

Freins

PEDALE DE FREIN

Pour plus de sécurité, le système hydraulique des freins comprend deux circuits. Cependant, si un seul circuit fonctionne après une défaillance, conduire lentement jusqu'au concessionnaire Land Rover le plus proche. Dans ce cas, REDOUBLER DE PRUDENCE et ne pas oublier qu'il faudra exercer un plus grand effort sur la pédale de frein et que les distances d'arrêt seront accrues.

Servocommande

L'assistance des freins n'est disponible QUE lorsque le moteur tourne. Sans cette assistance, il faudra un plus grand effort sur la pédale de frein et les distances d'arrêt seront plus longues. Toujours observer les précautions suivantes :

- NE JAMAIS conduire le véhicule en roue libre avec moteur arrêté.
- TOUJOURS redoubler de prudence au cours du remorquage avec moteur arrêté.
- Si le moteur s'arrête pendant la conduite, quelle que soit la raison, arrêter le véhicule aussi vite qu'il est possible de le faire en toute sécurité et NE PAS pomper la pédale de frein sous peine d'épuiser toute réserve d'assistance encore disponible.

Plaquettes de frein

Les plaquettes et les garnitures de frein exigent une période de rodage. Eviter tout freinage puissant au cours des premiers 300 km.

Ne pas oublier qu'un entretien périodique est indispensable car il permet de contrôler l'usure des éléments de frein et de les remplacer en temps voulu afin d'assurer une sécurité à long terme et des performances optimales.

AVERTISSEMENT

NE PAS laisser reposer le pied sur la pédale de frein pendant la conduite sous peine d'échauffer les freins, de réduire leur efficacité et de provoquer une usure excessive.

NE JAMAIS déplacer un véhicule avec moteur arrêté car l'assistance de freinage ne sera pas disponible. Les freins fonctionneront toujours mais il faudra exercer un plus grand effort sur la pédale.

Si le témoin de frein rouge s'allume pendant la conduite, arrêter le véhicule dès que la circulation et la sécurité le permettent et faire appel à un technicien compétent avant de continuer. NE PAS pomper la pédale de frein - l'assistance de freinage encore disponible pourrait disparaître entièrement.

Témoin de frein



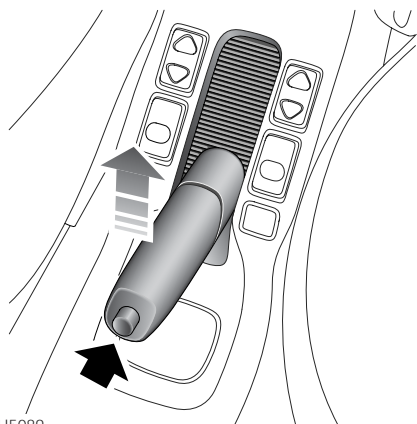
Si le témoin du tableau de bord s'allume en cours de conduite alors que le frein à main est complètement desserré, il signale une anomalie du circuit des freins. Contrôler le niveau de liquide de freins ; si le témoin continue de s'allumer, faire appel à un mécanicien compétent avant de continuer sa route.

Conditions humides

La conduite dans l'eau ou par pluie forte peut affecter fortement le rendement des freins. Toujours sécher les surfaces de frottement en serrant légèrement les freins, à plusieurs reprises, après s'être assuré qu'aucun autre usager de la route ne se trouve à proximité.

Freins

FREIN A MAIN



H5089

Le frein à main agit uniquement sur les roues arrière et ne devrait exiger aucun réglage.

Tirer le levier vers le haut pour serrer le frein à main.

Pour desserrer le frein à main, le soulever légèrement, enfoncer son bouton (fléché sur l'illustration) et l'abaisser complètement.

Lorsque le véhicule est garé en pente, ne pas dépendre uniquement du frein à main pour immobiliser le véhicule. Sur les véhicules à boîte manuelle, engager un rapport inférieur de marche avant pour garer en côte ou la marche arrière si garé en pente.

Sur les modèles à boîte automatique, contrôler l'engagement complet du cliquet de stationnement en desserrant prudemment la pédale de frein et en laissant le véhicule "osciller" en position "P" (stationnement).

AVERTISSEMENT

Toujours bien serrer le frein à main à fond au cours du stationnement.

NE PAS conduire avec le frein à main serré ; cela pourrait provoquer une embardée, endommager les freins arrière et empêcher le fonctionnement correct du système antiblocage des freins.

NE PAS dépendre du frein à main après un passage dans la boue ou l'eau (consulter la section "Conduite tout-terrain").

FREINS ANTIBLOCCAGE

AVERTISSEMENT

L'ABS n'est pas capable d'arrêter le véhicule si la distance est trop courte, si la vitesse en virage est excessive ou au cours d'un aquaplaning, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact entre les pneus et la surface de la route.

Le conducteur d'un véhicule équipé d'un système ABS ne doit jamais être tenté de prendre des risques pouvant affecter sa sécurité ou celle des autres usagers de la route. De toute façon, le conducteur a la responsabilité de respecter des marges de sécurité normales en tenant compte des conditions atmosphériques et de la circulation.

Le système de freinage antiblocage ABS a été conçu pour fonctionner uniquement avec les pneus spécifiés dans les "Caractéristiques techniques" (voir 'ROUES ET PNEUS', page 235) et des pièces d'origine Land Rover. Le constructeur n'acceptera aucune responsabilité en cas de fonctionnement incorrect du système dû à des modifications du véhicule ou au montage de composants non homologués. Toujours demander conseil au concessionnaire Land Rover / détaillant agréé.

Le conducteur doit toujours tenir compte de la surface de la route et du fait que les réactions de la pédale de frein seront différentes de celles d'un véhicule sans ABS.

Le système antiblocage de freins (ABS) permet un freinage efficace sans blocage des roues, pour que le conducteur ne perde pas le contrôle du véhicule.

Au cours d'un freinage normal (lorsque l'adhérence sur la route est suffisante pour arrêter le véhicule sans bloquer les roues), le système ABS reste inactif. Cependant, si l'effort de freinage dépasse l'adhérence entre les pneumatiques et la route, une ou plusieurs roues se bloqueront et le système ABS fonctionnera automatiquement. Cela produira une pulsation rapide dans la pédale de frein.

REMARQUE : *une vibration grave de courte durée peut être audible immédiatement après la mise en marche du moteur ; elle est due à l'amorçage du circuit ABS et l'on ne doit pas s'en inquiéter.*

Freins antiblocage en fonction

Au cours de la conduite normale, toujours serrer les freins à fond en cas d'urgence, même si la surface de la route est glissante. Le système antiblocage de freins contrôle constamment la vitesse de chaque roue et module la pression de freinage de chacune en fonction de la traction disponible, afin qu'aucune des roues ne se bloque.

La tenue de route du véhicule ne sera pas affectée, quel que soit l'effort sur la pédale de frein.

- NE JAMAIS pomper la pédale de frein ; le fonctionnement du système sera interrompu et la distance de freinage peut augmenter.
- NE PAS placer de tapis de sol non homologués ni aucun obstacle sous la pédale de frein. Cela réduira la course de la pédale et affectera le rendement des freins.

Freins

REMARQUE : sur les surfaces meubles telles que neige poudreuse, sable et gravier, les distances de freinage peuvent être supérieures à celles obtenues sans système antiblocage. Cela est dû au fait que, lorsque les roues se bloquent sur une surface meuble, elles tendent à repousser la surface devant elles, en formant un petit monticule qui contribue à l'arrêt du véhicule. Cependant, même dans ces cas, le système antiblocage de freins assurera une meilleure stabilité et tenue de route.

Témoin d'avertissement



Le système antiblocage comporte un dispositif de surveillance qui s'assure, dès que le contacteur à clef est placé en position "II" et à intervalles fréquents en cours de route, que tous les composants électriques fonctionnent correctement.

Le témoin du tableau de bord est un composant important de ce système. Le témoin devrait s'allumer pendant environ une seconde lorsqu'on place le contacteur d'allumage dans la position "II" et devrait s'éteindre ensuite. Le témoin peut clignoter pendant cet intervalle de temps.

Si le témoin reste allumé ou s'allume en cours de conduite, le système d'auto-diagnostic a détecté une anomalie et le système ABS peut ne pas fonctionner correctement - consulter le concessionnaire le plus proche dès que possible.

Le circuit de freins normal reste parfaitement utilisable et n'est pas affecté par une perte partielle ou totale de l'assistance ABS. Les distances d'arrêt risquent cependant de s'accroître.

Conduite tout-terrain

Bien que le système antiblocage ait été conçu pour être tout aussi efficace en tout-terrain, il est déconseillé d'en dépendre sur certaines surfaces - il ne faut pas oublier que, dans des conditions normales, le système antiblocage ne fonctionne QU'APRES que le conducteur ait perdu le contrôle du véhicule. Il ne peut pas compenser efficacement une erreur ou un manque d'expérience du conducteur en tout-terrain difficile.

Noter les points suivants :

- Si on arrête le véhicule sur une pente forte dont le revêtement offre très peu de résistance, le véhicule peut glisser avec ses roues bloquées parce qu'aucune rotation de roue ne peut fournir un signal au système ABS. Pour contrecarrer cet effet, desserrer brièvement les freins pour permettre le déplacement des roues et resserrer les freins pour permettre au système ABS de les contrôler.
- Lire attentivement la section "*Conduite tout-terrain*" de ce manuel et bien la comprendre avant toute tentative de conduite tout-terrain. (Voir '*AVANT DE CONDUIRE*', page 155).