces produits puissent produire un nettoyage initial impressionnant, ils provoqueront une détérioration rapide du cuir et invalideront la garantie.

Nettoyage et entretien du véhicule

Moquettes et tissu

Les nettoyer au produit dilué, pour garnitures en nylon - commencer par une surface dissimulée.

Groupe d'instruments, montre et autoradio

Utiliser un linge propre légèrement humide.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de produits de nettoyage chimiques ou ménagers. Tenir tous types de liquides à l'écart de l'autoradio.

Tapis en caoutchouc montés sur la planche de bord

Ces tapis peuvent être enlevés pour les nettoyer - les remonter avec prudence.

Ceintures de sécurité

Etendre les ceintures et les nettoyer à l'eau chaude savonneuse non détergente. Laisser sécher les ceintures à l'air et ne pas les enrouler ni utiliser le véhicule avant qu'elles ne soient parfaitement sèches.

AVERTISSEMENT

NE PAS utiliser de décolorants, teintures ou solvants de nettoyage sur les ceintures.

Couvercles de module airbag

Pour éviter toute détérioration de la sécurité supplémentaire SRS, ne nettoyer l'embase centrale du volant et toute autre surface recouvrant un airbag QU'AVEC un linge légèrement humide, de l'eau tiède et un savon non détergent.

NE PAS inonder ces surfaces avec le liquide et NE PAS utiliser d'essence, de détergents ni de cires pour meubles.