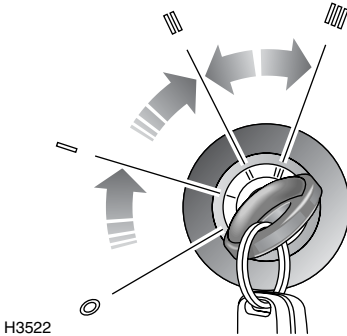


Mise en marche et conduite

CONTACTEUR A CLEF

Le contacteur à clef se trouve à droite de la colonne de direction et les différentes positions ci-après permettent de débloquer la direction, de mettre les circuits électriques en fonction et d'actionner le démarreur :



Position "0"

- Direction bloquée (si la clef est enlevée).
- La plupart des circuits électriques d'éclairage sont utilisables, y compris les feux de position, les phares et les feux de détresse.

Position "I"

- Direction débloquée.
- La montre, l'autoradio / lecteur de cassettes et l'allume-cigares sont utilisables.

Position "II"

- Tous les instruments, les témoins et les circuits électriques fonctionnent.

Position "III"

- le démarreur fonctionne.

Relâcher la clef dès que le moteur se met en marche (la clef reviendra automatiquement dans la position "II"). Noter que les fonctions électriques utilisables en position "I" seront interrompues au cours du démarrage.

REMARQUE : sur les modèles à boîte automatique, le démarrage n'est possible que dans les positions "P" ou "N".

REMARQUE : lorsque le contacteur à clef est placé en position "II", une "vibration" brève et grave peut être audible ; elle est due à l'amorçage du circuit ABS et l'on ne doit pas s'en inquiéter. Les instruments et les témoins seront également amorcés.

Mise en marche et conduite

DEMARRAGE - Modèles à moteur à essence

AVERTISSEMENT

Ne jamais mettre un moteur en marche ni le laisser tourner dans un local non ventilé - les gaz d'échappement sont toxiques et contiennent de l'oxyde de carbone, qui peut rendre inconscient et même être fatal.

Avant de mettre le moteur en marche et de conduire, PRENDRE SOIN de se familiariser avec les précautions indiquées sous 'CONVERTISSEUR CATALYTIQUE*', page 110.

Noter tout particulièrement que, si le moteur ne démarre pas, des tentatives répétées peuvent envoyer de l'essence non brûlée dans le convertisseur et endommager celui-ci.

1. Contrôler que le frein à main est serré et que le levier de changement de vitesses se trouve au point mort (position "P" ou "N" avec boîte de vitesses automatique).
2. Eteindre tout équipement électrique inutile (y compris la climatisation d'air).
3. Placer le contacteur en position "III" pour actionner le démarreur et RELACHER LA CLEF dès que le moteur démarre.

NE PAS appuyer sur la pédale d'accélérateur au cours du démarrage et NE PAS utiliser le démarreur pendant plus de 15 secondes. Si le moteur ne démarre pas, couper le contact et attendre au moins 10 secondes avant d'actionner à nouveau le démarreur.

REMARQUE : *une utilisation prolongée du démarreur décharge non seulement la batterie mais peut également endommager le démarreur et le convertisseur catalytique.*

REMARQUE : *les témoins de charge de batterie, de pression d'huile et de défaillance du moteur devraient s'éteindre dès que le moteur tourne.*

Par temps froid, ou lorsque la batterie est peu chargée, et si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle, débrayer avant de mettre le moteur en marche et maintenir la pédale jusqu'à ce que le moteur tourne. Cela réduira la charge sur la batterie.

Que faire si le moteur ne démarre pas ou démarre et s'arrête peu après :

1. Enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-course tout en actionnant le démarreur. NE PAS utiliser le démarreur pendant plus de 15 secondes et relâcher l'accélérateur dès que le moteur démarre.
2. Si le moteur ne démarre toujours pas, utiliser de nouveau le démarreur en appuyant A FOND sur la pédale d'accélérateur pour dégorger le moteur. Prendre soin de ne pas actionner le démarreur pendant plus de 15 secondes et relâcher l'accélérateur dès que le moteur se met en marche.
3. NE PAS pomper avec la pédale d'accélérateur au cours de la mise en marche.

REMARQUE : *toujours utiliser la méthode ci-dessus pour faire démarrer le moteur par temps froid à haute altitude (plus de 2.400 m).*

Climats froids

Jusqu'à des températures de l'ordre de -26°C, le moteur devrait démarrer après 5 à 8 secondes. Si la température est plus basse, la durée de mise en marche du moteur augmentera considérablement et il faudra parfois faire tourner le démarreur pendant un maximum de 30 secondes avant qu'il ne se mette en route. Pour cette raison, prendre soin d'éteindre tout appareil électrique non indispensable.

Par temps très froid, l'extinction du témoin de pression d'huile peut demander plusieurs secondes.

Mise en marche et conduite

Chauffe-bloc moteur

Utiliser uniquement des chauffe-bloc homologués, d'une puissance maximale de 400 W. Des chauffe-bloc plus puissants peuvent endommager les composants de contrôle de dépollution.

Véhicules à boîte de vitesses automatique

Après la mise en marche, serrer fermement le frein à main et la pédale de frein et relâcher la pédale d'accélérateur avant de déplacer le sélecteur de la position "N" ou "P" ; sinon, le véhicule risque de se déplacer dès qu'un des rapports de conduite (1, 2, 4, D ou R) est engagé. Cela est particulièrement important lorsque le moteur est froid, car son ralenti sera plus rapide que normalement.

REMARQUE : lorsque le moteur tourne, il n'est pas possible de déplacer le levier sélecteur de la position "P" dans une position de conduite sans appuyer sur la pédale de frein.

DEMARRAGE - Modèles à moteur diesel

AVERTISSEMENT

Ne jamais mettre un moteur en marche ni le laisser tourner dans un local non ventilé - les gaz d'échappement sont toxiques et contiennent de l'oxyde de carbone, qui peut rendre inconscient et même être fatal.

Avant de mettre le moteur en marche et de conduire, PRENDRE SOIN de se familiariser avec les précautions indiquées sous 'CONVERTISSEUR CATALYTIQUE*', page 110.

Noter tout particulièrement que, si le moteur ne démarre pas, des tentatives répétées peuvent envoyer du carburant non brûlé dans le convertisseur et endommager celui-ci.

1. Contrôler que le frein à main est serré et que le levier de vitesses se trouve au point mort (position "P" ou "N" avec boîte de vitesses automatique).
2. Eteindre tout équipement électrique inutile (y compris la climatisation d'air).
3. Insérer la clef et faire tourner le contacteur dans la position "II". Attendre que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.

REMARQUE : la durée dépendra de la température du liquide de refroidissement (le témoin des bougies de préchauffage s'éteindra presque immédiatement lorsque le moteur est chaud).

4. Faire tourner la clef dans la position "III" pour actionner le démarreur. NE PAS pomper avec la pédale d'accélérateur au cours de la mise en marche. RELACHER LA CLEF dès que le moteur se met en marche.

Si le moteur cale ou ne démarre pas, IL FAUT replacer le contacteur à clef en position "O" avant toute nouvelle tentative de démarrage ; le moteur ne démarrera pas si la clef vient de position "II".

Dans les climats tempérés, NE PAS faire tourner le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur ne démarre pas, couper le contact et attendre 10 secondes avant de recommencer.

REMARQUE : une utilisation prolongée du démarreur décharge non seulement la batterie mais peut également endommager le démarreur.

REMARQUE : les témoins de charge de batterie et de pression d'huile devraient s'éteindre dès que le moteur tourne.

Mise en marche et conduite

Par temps froid, ou lorsque la batterie est peu chargée, et si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle, débrayer avant de mettre le moteur en marche et maintenir la pédale jusqu'à ce que le moteur tourne. Cela réduira la charge sur la batterie.

REMARQUE : *ne pas faire tourner le moteur diesel à un régime supérieur au ralenti avant que le témoin de pression d'huile ne s'éteigne. Cela permettra d'assurer un graissage adéquat des paliers du moteur et du turbocompresseur avant de conduire le véhicule à la vitesse normale.*

REMARQUE : *de même, TOUJOURS laisser tourner le moteur au ralenti pendant 10 secondes avant de l'arrêter.*

Climats froids

Le moteur de votre Freelander comporte un système de gestion moderne complexe à "commande par fil". Il a été conçu pour optimiser le comportement de démarrage à froid du véhicule - une pression sur la pédale d'accélérateur n'a aucun effet sur les performances de démarrage.

Jusqu'à des températures de l'ordre de -26°C (-15°F), le moteur devrait démarrer après 5 à 8 secondes. Si la température est plus basse, la durée de mise en marche du moteur augmentera considérablement et il faudra parfois faire tourner le démarreur pendant un maximum de 30 secondes avant qu'il ne se mette en route. Pour cette raison, prendre soin d'éteindre tout appareil électrique non indispensable.

Par temps très froid, l'extinction du témoin de pression d'huile peut demander plusieurs secondes.

Chauffe-bloc moteur

Utiliser uniquement des chauffe-bloc homologués, d'une puissance maximale de 400 W. Des chauffe-bloc plus puissants peuvent endommager les composants de contrôle de dépollution.

Véhicules à boîte de vitesses automatique

Après la mise en marche, serrer fermement le frein à main et la pédale de frein et relâcher la pédale d'accélérateur avant de déplacer le sélecteur de la position "N" ou "P" ; sinon, le véhicule risque de se déplacer dès qu'un des rapports de conduite (1, 2, 4, D ou R) est engagé. Cela est particulièrement important lorsque le moteur est froid, car son ralenti sera plus rapide que normalement.

REMARQUE : *lorsque le moteur tourne, il n'est pas possible de déplacer le levier sélecteur de la position "P" dans une position de conduite sans appuyer sur la pédale de frein.*

Mise en marche et conduite

CONDUITE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Stabilité du véhicule

Pour permettre une utilisation tout-terrain dans des conditions très diverses, la garde au sol de votre véhicule est plus élevée que celle d'une voiture de tourisme classique et son centre de gravité sera donc plus haut. Cette garde au sol plus élevée offrira une meilleure vision de la route et le conducteur pourra donc anticiper plus aisément les problèmes. Les conducteurs inexpérimentés devront redoubler de prudence et se souvenir que le véhicule ne peut pas négocier les virages à la même vitesse qu'une voiture de tourisme classique, pas plus qu'une voiture de sport surbaissée ne peut négocier le tout-terrain. Comme avec tous les autres véhicules de ce type, une utilisation incorrecte du véhicule peut provoquer des embardées ou même un retournement.

Hauteur du véhicule

La hauteur totale de votre véhicule dépasse celle d'une voiture de tourisme classique. Ne jamais oublier la hauteur du véhicule et toujours contrôler la hauteur disponible avant la conduite dans des espaces à dégagement limité. Ceci est particulièrement important si le véhicule est équipé d'une galerie de toit ou si le toit ouvrant est incliné.

Instruments et témoins

Avant de conduire, il est important de bien comprendre les fonctions des instruments et des témoins.

REMARQUE : les témoins rouges ont une importance particulière ; un témoin allumé signale un problème affectant la sécurité ou une panne mécanique dont les conséquences pourraient être graves. Si un témoin rouge s'allume, toujours arrêter le véhicule et faire appel à un mécanicien compétent avant de reprendre la route.

Réchauffage

NE PAS réchauffer le moteur en le laissant tourner au ralenti.

Pour des raisons d'économie, il est conseillé de conduire le véhicule dès la mise en marche du moteur, en se souvenant que des accélérations brusques ou des charges excessives avant d'avoir atteint la température d'utilisation normale peuvent endommager le moteur.

Stationnement

Après avoir arrêté le véhicule, TOUJOURS serrer le frein à main et engager le point mort (position "P" sur les véhicules à boîte automatique) avant de relâcher la pédale de frein et d'éteindre le moteur.

AVERTISSEMENT

Les ventilateurs de refroidissement peuvent continuer de fonctionner après avoir coupé le contact. Lorsque le moteur est chaud, les ventilateurs de refroidissement peuvent également se METTRE EN MARCHÉ après l'arrêt du moteur et continuer de tourner pendant un maximum de 8 minutes. Se tenir à l'écart de tous les ventilateurs au cours des opérations dans le compartiment moteur.

Mise en marche et conduite

Rodage

La qualité du rodage aura une grande importance sur la fiabilité et la régularité de fonctionnement de votre véhicule pendant toute sa vie.

Le moteur, la boîte de vitesses, les freins et les pneus demandent un rodage attentif pour s'adapter aux exigences rigoureuses de la conduite quotidienne. Au cours des premiers 1000 km, il est indispensable de conduire en tenant compte des exigences de rodage et des conseils suivants :

- NE PAS dépasser une vitesse sur route de 110 km/h ou 3.000 tr/min. Commencer par conduire avec une pression légère sur l'accélérateur et attendre d'avoir parcouru la distance de rodage spécifiée avant d'augmenter progressivement les régimes du moteur.
- NE PAS appuyer à fond sur l'accélérateur et ne faire peiner le moteur dans aucun rapport.
- EVITER une accélération rapide et un freinage puissant, sauf en cas d'urgence.

Après cette période de rodage, les régimes du moteur pourront être accrus progressivement.

CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant est affectée par deux facteurs principaux :

- La façon d'entretenir le véhicule.
- Votre façon de conduire.

Pour obtenir une consommation de carburant optimale, il est indispensable que le véhicule soit entretenu conformément au programme du constructeur.

Les points tels que l'état de l'élément du filtre à air, les pressions des pneus et le parallélisme des roues peuvent affecter considérablement la consommation de carburant. La façon de conduire aura cependant la plus grande influence. Les conseils suivants peuvent vous aider à améliorer encore plus la consommation :

- Eviter tout trajet court inutile et les démarrages / arrêts fréquents.
- Eviter les démarrages brusques en accélérant doucement et progressivement.
- Ne pas rester dans les rapports inférieurs plus longtemps que nécessaire.
- Ralentir doucement et éviter des freinages brusques et puissants.
- Anticiper les encombrements et régler sa vitesse en conséquence.
- Lorsque le véhicule est arrêté par circulation encombrée, engager le point mort pour améliorer la consommation de carburant et les performances de la climatisation d'air.

Mise en marche et conduite

SYSTEME ANTIPOLLUTION

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques pouvant rendre inconscient et même être fatales.

- ***NE PAS respirer les gaz d'échappement.***
 - ***NE PAS mettre le moteur en marche ni le laisser tourner dans un local non ventilé et ne pas conduire avec la porte arrière ouverte.***
 - ***NE JAMAIS modifier le système d'échappement d'origine.***
 - ***TOUJOURS faire réparer immédiatement toute fuite du système d'échappement.***
 - ***Si vous avez l'impression que des gaz d'échappement s'infiltrent dans le véhicule, en faire déterminer la cause et la corriger dès que possible.***
-

Les véhicules Land Rover sont équipés d'un équipement de contrôle de dépollution et d'évaporation de carburant permettant de satisfaire aux exigences de plusieurs pays.

La législation de nombreux pays interdit aux propriétaires de modifier ou d'altérer l'équipement de dépollution du véhicule ainsi qu'un remplacement ou une modification non autorisée de cet équipement. Dans ce cas, le propriétaire du véhicule et le réparateur risquent tous deux d'enfreindre la loi et seront responsables des conséquences.

Il est important de se souvenir que seuls les concessionnaires Land Rover / réparateurs agréés disposent de l'outillage nécessaire pour entreprendre les réparations et l'entretien du système de dépollution de votre Freelander.

Convertisseur catalytique

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE*

Le système d'échappement du véhicule comporte un convertisseur catalytique, qui transforme les émanations toxiques d'échappement du moteur en gaz moins nocifs pour l'environnement.

AVERTISSEMENT

Au cours du passage dans de l'eau suffisamment profonde pour couvrir le tuyau arrière d'échappement, l'arrêt du moteur, aussi bref qu'il soit, peut entraîner une détérioration grave du convertisseur catalytique.

Les convertisseurs catalytiques peuvent être endommagés aisément par une conduite incorrecte, par un carburant inapproprié ou par des ratés du moteur. Pour cette raison, il est EXTREMEMENT IMPORTANT d'observer les précautions suivantes.

Carburant

Utiliser UNIQUEMENT le carburant recommandé pour votre véhicule, voir 'MOTEURS', page 252.

Mise en marche du moteur

- NE PAS continuer de solliciter le démarreur après plusieurs échecs de démarrage (le carburant non brûlé pourrait être aspiré dans le système d'échappement et endommager le catalyseur) et ne pas essayer d'appuyer sur la pédale d'accélérateur en cas de raté - faire appel à un mécanicien compétent.
- Au cours du démarrage d'un moteur FROID, NE PAS conduire si l'on suspecte des ratés et ne pas appuyer sur l'accélérateur en cas de ratés - faire appel à un mécanicien compétent.
- Ne pas essayer de mettre le moteur en marche en poussant ou en tirant le véhicule.

Conduite

- Si on suspecte des ratés, ou si le véhicule manque de puissance pendant la conduite alors que le moteur a atteint sa température normale d'utilisation, il peut être conduit LENTEMENT chez un concessionnaire Land Rover / réparateur agréé (au risque d'endommager le catalyseur).
- Ne JAMAIS tomber en panne sèche (les ratés qui en résulteront peuvent endommager le catalyseur).
- Consulter le concessionnaire / réparateur agréé si la consommation d'huile du véhicule est excessive (fumée bleue à l'échappement) car elle réduira progressivement le rendement du catalyseur.
- Sur routes défoncées, éviter tout choc important sous le véhicule, lesquels pourraient endommager le convertisseur catalytique.
- NE PAS surcharger le moteur et ne pas l'emballer excessivement.
- NE PAS arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace avec un rapport engagé.

AVERTISSEMENT

Les températures du système d'échappement peuvent être extrêmement élevées - NE PAS se garer là où des matériaux combustibles tels que de l'herbe ou des feuilles sèches pourraient entrer en contact avec le système d'échappement - ils pourraient provoquer un incendie par temps sec.

Convertisseur catalytique

Entretien du véhicule

- Tout raté du moteur, toute réduction des performances du moteur ou tout auto-allumage peut endommager sérieusement le convertisseur catalytique. Pour cette raison, il est indispensable qu'aucune personne non qualifiée ne modifie les réglages du moteur et que celui-ci soit périodiquement entretenu par un concessionnaire Land Rover / réparateur agréé.
- Modèles à moteur à essence - NE PAS faire tourner le moteur avec une bougie déposée ou un fil HT débranché et n'utiliser aucun dispositif exigeant une insertion sur une bougie.

Systeme d'alimentation

TYPE DE CARBURANT

Véhicules à moteur à essence

AVERTISSEMENT

L'emploi d'essence AU PLOMB provoquera une détérioration importante du convertisseur catalytique des véhicules qui en sont équipés !

Spécification du carburant : voir 'MOTEURS', page 252.

L'indice d'octane et le type d'essence (sans plomb ou au plomb) disponibles dans les stations-service seront différents dans diverses parties du monde.

Par exemple, du carburant sans plomb de 95 octanes est disponible dans la plupart des pays d'Europe mais on ne trouvera parfois que du carburant au plomb ou un indice d'octane inférieur dans d'autres pays du monde.

Les moteurs sont réglés en production pour le type de carburant le plus répandu dans le pays de vente du véhicule. Cependant, si un véhicule est exporté dans un pays différent par la suite ou voyage entre différents pays, le propriétaire doit se souvenir que le carburant disponible ne convient pas nécessairement aux spécifications du moteur. En cas de doute, demander conseil à un concessionnaire / réparateur agréé.

EN CAS D'URGENCE (et seulement s'il n'est pas possible d'obtenir un carburant correct), il est possible d'utiliser une essence d'indice inférieur et de conduire à vitesse modérée pendant un intervalle de courte durée à condition qu'il n'y ait pas de cliquetis.

REMARQUE : *un cliquetis occasionnel et léger se produisant au cours d'une accélération ou en côte est acceptable.*

Véhicules à moteur diesel

AVERTISSEMENT

Utiliser UNIQUEMENT un combustible diesel. N'utiliser AUCUN autre carburant (kérosène, essence ou alcool par exemple) sous peine d'endommager le moteur.

AVERTISSEMENT

Ce véhicule n'est PAS compatible avec le biodiesel.

Systeme d'alimentation

Spécification du carburant : voir 'MOTEURS', page 252.

REMARQUE : le mot "Diesel" est imprimé sur l'indicateur de niveau de carburant des modèles diesel.

La qualité du carburant diesel (gazole) peut varier suivant les pays et on ne devra utiliser que du carburant propre de bonne qualité. Il est important que la teneur en soufre du carburant diesel ne dépasse pas 0,3%. En Europe, toutes les sources d'approvisionnement devraient se trouver entre ces limites mais, pour les autres pays du monde, s'en assurer auprès du fournisseur.

Prendre soin de remplacer l'élément du filtre de carburant aux intervalles recommandés.

REMARQUE : si l'on remarque une réduction des performances du moteur, due à l'emploi d'un carburant de qualité inférieure, consulter le concessionnaire / réparateur agréé.

AVERTISSEMENT

NE PAS verser d'essence dans le réservoir de carburant d'un véhicule à moteur diesel car ceci entraînerait des détériorations graves du moteur et des organes connexes. Land Rover ne peut être tenu responsable du coût qu'une telle erreur entraînerait.

AVERTISSEMENT

Si le réservoir est rempli accidentellement d'essence, il est INDISPENSABLE de demander conseil au concessionnaire / réparateur agréé AVANT toute tentative de mise en marche du moteur.

SECURITE A LA STATION-SERVICE

AVERTISSEMENT

L'essence est hautement inflammable et également extrêmement déflagrante dans les espaces clos.

Toujours être prudent au cours du remplissage :

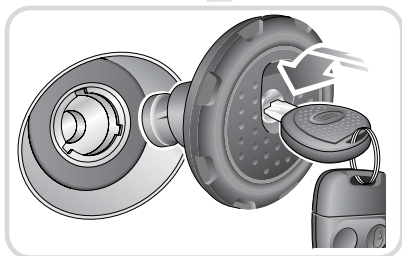
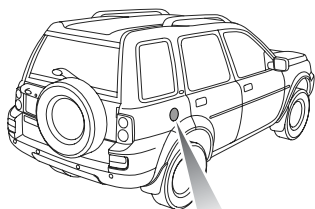
- Arrêter le moteur.
- Ne pas fumer et ne pas approcher de flammes.
- Prendre soin de ne pas renverser de carburant.
- Ne pas trop remplir le réservoir.

Systeme d'alimentation

BOUCHON / TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

AVERTISSEMENT

N'utiliser que le carburant recommandé ! On risque une détérioration importante du convertisseur catalytique si on utilise une essence incorrecte.



H5114

L'orifice de remplissage se trouve dans l'aile arrière droite. Introduire la clef dans la serrure, la faire tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et attendre l'échappement de la pression intérieure avant d'enlever le bouchon.

REMARQUE : *il n'est pas possible d'enlever la clef du bouchon de remplissage s'il n'est pas installé correctement sur le goulot de remplissage.*

PLEIN DE CARBURANT

AVERTISSEMENT

NE PAS tenter de remplir le réservoir au maximum. Si le véhicule doit être garé en pente, au soleil ou dans un endroit chaud, la dilatation du carburant pourrait provoquer un débordement.

Les pompes des stations-service sont équipées d'un détecteur de coupure automatique permettant d'éviter tout débordement de carburant. Remplir le réservoir LENTEMENT, jusqu'à l'arrêt automatique du bec de pompe. NE PAS tenter de remplir le réservoir au-delà de ce point car on risque un débordement dû à la dilatation du carburant.

Véhicules à moteur à essence

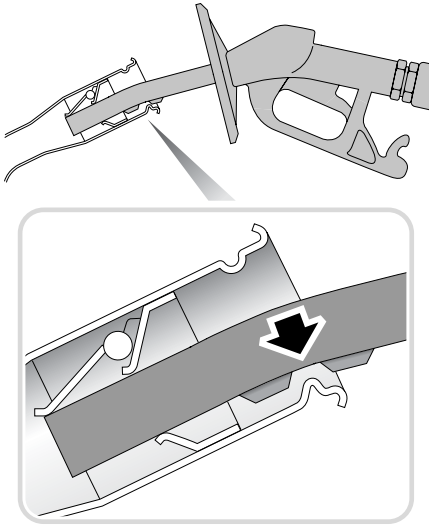
Le goulot de remplissage de carburant des véhicules fonctionnant à l'essence sans plomb ne peut recevoir QUE le bec étroit des pompes débitant de l'essence SANS PLOMB. Le goulot de remplissage comporte un clapet ; enfoncer le bec à une profondeur suffisante pour ouvrir le clapet avant d'appuyer sur la gâchette. Le goulot de remplissage des véhicules destinés aux pays où seule de l'essence AU PLOMB est disponible sera suffisamment large pour recevoir un bec de remplissage d'essence au plomb.

Véhicules à moteur diesel

Le débit de remplissage maximum des pompes diesel des stations-service est de 45 l par minute. Les pompes pour véhicules utilitaires sont à débit plus rapide et elles peuvent provoquer un arrêt prématuré de la pompe et un débordement de carburant.

Systeme d'alimentation

Difficultés de remplissage



H5116

Le débit de carburant peut varier fortement d'une pompe à l'autre. De plus, les pompes modernes sont équipées d'un détecteur qui interrompt automatiquement le débit dès qu'il ressent une turbulence dans la partie supérieure du goulot de remplissage du véhicule ; cela peut provoquer quelques problèmes isolés de ravitaillement.

Si un propriétaire éprouve des difficultés, les conseils ci-dessous peuvent s'avérer utiles :

- Insérer la buse à fond et la ressortir ensuite jusqu'au premier cran sous la buse.
- Tenir la buse avec la gâchette directement sous celle-ci. Il est peu probable qu'une rotation de la buse facilite le remplissage.
- Remplir le réservoir lentement - NE PAS enfoncer la gâchette à fond.

RESERVOIR DE CARBURANT VIDE

Véhicules à moteur à essence

Si le véhicule à moteur à essence est équipé d'un convertisseur catalytique, une panne sèche risque de provoquer des ratés qui pourraient endommager le convertisseur catalytique. **NE PAS LAISSER LE RESERVOIR SE VIDER !** Contacter le concessionnaire Land Rover / réparateur agréé avant de tenter la mise en marche du moteur.

Véhicules à moteur diesel

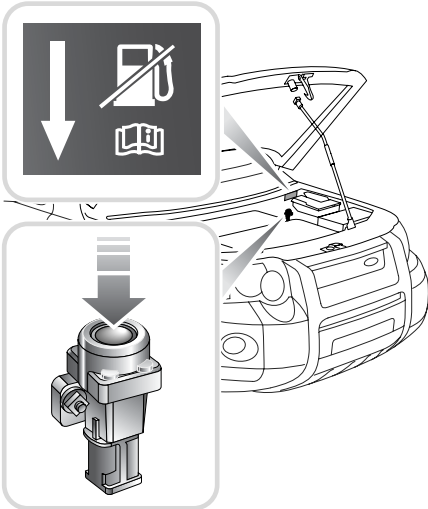
Le système d'alimentation sera amorcé automatiquement et la mise en marche du moteur sera possible.

Systeme d'alimentation

DISJONCTEUR DE COUPURE DE CARBURANT (véhicules à moteur à essence uniquement)

AVERTISSEMENT

***TOUJOURS* rechercher toute fuite de carburant avant de réarmer le disjoncteur !**



H5033

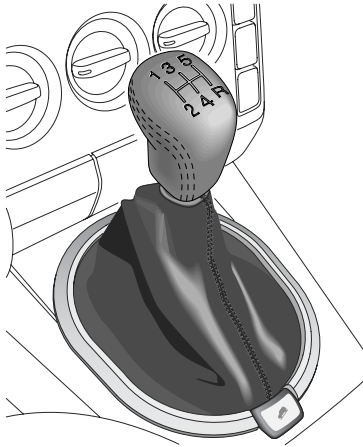
Le disjoncteur de coupure de carburant est un dispositif de sécurité qui interrompt automatiquement l'arrivée de carburant au moteur en cas de collision ou de choc brusque.

Le disjoncteur se trouve à gauche dans le compartiment moteur, sous la boîte à fusibles du compartiment moteur et à l'arrière de celle-ci. Si le disjoncteur s'est déclenché, le réarmer en appuyant sur l'extrémité supérieure en caoutchouc (fléchée sur l'illustration) pour pouvoir remettre le moteur en marche.

Voir également '*DISJONCTEUR A INERTIE DE DEVERROUILLAGE DES PORTES*', page 37.

Boîte de vitesses manuelle

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSES



H5217

Les positions des rapports sont indiquées sur le pommeau du levier de changement de vitesses. Noter que, lorsque la boîte de vitesses est au point mort, un ressort aligne automatiquement le levier des vitesses entre la troisième et la quatrième.

Sélection de la marche arrière

Le véhicule doit être immobile avant d'engager la marche arrière ; débrayer à fond et marquer un temps d'arrêt avant de déplacer le levier.

AVERTISSEMENT

Ne pas engager la marche arrière avant que le véhicule ne soit arrêté.

NE PAS tenter de mettre le moteur en marche avec un rapport engagé. Ne mettre le moteur en marche QU'AVEC le levier de vitesses au point mort et le frein à main serré.

Contrôle d'adhérence en descente

Le contrôle d'adhérence en descente n'est utilisable qu'après avoir engagé la 1^{ère} ou la marche arrière.

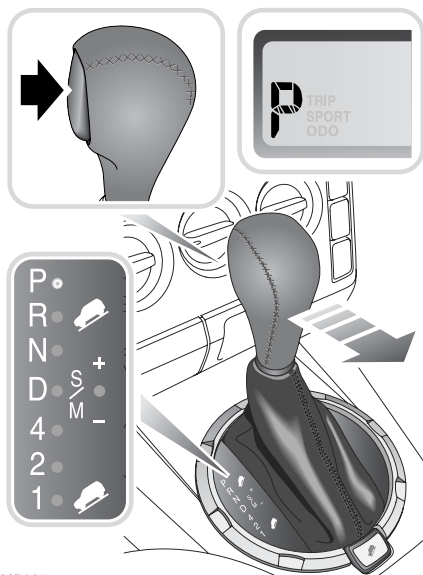
Pour plus de détails, voir '*CONTROLE D'ADHERENCE EN DESCENTE*', page 124.

Précautions au cours de la conduite

- NE PAS reposer la main sur le levier de vitesses au cours de la conduite - la pression de la main peut provoquer une usure prématurée du mécanisme sélecteur.
- NE PAS laisser reposer le pied sur la pédale d'embrayage. Pour éviter toute usure inutile, toujours bien écarter le pied de la pédale d'embrayage, sauf pour changer de rapport.
- NE PAS immobiliser le véhicule en côte en faisant patiner l'embrayage. Cela usera l'embrayage. Toujours serrer le frein à main.

Boîte de vitesses automatique

BOITE DE VITESSES CommandShift®



H5164

La boîte de vitesses permet une commande automatique et manuelle des rapports.

Fonctionnement automatique

La boîte passe normalement en mode automatique. Le moteur étant en marche, il est possible de changer de rapport en déplaçant le levier vers l'avant ou vers l'arrière, comme sur une boîte automatique classique.

LEVIER DE VITESSES

Bouton de dégagement du levier du sélecteur

La boîte de vitesses est équipée d'un mécanisme de verrouillage, réduisant le risque de sélection accidentelle des positions "P" (stationnement) et "R" (marche arrière).

Il est nécessaire d'appuyer sur le bouton de dégagement du sélecteur (fléché sur l'illustration) pour pouvoir obtenir les positions "P" ou "R" et également pour pouvoir déplacer le levier entre les positions "N" et "R".

Il faut également appuyer sur le bouton de dégagement du sélecteur pour engager la position "2".

REMARQUE : le moteur étant en marche ou le contacteur à clef étant en position II, il n'est pas possible de dégager le levier sélecteur de la position "P" (stationnement) pour le placer en position de conduite sans appuyer sur la pédale de frein.

AVERTISSEMENT

NE PAS engager la position "P" ou "R" lorsque le véhicule se déplace.

NE PAS engager un rapport de marche avant lorsque le véhicule se déplace en marche arrière.

Pour éviter une usure de la boîte de vitesses, utiliser un régime moteur aussi bas que possible avant de déplacer le sélecteur entre la position "R" et un rapport de marche avant.

Boîte de vitesses automatique

Positions du levier sélecteur

Un témoin sur le tableau du sélecteur et un chiffre ou une lettre sur l'écran d'affichage du tableau de bord indique le rapport engagé.

"P" - Stationnement :

cette position verrouille mécaniquement la boîte de vitesses ; la choisir avant d'arrêter le moteur. Pour éviter toute détérioration de la boîte de vitesses, s'assurer que le véhicule est parfaitement immobile et que le frein à main est serré avant de choisir la position de stationnement "P".

Il FAUT appuyer sur le bouton de dégagement pour pouvoir placer le levier du sélecteur en position de stationnement ou en sortir.

"R" - Marche arrière :

contrôler l'arrêt du véhicule et le serrage des freins avant d'engager la marche arrière.

Appuyer sur le bouton de dégagement pour pouvoir placer le levier du sélecteur en marche arrière.

Le contrôle d'adhérence en descente est utilisable lorsque le levier sélecteur se trouve en position "R" (voir '*CONTROLE D'ADHERENCE EN DESCENTE*', page 124).

"N" - Point mort :

sélectionner le point mort lorsque le véhicule est arrêté et que le moteur doit tourner au ralenti pendant quelque temps (feux de circulation par exemple). La boîte de vitesses n'est pas verrouillée au point mort et il faut donc serrer le frein à main lorsque le levier est placé en position "N".

Appuyer sur le bouton de dégagement pour pouvoir déplacer le sélecteur du point mort en marche arrière.

"D" - Conduite :

choisir cette position pour la conduite normale ; les cinq rapports de marche avant sont sélectionnés automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule et de la position de l'accélérateur.

"4" - (1ère, 2ème, 3ème et 4ème) :

le changement automatique se limite aux quatre rapports inférieurs ; utiliser cette position pour la conduite en ville et sur routes sinueuses.

"2" - (1ère et 2ème) :

le changement automatique se limite à la première et à la seconde uniquement ; utiliser cette position pour gravir des côtes raides, sur les routes sinueuses très étroites et dans la plupart des conditions de conduite tout-terrain. Cette position offre également un frein moteur modéré en pente.

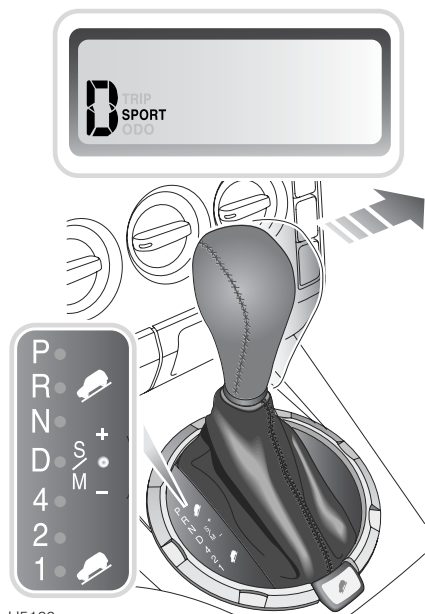
Il FAUT appuyer sur le bouton de dégagement pour pouvoir placer le levier du sélecteur en position 2 ou en sortir.

"1" (1ère vitesse uniquement) :

l'utiliser en pente forte. Le contrôle d'adhérence en descente est utilisable lorsque le sélecteur se trouve dans cette position (voir '*CONTROLE D'ADHERENCE EN DESCENTE*', page 124).

Boîte de vitesses automatique

Mode sport



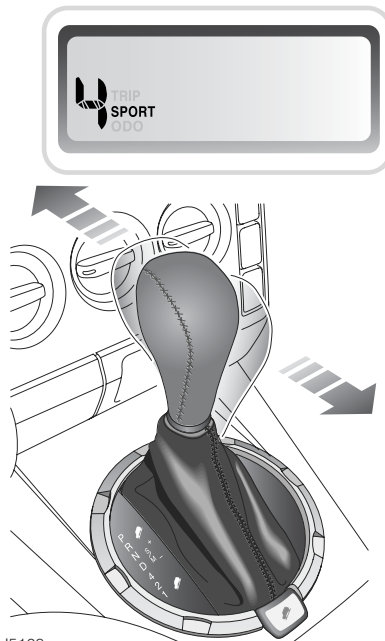
H5166

En mode sport, le changement automatique progressif de tous les rapports sera maintenu. Cependant, la sélection du mode sport accroît la transmission de puissance dans les roues motrices pour améliorer les reprises. Les régimes moteur sont plus élevés dans toutes les conditions de conduite afin que le véhicule réagisse mieux aux sollicitations du conducteur.

Pour sélectionner le mode sport, déplacer le levier sélecteur latéralement en travers de la grille, de la position de conduite "D" vers la droite du véhicule. Le mot "SPORT" apparaîtra sur l'écran numérique et un témoin "S/M" du tableau de sélection confirmera le mode sélectionné.

Pour neutraliser le mode sport à n'importe quel moment, replacer simplement le sélecteur en position "D".

Sélection manuelle des rapports



H5168

Cinq rapports pré-réglés sont sélectionnés dans l'ordre par un simple déplacement du levier vers l'avant ou vers l'arrière, comme suit :

1. Le levier se trouvant en position "D" (conduite), le déplacer latéralement de la position "D" vers la droite du véhicule (comme pour la sélection du mode sport). La boîte de vitesses restera en mode sport jusqu'à ce que le sélecteur soit déplacé vers l'avant ou l'arrière (voir "3" ci-dessous).
2. La boîte de vitesses sélectionne alors automatiquement le rapport convenant le mieux à la vitesse du véhicule et à la pression sur l'accélérateur.

Boîte de vitesses automatique

- Un simple déplacement du levier sélecteur vers l'avant engagera un rapport plus élevé alors qu'un déplacement du levier vers l'arrière engagera un rapport plus bas. Le levier sélecteur peut être déplacé plusieurs fois vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir le rapport désiré (le rapport sera indiqué sur l'écran numérique du tableau de bord).
- Pour neutraliser le mode manuel, déplacer simplement le levier sélecteur latéralement, pour le replacer en position "D". Le changement de vitesses automatique sera alors rétabli.

REMARQUE : *si l'on arrête le véhicule alors que le mode manuel est sélectionné, il restera en 2ème. Au cours de la remise en marche, une rétrogradation forcée permettra d'engager la 1ère, si nécessaire.*

UTILISATION D'UNE BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Les informations suivantes concernent particulièrement les conducteurs n'ayant pas encore l'habitude des techniques de conduite des véhicules à boîte automatique.

Démarrage

La mise en marche du moteur n'est possible que lorsque le sélecteur se trouve en position "P" (stationnement) ou "N" (point mort).

- TOUJOURS serrer le frein à main et la pédale de frein avant de mettre le moteur en marche.
- SERRER LES FREINS pendant le déplacement du sélecteur en position de conduite (il n'est pas possible de dégager le sélecteur de la position "P" si la pédale de frein n'est pas serrée).
- NE PAS emballer le moteur ni le laisser tourner à un régime supérieur au ralenti normal au moment de la sélection de la position "D" ou "R" ni lorsque le véhicule est arrêté alors qu'un rapport est engagé.
- TOUJOURS serrer les freins jusqu'au moment du démarrage - ne pas oublier qu'une "automatique" aura tendance à avancer (ou reculer) lentement lorsqu'un rapport de marche avant ou arrière est engagé.
- NE PAS laisser tourner le moteur au ralenti pendant longtemps avec un rapport engagé lorsque le véhicule est arrêté (toujours choisir le point mort "N" si le moteur doit tourner longtemps au ralenti).

AVERTISSEMENT

Il n'est PAS possible de faire démarrer les véhicules à boîte automatique en les poussant ou en les tirant.

Boîte de vitesses automatique

Conduite

Au cours de la conduite, la boîte de vitesses choisit automatiquement le rapport convenant le mieux à la position de l'accélérateur, à la vitesse du véhicule et au terrain (que le véhicule soit en côte, en pente ou en palier).

Vitesses de changement de rapport

En position "D", les vitesses sur route auxquelles se produiront les changements de rapports dépendront de la position de la pédale d'accélérateur : une accélération légère provoquera un changement de rapport à basse vitesse alors qu'une accélération plus forte retardera le changement de rapport pour atteindre une vitesse plus grande (et augmenter ainsi l'accélération).

Avec un peu d'expérience, il sera possible de provoquer des changements de rapport à différentes vitesses, suivant la position de la pédale d'accélérateur.

"Rétrogradation"

Pour obtenir une accélération rapide au cours d'un dépassement, enfoncer brusquement la pédale d'accélérateur à fond, en un mouvement continu (ce mouvement est désigné "rétrogradation forcée"). Suivant la vitesse, cela provoquera une rétrogradation immédiate au rapport inférieur le plus approprié, suivie d'une accélération rapide. Lorsque la pression sur la pédale est relâchée, les changements de vitesses normaux se rétabliront (suivant la vitesse et la position de la pédale d'accélérateur).

Au contraire de la plupart des véhicules à boîte automatique, la boîte ne choisira pas automatiquement le rapport le plus haut disponible si la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond et relâchée immédiatement. La boîte maintiendra en fait le rapport actuel pour permettre un frein moteur. Cette fonction est particulièrement utile au cours de l'abandon d'un dépassement car elle permet au conducteur de rétablir sa position précédente sans risque de collision avec le véhicule qui le précède.

Stationnement

Après avoir arrêté le véhicule, TOUJOURS serrer le frein à main et engager la position "P" avant de relâcher la pédale de frein et d'éteindre le moteur.

Boîte de vitesses automatique

MODES SELECTIONNES AUTOMATIQUEMENT

Le système de contrôle de la boîte de vitesses choisit automatiquement différents modes de changement de vitesses, suivant certaines conditions de conduite.

REMARQUE : *le conducteur ne peut pas choisir les modes à sélection automatique et ils ne fonctionneront pas en mode "Sport".*

Mode de conduite en côte, de tractage de remorque et à haute altitude

Un mode de changement de vitesses approprié est sélectionné pour compenser les pertes d'impulsion dues aux changements de vitesses qui se produisent plus fréquemment en côte ou lorsqu'on tire une remorque ou une caravane. Ce mode de changement de vitesses est également sélectionné à haute altitude, pour compenser la réduction de couple du moteur.

Mode de régulation automatique de vitesse

Lorsque le régulateur automatique de vitesse est actif, un mode de changement de vitesses moins sensible aux variations d'accélération est sélectionné. Cela réduit le nombre et la fréquence des changements de rapport et assure une conduite plus douce.

Mode de haute température du liquide de refroidissement

Si le véhicule est fortement chargé par temps chaud, le moteur et la boîte de vitesses peuvent s'échauffer. Lorsqu'une température prédéterminée est atteinte, la boîte de vitesses automatique sélectionnera des rapports permettant d'améliorer le refroidissement tout en fonctionnant encore normalement à haute température.

Contrôle d'adhérence en descente

CONTROLE D'ADHERENCE EN DESCENTE

Le contrôle d'adhérence en descente (HDC) est particulièrement utile pendant la conduite tout-terrain et il est utilisé conjointement avec le système antiblocage de freins pour mieux contrôler le véhicule en pente forte.

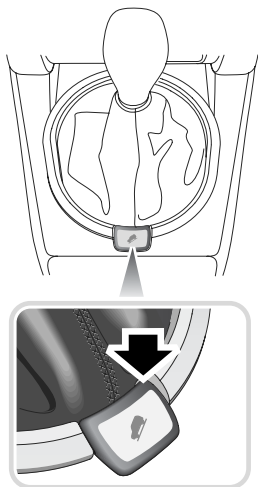
Sélection du contrôle HDC

La sélection du contrôle HDC peut se faire dans n'importe quel rapport mais il ne fonctionnera qu'en 1ère ou en marche arrière ("1" ou "R" avec boîte automatique).

REMARQUE : *n'engager la marche arrière que lorsque le véhicule est arrêté.*

Si l'on engage la 1ère ou la marche arrière alors que le contrôle d'adhérence (HDC) est actif, le témoin d'information HDC (VERT) du tableau de bord s'allumera continuellement (il clignotera si la 1ère ou la marche arrière n'est pas engagée).

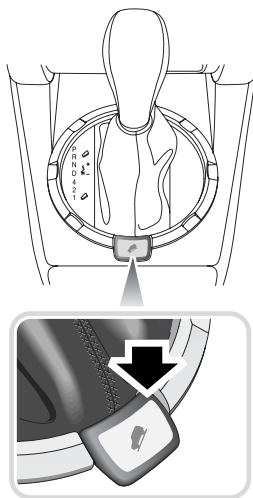
Modèles à boîte de vitesses manuelle :



H5218

Appuyer sur le bouton HDC à l'arrière du levier sélecteur pour le sélectionner.

Modèles à boîte de vitesses automatique :



H5172

Appuyer sur le bouton HDC à l'arrière du levier sélecteur pour le sélectionner.

Dégagement du contrôle d'adhérence en descente HDC

Modèles à boîte de vitesses manuelle : appuyer sur le bouton HDC.

Modèles à boîte de vitesses automatique : appuyer sur le bouton HDC.

Contrôle d'adhérence en descente

Fonctionnement du contrôle d'adhérence en descente

Au cours de la descente, si le frein moteur ne parvient pas à contrôler la vitesse du véhicule et si le contrôle HDC est engagé, il commandera automatiquement les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une vitesse proportionnelle à la position de la pédale d'accélérateur.

Au cours de la conduite tout-terrain, le contrôle HDC peut être engagé en permanence, afin d'être toujours disponible au moment de l'engagement de la 1^{ère} ou de la marche arrière ("1" ou "R" avec boîte automatique). L'ABS et l'antipatinage restent opérationnels et fonctionneront si nécessaire.

REMARQUE : *il n'est pas nécessaire de neutraliser le contrôle d'adhérence en descente pendant la conduite tout-terrain ; le système ne fonctionnera qu'en cas de nécessité et les changements de vitesses peuvent se faire de la façon habituelle.*

Toute pression sur la pédale de frein alors que le contrôle HDC est actif neutralisera ce dernier et les freins fonctionneront normalement (on peut ressentir une impulsion dans la pédale de frein). Si la pédale de frein est relâchée, le contrôle HDC redeviendra actif, si nécessaire.

Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle et si l'on débraye pendant plus de 3 secondes alors que le contrôle d'adhérence HDC est actif, le témoin d'information HDC clignotera. Si, après 60 secondes, la pédale d'embrayage n'est toujours pas relâchée, le témoin d'information s'éteindra et le témoin de "panne" d'HDC clignotera pendant la neutralisation progressive du système.

AVERTISSEMENT

Sur les modèles à boîte de vitesses manuelle, ne pas appuyer sur la pédale d'embrayage au cours de la descente d'une pente raide - le contrôle du véhicule sera affecté et le contrôle HDC cessera de fonctionner.

Si le système HDC est soumis à rude épreuve, il peut arriver que les températures des freins dépassent la limite. Dans ce cas, le témoin d'information s'éteindra et le témoin (ORANGE) d'avertissement de panne d'HDC se mettra à clignoter. Arrêter alors le véhicule et dégager le contrôle HDC. Si le contrôle HDC reste en fonction et si la température des freins continue d'augmenter, le système de contrôle HDC sera neutralisé progressivement et le témoin de "panne" clignotera jusqu'à ce que les freins se soient refroidis.

Contrôle d'adhérence en descente

Neutralisation progressive du contrôle HDC

La neutralisation du contrôle HDC réduit progressivement l'intervention des freins et la vitesse de descente augmentera. Dans ce cas, un des deux témoins d'HDC clignotera pendant la durée de neutralisation du contrôle HDC. Le contrôle HDC deviendra complètement inactif lorsque la descente est terminée.

Si nécessaire (par exemple, si l'angle de descente se réduit considérablement), il est possible de neutraliser délibérément le contrôle HDC en le dégageant pendant qu'il fonctionne ou en engageant le rapport approprié ; dans ce cas, le témoin d'information vert clignotera. Une neutralisation aura lieu également si on débraye pendant plus de 60 secondes ; dans ce cas, le témoin orange de défaillance clignotera.

Lorsqu'une panne du système de contrôle HDC est détectée ou si la température des freins atteint la limite dans des conditions extrêmes, le contrôle HDC sera neutralisé progressivement et automatiquement (le témoin orange de panne clignotera).

Témoins de contrôle HDC



Témoin d'information HDC -

VERT : le témoin s'allume

brèvement pour confirmer son

fonctionnement lorsqu'on met la clef de contact en position "II". Si le contrôle d'adhérence HDC est sélectionné lorsqu'un des rapports appropriés est engagé (1ère ou marche arrière - position "1" ou "R" avec boîte automatique), le témoin s'allumera continuellement. Si le contrôle HDC est engagé avec un autre rapport, le témoin clignotera pour informer le conducteur que le contrôle HDC est sélectionné mais n'est pas actif. Le témoin clignotera également pour indiquer la neutralisation progressive du contrôle d'adhérence en descente.



Témoin de panne d'HDC -

ORANGE : le témoin s'allume

brèvement pour confirmer son

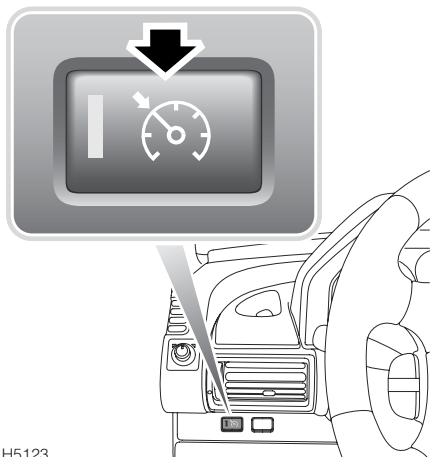
fonctionnement lorsqu'on met la clef de contact en position "II". Le témoin clignotera si les freins risquent de s'échauffer et continuera de clignoter jusqu'à ce que les freins se soient suffisamment refroidis pour que le fonctionnement du contrôle d'adhérence en descente puisse se rétablir.

Sur les véhicules à boîte manuelle, le témoin clignotera également si l'on débraye pendant plus de 60 secondes, pendant la neutralisation progressive du système.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, le système est défaillant. Dans ce cas, dégager le contrôle HDC et consulter le concessionnaire Land Rover.

Régulateur automatique de vitesse

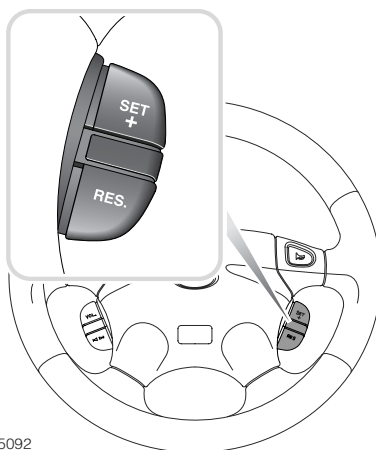
REGULATEUR AUTOMATIQUE DE VITESSE*



H5123

Le régulateur automatique de vitesse permet au conducteur de maintenir une vitesse constante sans utiliser la pédale d'accélérateur. Il est particulièrement utile pour la conduite sur autoroute et partout où il est possible de maintenir une vitesse constante pendant longtemps.

Le régulateur automatique de vitesse comporte trois interrupteurs ; un interrupteur principal, à gauche de la nacelle d'instruments, et deux interrupteurs de commande portant les indications "SET+" et "RES", montés sur le volant.



H5092

REMARQUE IMPORTANTE

Toujours observer les précautions suivantes :

- NE PAS utiliser le régulateur de vitesse en marche arrière ("R" avec boîte automatique).
- NE PAS utiliser le régulateur automatique de vitesse sur les routes sinueuses ou glissantes ni par circulation encombrée, lorsqu'il n'est pas possible de maintenir aisément une vitesse constante.
- Il est déconseillé d'utiliser le mode "sport" des véhicules à boîte automatique lorsque le régulateur de vitesse est actif.
- TOUJOURS placer l'interrupteur principal en position d'arrêt lorsque le régulateur automatique de vitesse n'est plus requis.

Régulateur automatique de vitesse

AVERTISSEMENT

Sur les véhicules à moteur à essence, NE PAS placer le pied sous la pédale d'accélérateur lorsque le régulateur de vitesse est actif - il pourrait être coincé par la pédale.

Pour l'utiliser :

1. Appuyer sur l'interrupteur principal (le témoin de l'interrupteur et le témoin du tableau de bord s'allument lorsque le régulateur automatique de vitesse est engagé).
2. Accélérer pour atteindre la vitesse voulue. Cette vitesse doit être supérieure au seuil minimum de fonctionnement du régulateur, de 45 km/h.
3. Appuyer sur l'interrupteur "SET +" pour mémoriser la vitesse du véhicule. Le régulateur automatique de vitesse maintiendra à présent cette vitesse sans qu'il soit nécessaire d'utiliser la pédale d'accélérateur.

Lorsque le régulateur automatique fonctionne, il est possible d'augmenter la vitesse à l'aide de l'accélérateur, pour dépasser par exemple. La vitesse est rétablie par le régulateur dès que l'accélérateur est relâché. Sur les véhicules à moteur diesel, le régulateur automatique de vitesse se dégage si la pédale d'accélérateur est utilisée pendant plus de 30 secondes - appuyer sur l'interrupteur "RES" pour l'engager de nouveau.

REMARQUE : si l'intervalle d'accélération dépasse 30 secondes, le régulateur de vitesse se dégage automatiquement. Appuyer sur l'interrupteur "RES" pour l'engager de nouveau.

Pour réduire la vitesse du régulateur :

appuyer sur l'interrupteur "RES" pour ralentir le véhicule, jusqu'à ce que la vitesse recherchée soit atteinte. Appuyer ensuite sur l'interrupteur "SET +" pour mémoriser la nouvelle vitesse (ne pas oublier que le régulateur ne fonctionnera pas à des vitesses inférieures à 45 km/h).

Pour augmenter la vitesse du régulateur :

appuyer sur l'interrupteur "SET+" et le maintenir - le véhicule accélérera automatiquement. Relâcher l'interrupteur dès que la vitesse voulue est atteinte.

Autrement, il est possible d'augmenter progressivement la vitesse en "tapotant" sur l'interrupteur "SET+". Chaque pression sur l'interrupteur augmentera la vitesse de 1,5 km/h environ.

Dégagement du régulateur automatique de vitesse

Le régulateur de vitesse des véhicules à boîte manuelle se dégage automatiquement lorsqu'on appuie sur la pédale de frein ou d'embrayage. Sur les véhicules à boîte automatique, le régulateur se dégage lorsque le sélecteur est placé au point mort ou si l'on appuie sur la pédale de frein. Il est également possible de neutraliser le régulateur de vitesse en appuyant sur l'interrupteur "RES".

Pour rétablir la vitesse précédente du régulateur automatique de vitesse, il suffit d'appuyer sur l'interrupteur "RES".

REMARQUE : la vitesse mémorisée par le régulateur sera effacée lorsqu'on replace l'interrupteur principal en position d'arrêt ou qu'on coupe le contact.

Freins

PEDALE DE FREIN

Pour plus de sécurité, le système hydraulique des freins comprend deux circuits. Cependant, si un seul circuit fonctionne après une défaillance, conduire lentement jusqu'au concessionnaire Land Rover le plus proche. Dans ce cas, REDOUBLER DE PRUDENCE et ne pas oublier qu'il faudra exercer un plus grand effort sur la pédale de frein et que les distances d'arrêt seront accrues.

Servocommande

L'assistance des freins n'est disponible QUE lorsque le moteur tourne. Sans cette assistance, il faudra un plus grand effort sur la pédale de frein et les distances d'arrêt seront plus longues. Toujours observer les précautions suivantes :

- NE JAMAIS conduire le véhicule en roue libre avec moteur arrêté.
- TOUJOURS redoubler de prudence au cours du remorquage avec moteur arrêté.
- Si le moteur s'arrête pendant la conduite, quelle que soit la raison, arrêter le véhicule aussi vite qu'il est possible de le faire en toute sécurité et NE PAS pomper la pédale de frein sous peine d'épuiser toute réserve d'assistance encore disponible.

Plaquettes de frein

Les plaquettes et les garnitures de frein exigent une période de rodage. Eviter tout freinage puissant au cours des premiers 300 km.

Ne pas oublier qu'un entretien périodique est indispensable car il permet de contrôler l'usure des éléments de frein et de les remplacer en temps voulu afin d'assurer une sécurité à long terme et des performances optimales.

AVERTISSEMENT

NE PAS laisser reposer le pied sur la pédale de frein pendant la conduite sous peine d'échauffer les freins, de réduire leur efficacité et de provoquer une usure excessive.

NE JAMAIS déplacer un véhicule avec moteur arrêté car l'assistance de freinage ne sera pas disponible. Les freins fonctionneront toujours mais il faudra exercer un plus grand effort sur la pédale.

Si le témoin de frein s'allume pendant la conduite, arrêter le véhicule dès que la circulation et la sécurité le permettent et faire appel à un technicien compétent avant de continuer. NE PAS pomper la pédale de frein - l'assistance de freinage encore disponible pourrait disparaître entièrement.

Témoin de frein



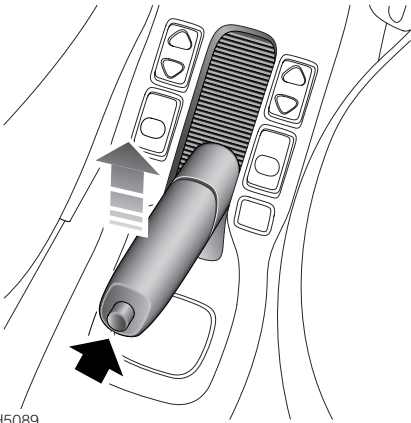
Si le témoin du tableau de bord s'allume au cours de la conduite alors que le frein à main est complètement desserré, il signale une anomalie du circuit des freins. Contrôler le niveau de liquide de freins ; si le témoin continue de s'allumer, faire appel à un mécanicien compétent avant de continuer sa route.

Conditions humides

La conduite dans l'eau ou par pluie forte peut affecter fortement le rendement des freins. Toujours sécher les surfaces de frottement en serrant légèrement les freins, à plusieurs reprises, après s'être assuré qu'aucun autre usager de la route ne se trouve à proximité.

Freins

FREIN A MAIN



H5089

Le frein à main agit uniquement sur les roues arrière et ne devrait exiger aucun réglage.

Tirer le levier vers le haut pour serrer le frein à main.

Pour desserrer le frein à main, le soulever légèrement, enfoncer son bouton (fléché sur l'illustration) et l'abaisser complètement.

Lorsque le véhicule est garé en pente, ne pas dépendre uniquement du frein à main pour immobiliser le véhicule. Sur les véhicules à boîte manuelle, engager un rapport inférieur de marche avant pour garer en côte ou la marche arrière si garé en pente.

Sur les modèles à boîte automatique, contrôler l'engagement complet du cliquet de stationnement en desserrant prudemment la pédale de frein et en laissant le véhicule "osciller" en position "P" (stationnement).

AVERTISSEMENT

Toujours bien serrer le frein à main à fond au cours du stationnement.

NE PAS conduire avec le frein à main serré ; cela pourrait provoquer une embardée, endommager les freins arrière et empêcher le fonctionnement correct du système antiblocage des freins.

NE PAS dépendre du frein à main après un passage dans la boue ou l'eau (consulter la section "Conduite tout-terrain").

Freins

FREINS ANTIBLOCCAGE

AVERTISSEMENT

L'ABS n'est pas capable d'arrêter le véhicule si la distance est trop courte, si la vitesse en virage est excessive ou au cours d'un aquaplaning, c'est-à-dire lorsqu'une couche d'eau empêche un contact entre les pneus et la surface de la route.

Le conducteur d'un véhicule équipé d'un système ABS ne doit jamais être tenté de prendre des risques pouvant affecter sa sécurité ou celle des autres usagers de la route. De toute façon, le conducteur a la responsabilité de respecter des marges de sécurité normales en tenant compte des conditions atmosphériques et de la circulation.

Le système de freinage antiblocage ABS a été conçu pour fonctionner uniquement avec les pneus spécifiés dans les "Caractéristiques techniques" (voir 'ROUES ET PNEUS', page 256) et des pièces d'origine Land Rover. Le constructeur n'acceptera aucune responsabilité en cas de fonctionnement incorrect du système dû à des modifications du véhicule ou au montage de composants non homologués. Toujours demander conseil au concessionnaire Land Rover / détaillant agréé.

Le conducteur doit toujours tenir compte de la surface de la route et du fait que les réactions de la pédale de frein seront différentes de celles d'un véhicule sans ABS.

Le système antiblocage de freins (ABS) permet un freinage efficace sans blocage des roues, pour que le conducteur ne perde pas le contrôle du véhicule.

Au cours d'un freinage normal (lorsque l'adhérence sur la route est suffisante pour arrêter le véhicule sans bloquer les roues), le système ABS reste inactif. Cependant, si l'effort de freinage dépasse l'adhérence entre les pneumatiques et la route, une ou plusieurs roues se bloqueront et le système ABS fonctionnera automatiquement. Cela produira une pulsation rapide dans la pédale de frein.

REMARQUE : *une vibration grave de courte durée peut être audible immédiatement après la mise en marche du moteur ; elle est due à l'amorçage du circuit ABS et l'on ne doit pas s'en inquiéter.*

Freins antiblocage en fonction

Au cours de la conduite normale, toujours serrer les freins à fond en cas d'urgence, même si la surface de la route est glissante. Le système antiblocage de freins contrôle constamment la vitesse de chaque roue et module la pression de freinage de chacune en fonction de la traction disponible, afin qu'aucune des roues ne se bloque.

La tenue de route du véhicule ne sera pas affectée, quel que soit l'effort sur la pédale de frein.

- NE JAMAIS pomper la pédale de frein ; le fonctionnement du système sera interrompu et la distance de freinage peut augmenter.
- NE PAS placer de tapis de sol non homologués ni aucun obstacle sous la pédale de frein. Cela réduira la course de la pédale et affectera le rendement des freins.

Freins

REMARQUE : sur les surfaces meubles telles que neige poudreuse, sable et gravier, les distances de freinage peuvent être supérieures à celles obtenues sans système antiblocage. Cela est dû au fait que, lorsque les roues se bloquent sur une surface meuble, elles tendent à repousser la surface devant elles, en formant un petit monticule qui contribue à l'arrêt du véhicule. Cependant, même dans ces cas, le système antiblocage de freins assurera une meilleure stabilité et tenue de route.

Témoin



Le système antiblocage comporte un dispositif de surveillance qui s'assure, dès que le contacteur à clef est placé en position "II" et à intervalles fréquents en cours de route, que tous les composants électriques fonctionnent correctement.

Le témoin du tableau de bord est un composant important de ce système. Le témoin devrait s'allumer pendant environ une seconde lorsqu'on place le contacteur à clef dans la position "II" et s'éteindre ensuite. Le témoin peut clignoter pendant cet intervalle de temps.

Si le témoin reste allumé ou s'allume en cours de conduite, le système d'auto-diagnostic a détecté une panne et le système ABS peut ne pas fonctionner correctement - consulter le concessionnaire le plus proche dès que possible.

Le circuit de freins normal reste parfaitement utilisable et n'est pas affecté par une perte partielle ou totale de l'assistance ABS. Les distances d'arrêt risquent cependant de s'accroître.

Conduite tout-terrain

Bien que le système antiblocage ait été conçu pour être tout aussi efficace en tout-terrain, il est déconseillé d'en dépendre sur certaines surfaces - il ne faut pas oublier que, dans des conditions normales, le système antiblocage ne fonctionne QU'APRES que le conducteur ait perdu le contrôle du véhicule. Il ne peut pas compenser efficacement une erreur ou un manque d'expérience du conducteur en tout-terrain difficile.

Noter les points suivants :

- Si on arrête le véhicule sur une pente forte dont le revêtement offre très peu de résistance, le véhicule peut glisser avec ses roues bloquées parce qu'aucune rotation de roue ne peut fournir un signal au système ABS. Pour contrecarrer cet effet, desserrer brièvement les freins pour permettre le déplacement des roues et resserrer les freins pour permettre au système ABS de les contrôler.
- Lire attentivement la section "Conduite tout-terrain" de ce manuel et bien la comprendre avant toute tentative de conduite tout-terrain. (Voir 'AVANT DE CONDUIRE', page 169).

Commande antipatinage

COMMANDE ELECTRONIQUE ANTIPATINAGE

La commande électronique antipatinage a pour fonction d'améliorer la traction lorsqu'une roue patine alors que l'adhérence de l'autre reste bonne (lorsqu'un côté du véhicule se trouve sur du verglas et l'autre sur le tarmac par exemple). Le système fonctionne en freinant la roue qui patine pour transmettre le couple de l'autre côté de l'essieu.

REMARQUE : la commande antipatinage ne fonctionne qu'à moins de 50 km/h environ.

Témoin



Le témoin du tableau de bord s'allumera lorsque le système est actif (pendant au moins 2 secondes) et s'allumera également (pendant environ 4 secondes) lorsque le contacteur à clef est placé en position "II", pour confirmer son bon fonctionnement.

Si le témoin s'allume continuellement alors que la commande antipatinage est inactive, il signale une anomalie du système ; faire appel à un mécanicien compétent.

Le témoin fonctionne également en cas de surchauffe : si une commande antipatinage est nécessaire alors que les freins sont trop chauds, le témoin clignotera tant que la commande antipatinage est nécessaire mais n'est pas disponible.

Système d'aide au stationnement

UTILISATION DU SYSTEME D'AIDE AU STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT

Le système d'aide au stationnement n'est pas infallible ; sa seule fonction est de vous aider ! Les capteurs ne pourront pas toujours détecter certains types d'obstacles tels que des colonnes étroites ou de petits objets étroits, des objets de petite taille à proximité du sol et certains objets sombres dont la surface n'est pas réfléchissante.



H5048

Le système d'aide au stationnement aide le conducteur pendant les manoeuvres de stationnement ou partout où il faut éviter des obstacles, en l'avertissant en conséquence.

Le véhicule est équipé de quatre capteurs à ultrasons dans le pare-chocs arrière.

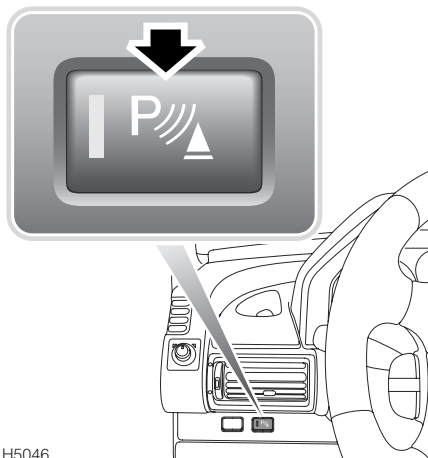
La portée des deux capteurs extérieurs est d'environ 0,6 m ; la portée des deux capteurs intérieurs est d'environ 2 m.

AVERTISSEMENT

S'assurer que les capteurs ne soient pas sales ni couverts de givre ou de neige. Une accumulation de saletés sur la surface des capteurs peut affecter leurs performances. Au cours du lavage du véhicule, éviter de diriger le jet à haute pression vers les capteurs.

Engagement du système d'aide au stationnement

La fonction d'aide au stationnement est disponible lorsque le contact est mis. Lors de l'engagement de la marche arrière, le témoin de l'interrupteur s'allume et une tonalité brève retentira après une seconde.



H5046

Si une tonalité aiguë retentit longuement et si le témoin de l'interrupteur clignote, ceci signale une anomalie du système - contacter le concessionnaire / réparateur agréé pour toute assistance.

Système d'aide au stationnement

Fonctionnement du système d'aide au stationnement

La distance entre le véhicule et l'obstacle est indiquée par une tonalité intermittente. La fréquence de la tonalité augmente proportionnellement au rapprochement de l'obstacle.

Lorsque la distance entre le capteur et l'obstacle est inférieure à environ 0,3 m, la tonalité devient continue.

Neutralisation manuelle

En marche arrière ("R"), la fonction d'aide au stationnement peut être neutralisée manuellement en appuyant sur l'interrupteur de la planche de bord. Une seconde pression sur l'interrupteur remet le système en fonction. Le témoin de l'interrupteur s'allume et une tonalité brève confirme la remise en fonction.

REMARQUE : *si le système d'aide au stationnement a été neutralisé manuellement, il restera dans ce mode jusqu'à ce que l'interrupteur soit enfoncé de nouveau alors que la marche arrière ("R") est engagée ou lors de la remise en marche du moteur. Si un autre rapport est engagé, l'interrupteur n'a aucun effet.*

Capote

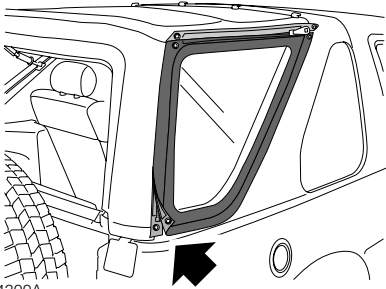
REPLI ET DEPLOIEMENT DE LA CAPOTE*

Repli

AVERTISSEMENT

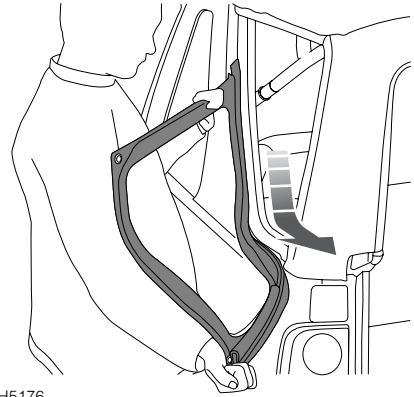
Avant de replier la capote, il est conseillé d'incliner l'antenne radio vers la verticale ou de l'enlever pour éviter tout accident.

REMARQUE : si des barres de toit sont installées, il **n'est pas** nécessaire de les enlever pour ouvrir ou fermer la capote.



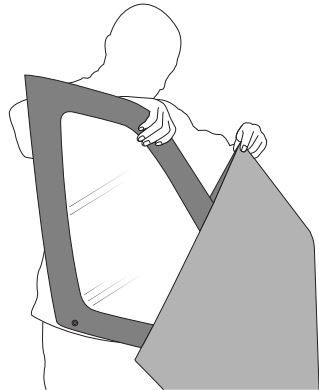
H4300A

1. La porte du coffre étant fermée, dégager l'attache Velcro, la pression et la fermeture éclair pour dégager les panneaux latéraux transparents.



H5176

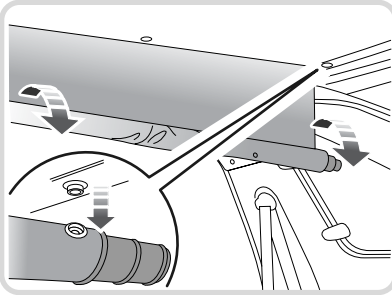
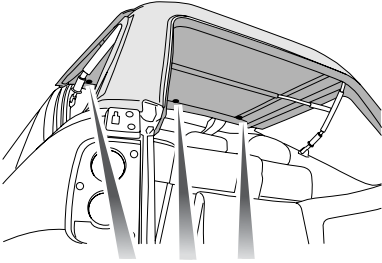
2. Faire glisser le panneau transparent latéral vers le bas et le sortir du profilé de retenue.



H3386

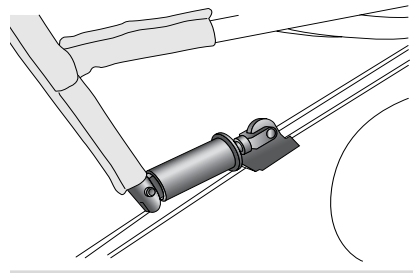
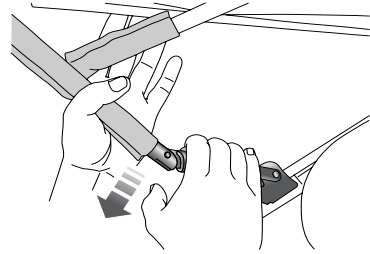
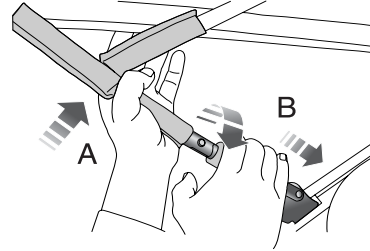
3. Ouvrir la porte du coffre et placer les panneaux latéraux dans le sac de rangement lorsqu'ils ne sont pas utilisés - s'assurer que les panneaux sont secs avant de les ranger.

Capote



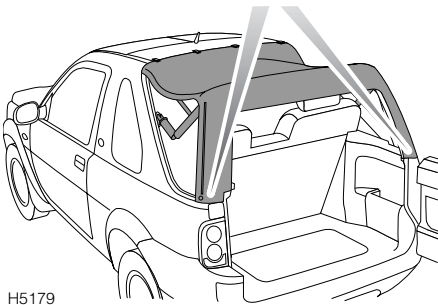
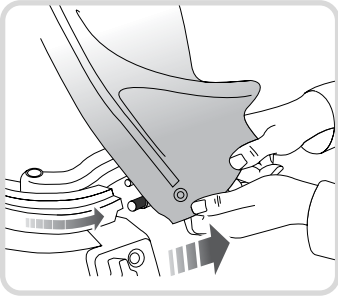
H5177

4. A l'intérieur du véhicule, détacher les trois pressions maintenant la housse de capote et lui permettre de se dérouler.



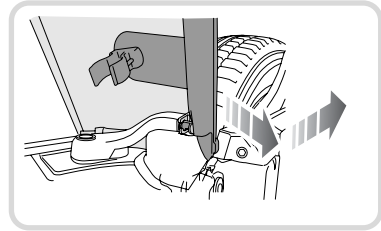
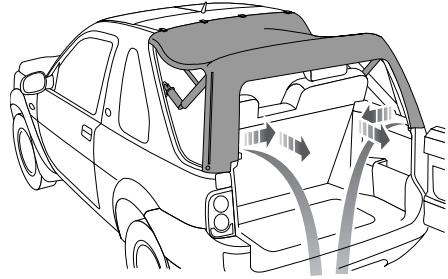
5. De l'intérieur du véhicule :
pousser l'entretoise articulée (A) vers le haut.
Pousser et faire tourner la bague de verrouillage (B) de l'entretoise articulée et laisser descendre les entretoises.
(Illustration du côté gauche).

Capote



H5179

6. A l'extérieur du véhicule, faire glisser les deux bourrelets de montant de coin (toile) hors des profils de retenue. (Illustration du côté gauche).



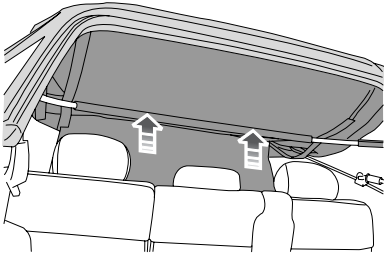
H5180

7. Tirer les montants vers le centre du véhicule puis vers l'arrière, pour les dégager.

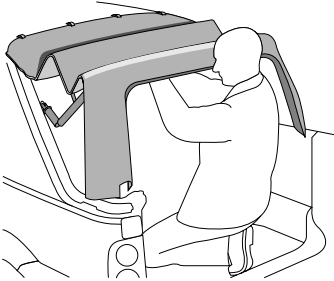
Capote

8. Tout en poussant l'arceau central vers le haut, plier la capote vers l'avant et au-dessus du bord arrière du toit fixe.

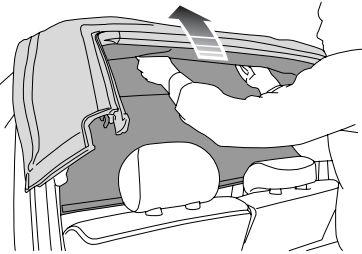
REMARQUE : si des barres de toit sont montées, la capote **glissera** le long de la partie inférieure des barres, tout en frottant légèrement.



H4304

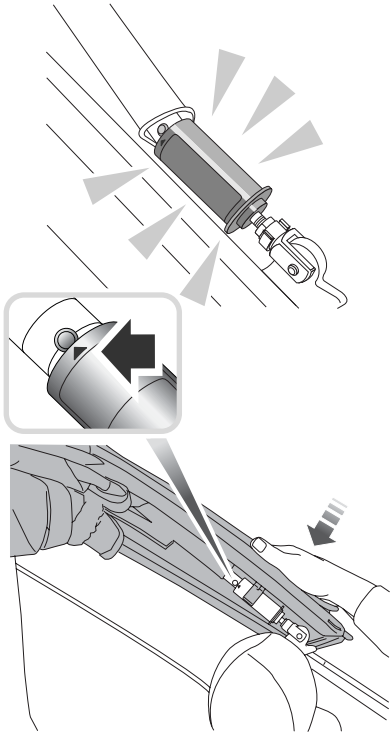


H4305A



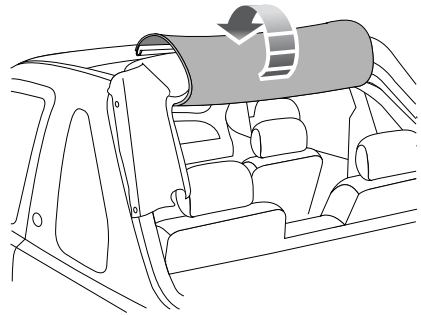
H4306

Capote



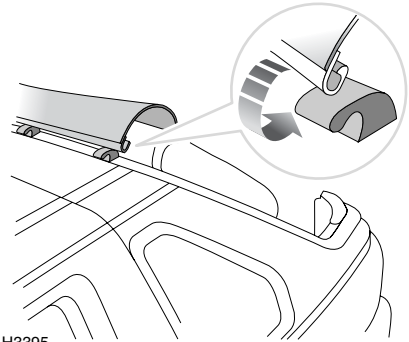
H4307

- 9.** Redresser l'entretoise articulée jusqu'à ce que la bague de verrouillage se déplace brusquement vers le haut et que la flèche de positionnement, moulée dans la bague, pivote pour s'aligner avec le centre du rivet de l'entretoise articulée (voir médaillon). Engager les attaches de montant de coin sur la bague de verrouillage. (Illustration du côté droit).



H3394

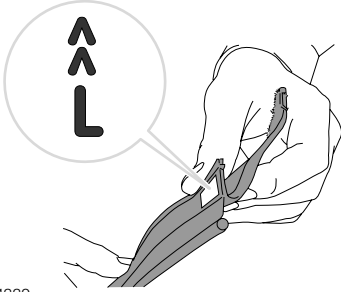
- 10.** Placer la housse sur la capote.



H3395

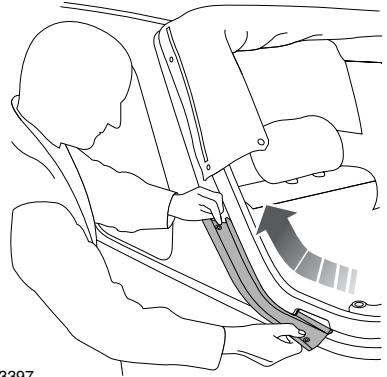
- 11.** Accrocher le bord avant de la housse de capote sur les quatre crochets situés au sommet du bord arrière du toit fixe.

Capote



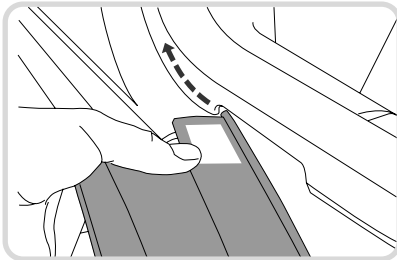
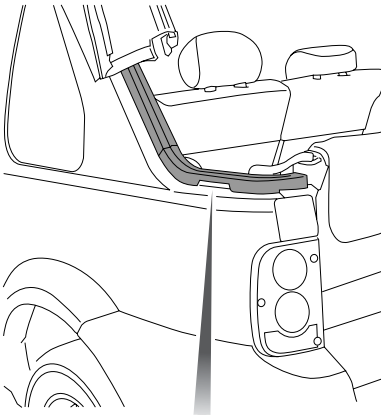
H4339

12. Récupérer les panneaux latéraux de la poche de la porte du coffre et dérouler le bourrelet. L'étiquette montre l'orientation. ("L" - côté gauche, "R" = côté droit).



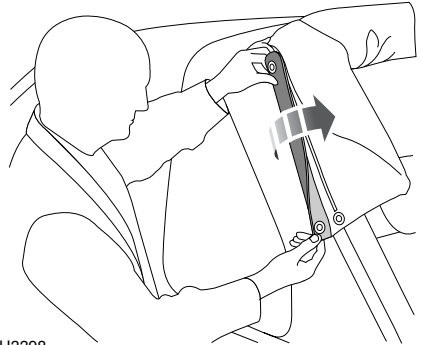
H3397

14. Faire glisser la housse latérale vers le haut du profilé.



H5181

13. Engager la housse latérale ("L" ou "R") dans le profilé de retenue, dans le sens des chevrons. (Illustration du côté gauche).



H3398

15. Engager les pressions et les attaches velcro.

REMARQUE : l'antenne du toit peut alors être replacée en position.

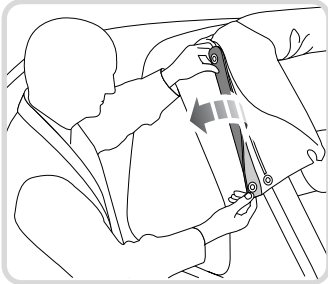
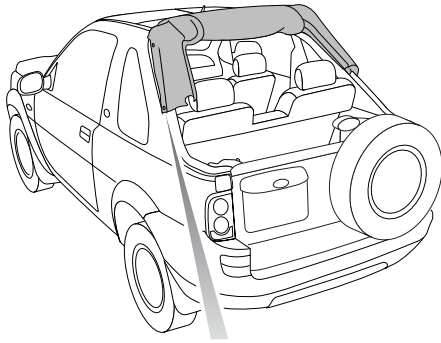
Capote

Déploiement

AVERTISSEMENT

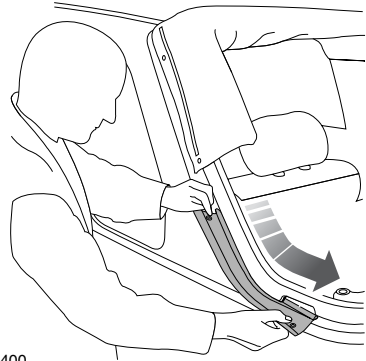
Avant d'ouvrir la capote, il est conseillé d'incliner l'antenne radio vers la verticale ou de l'enlever pour éviter tout accident.

REMARQUE : si des barres de toit sont installées, il **n'est pas** nécessaire de les enlever pour ouvrir ou fermer la capote.



H5182

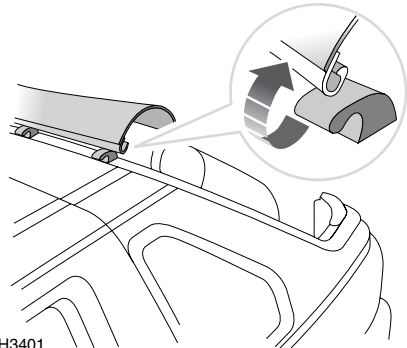
1. Dégager les attaches velcro et les pressions des housses latérales.



H3400

2. Faire glisser la housse hors du profilé.

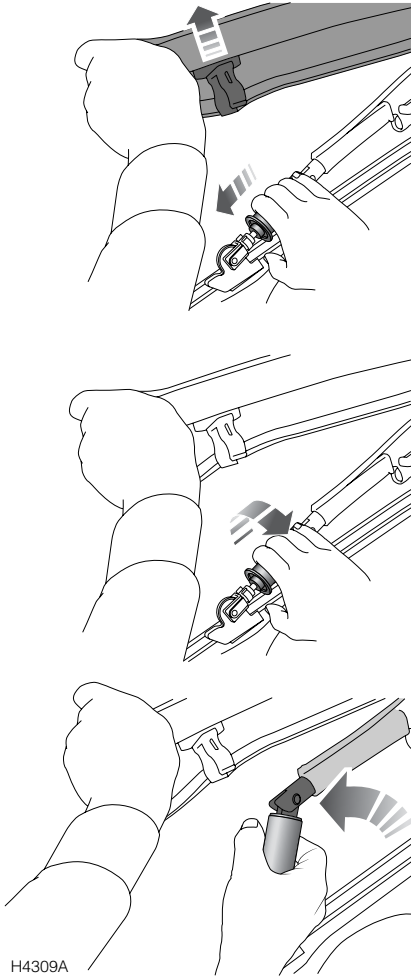
REMARQUE : ranger les housses latérales dans la poche de porte de coffre de l'espace de chargement.



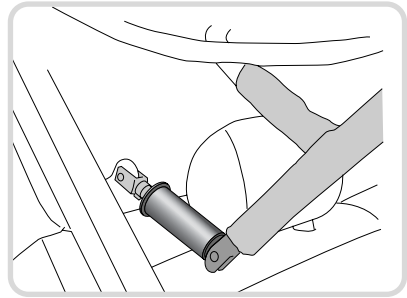
H3401

3. A l'intérieur du véhicule et la porte du coffre étant ouverte, décrocher la housse de capote des quatre crochets situés au sommet du bord arrière du toit fixe.

Capote



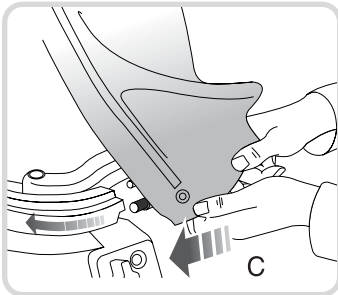
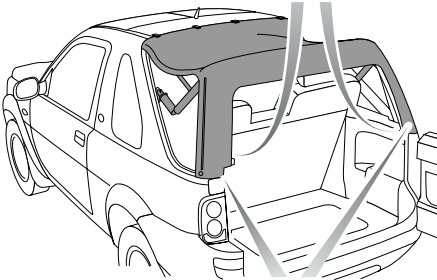
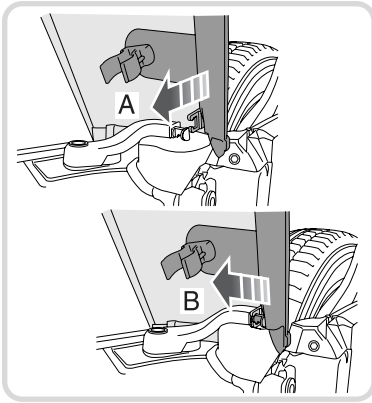
4. A l'intérieur du véhicule, dégager les attaches du montant de coin. Tirer et faire tourner la bague de verrouillage pour la dégager de l'entretoise articulée. Lorsque la bague de verrouillage est débloquée, soulever l'arrière pour commencer le repli. (Illustration du côté gauche).



H5183

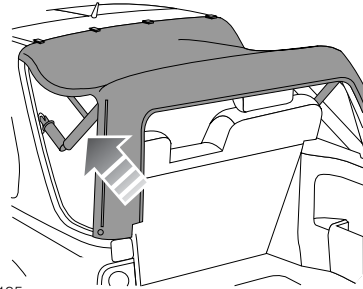
5. Déplier la capote vers l'arrière. Contrôler que les entretoises articulées sont toujours déverrouillées, comme indiqué ci-dessus.

Capote



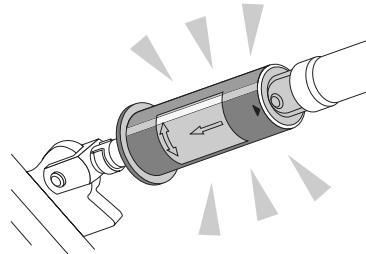
H5184

- 6.** A - A l'intérieur du véhicule, tirer les montants de coin vers l'avant, dans la position du loquet.
B - Pousser les montants de coin en les éloignant du centre du véhicule, pour les verrouiller.
C - Engager le talon du montant de coin dans le profilé de retenue. (Illustration du côté gauche).



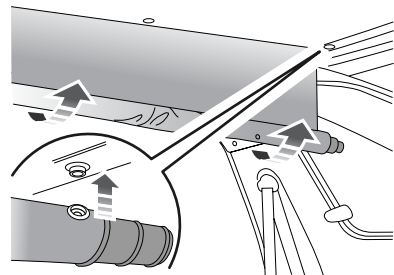
H5185

- 7.** Pousser l'entretoise articulée vers le haut (voir flèche) pour la redresser.



H3406A

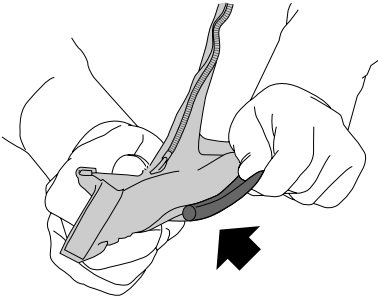
- 8.** S'assurer que la bague de verrouillage de l'entretoise articulée se déplace brusquement vers le haut et que la flèche de positionnement, moulée dans la bague, s'aligne avec le rivet de l'entretoise articulée.



H4312

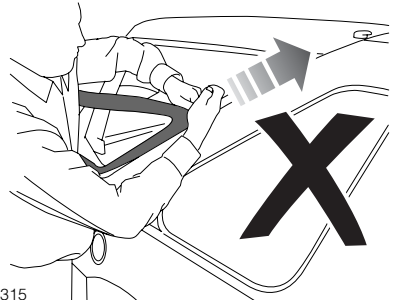
- 9.** Enrouler la housse du compartiment arrière et engager les trois pressions.

Capote



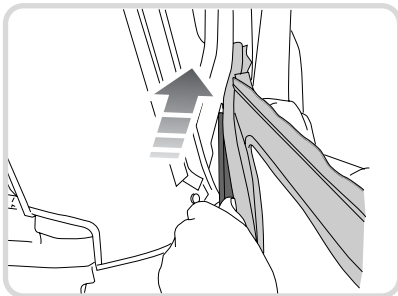
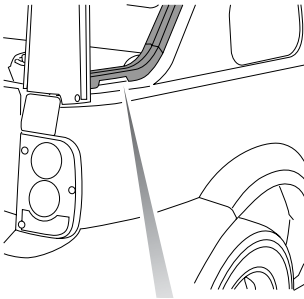
H4338

- 10.** Enlever les panneaux latéraux transparents du sac de rangement et déplier les bourrelets.



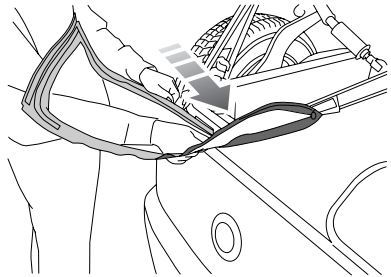
H4315

- 12.** Ne pas tirer le panneau latéral par le haut car cela pourrait endommager le panneau, le véhicule ou les deux.



H5186

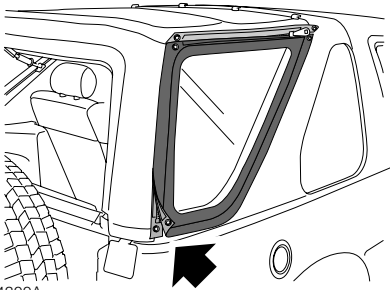
- 11.** La porte du coffre étant fermée, engager le bourrelet du panneau latéral dans le profilé de retenue, comme indiqué. (Illustration du côté droit).



H4314

- 13.** Faire glisser le panneau latéral dans le profilé de retenue, en continuant de le pousser par le bas, jusqu'à ce que les deux moitiés de la pression inférieure s'alignent.

Capote



H4300A

14. Engager la fermeture éclair, la fermer puis attacher les pressions et la fixation Velcro.

REMARQUE : l'antenne du toit peut alors être replacée en position.

Hard-top

DEPOSE ET POSE DU HARD-TOP*

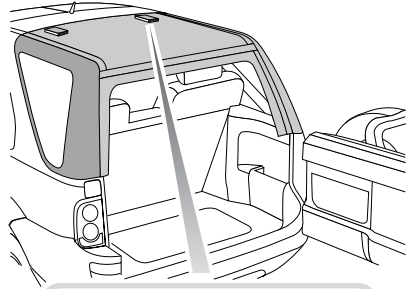
Dépose

Il FAUT déposer les barres du toit* avant de déposer le hard-top (voir 'DEPOSE ET POSE DES BARRES DE TOIT*', page 151).

REMARQUE : pour éviter d'endommager le véhicule, il vaut mieux déposer et reposer le hard-top avec un assistant.

AVERTISSEMENT

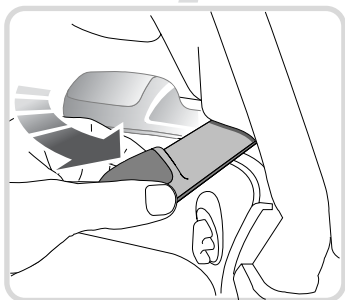
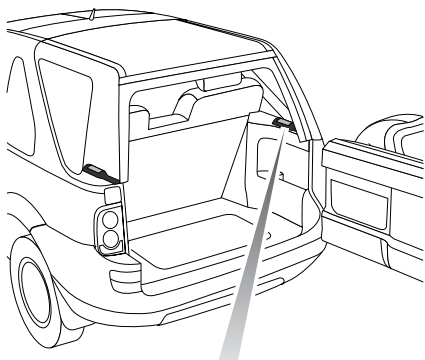
Le hard-top est lourd. Deux personnes sont nécessaires pour l'enlever et l'installer.



H5187

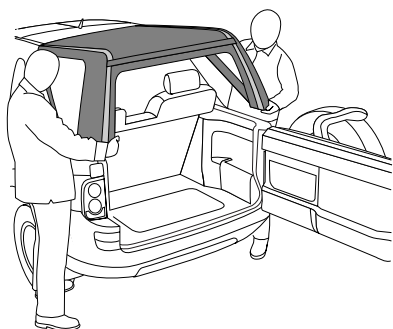
1. Appuyer sur le bouton du loquet et pousser ce dernier vers l'avant puis le laisser descendre.

Hard-top



H5188

- 2.** Faire pivoter les leviers de verrouillage arrière de 90° vers l'arrière.



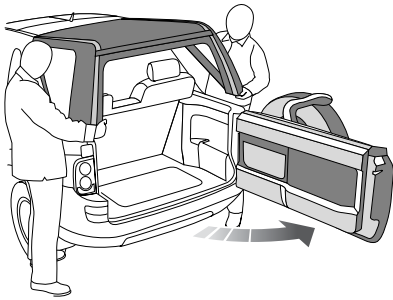
H5189

- 3.** Avec un aide, soulever l'arrière du hard-top et le dégager du véhicule.

Hard-top

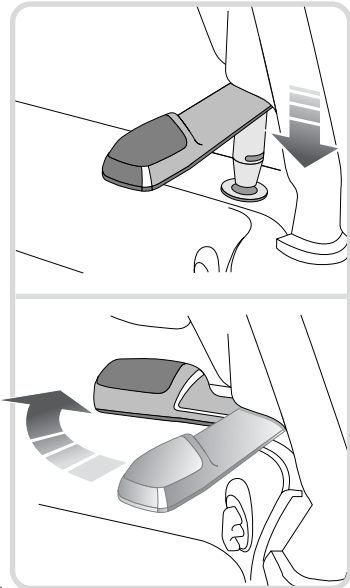
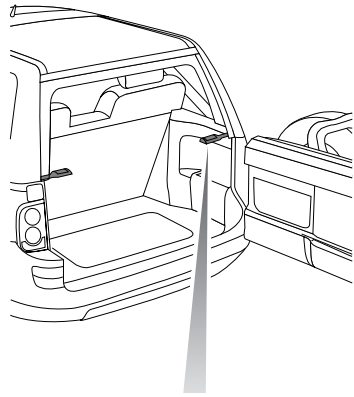
Installation

REMARQUE : il FAUT enlever les barres du toit* avant d'installer le hard-top sur le véhicule (voir 'DEPOSE ET POSE DES BARRES DE TOIT*', page 151).



H5190

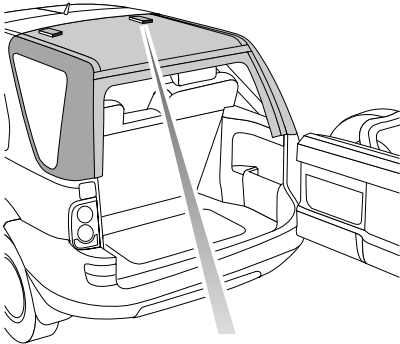
1. Ouvrir la porte du coffre et, avec un aide, incliner le hard-top comme illustré et le poser sur le véhicule.



H5191

2. Engager les axes de verrouillage arrière et faire pivoter les deux leviers de verrouillage de 90° vers l'avant.

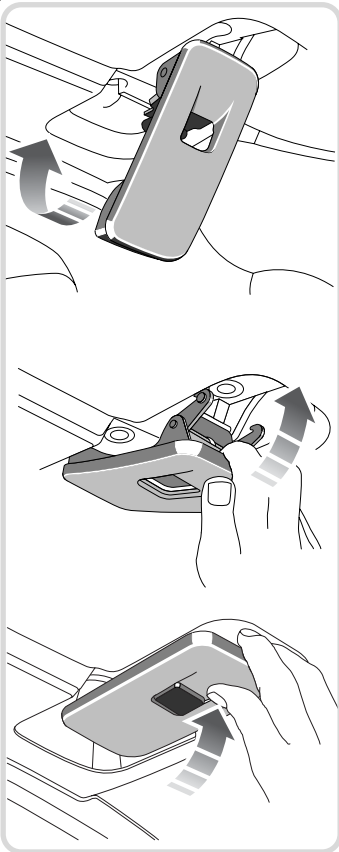
Hard-top



3. Pousser l'avant du loquet de traverse vers le haut, le faire glisser vers l'arrière et pousser l'arrière du loquet vers le haut, jusqu'à ce qu'il s'emboîte en position.

AVERTISSEMENT

Ne pas conduire avec des loquets de traverse détachés.



H5192

Barres de toit

DEPOSE ET POSE DES BARRES DE TOIT*

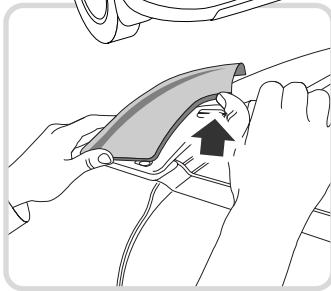
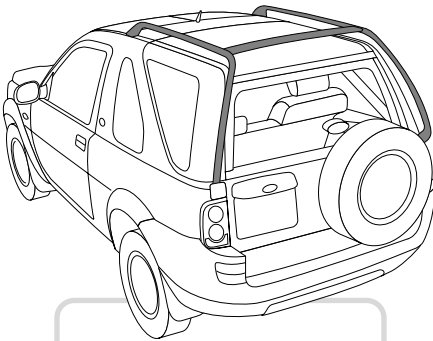
Dépose

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS régler ni enlever les boulons autres que ceux identifiés dans les illustrations suivantes.

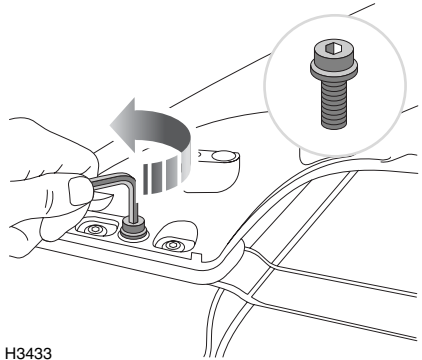
REMARQUE : pour éviter d'endommager le véhicule, il vaut mieux déposer et reposer les barres de toit avec un assistant.

Recommencer les opérations suivantes du côté droit des barres de toit.



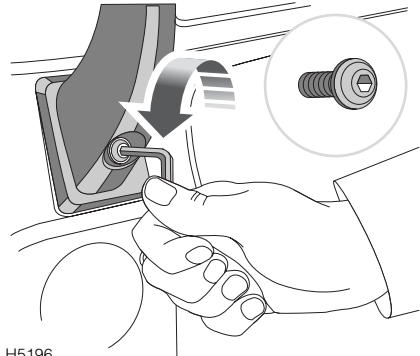
H5195

1. Déposer l'enjoliveur avant - le pousser vers le haut, dans le sens de la flèche.



H3433

2. Desserrer le boulon de maintien avant avec une clef Torx.



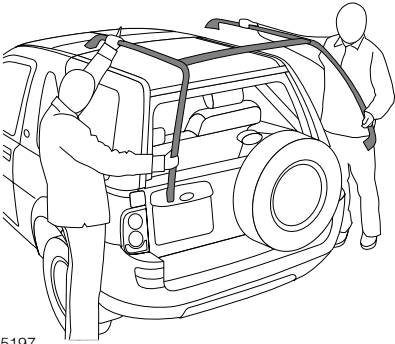
H5196

3. Desserrer le boulon de maintien arrière.

Barres de toit

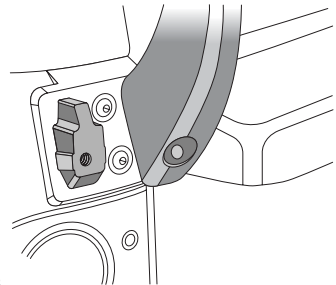
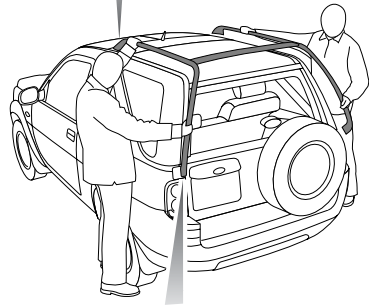
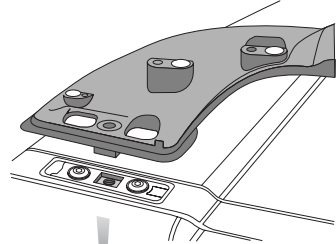
Installation

REMARQUE : recommencer les opérations suivantes du côté droit des barres de toit.



H5197

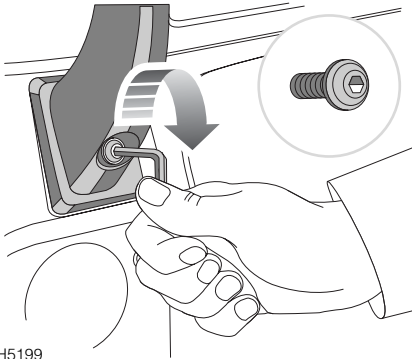
4. Avec un aide, soulever les barres du toit et les déplacer vers l'arrière du véhicule.



H5198

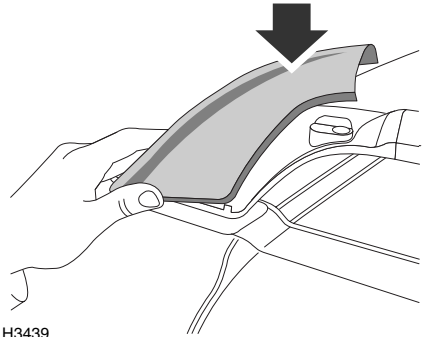
1. Avec un aide, installer prudemment les barres du toit sur le véhicule.

Barres de toit



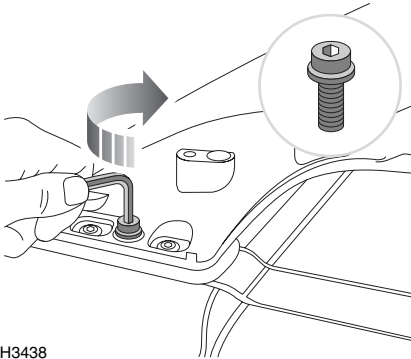
H5199

2. Visser le boulon approprié dans la fixation arrière et le serrer à fond en utilisant une clef Torx.



H3439

4. Aligner les doigts sous l'enjoliveur avant et les trous à l'avant de la barre du toit et les pousser vers le bas pour les engager.

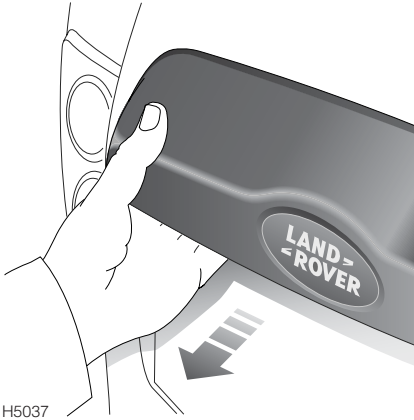


H3438

3. Visser le boulon approprié dans la fixation avant et le serrer à fond. S'assurer que les barres du toit soient rigides.

Porte du coffre

OUVERTURE ET FERMETURE



Ouverture de la porte du coffre

Une traction sur le loquet (voir illustration) ouvre la serrure de la porte du coffre en deux stades :

1. la glace de la porte du coffre se dégage du profilé de retenue.
2. le verrou électronique de la porte se dégage et l'ouverture de la porte est possible.

La porte s'ouvrira de moitié environ, jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie ; cela permet d'éviter que la porte s'ouvre entièrement en heurtant un obstacle possible et d'obtenir un accès suffisant lorsqu'il n'y a pas assez d'espace pour l'ouverture complète. Pousser la porte au-delà du point de résistance pour l'ouvrir complètement.

REMARQUE : le verrou de la porte du coffre ne fonctionnera pas si la glace est gelée sur les joints de porte car elle doit s'abaisser légèrement avant de permettre l'ouverture de la porte. Commencer par dégivrer la glace à l'eau tiède.

AVERTISSEMENT

Il est conseillé de NE PAS transporter d'objets longs exigeant une conduite avec la porte du coffre ou sa glace ouverte - des émanations toxiques s'infiltreront à l'intérieur du véhicule ! S'il est indispensable de conduire le véhicule dans de telles conditions, régler la commande de chauffage vers les aérateurs au niveau du visage, ouvrir tous les aérateurs vers le visage, fermer le toit ouvrant et les glaces et placer la commande de soufflerie en position 4.

Fermeture

AVERTISSEMENT

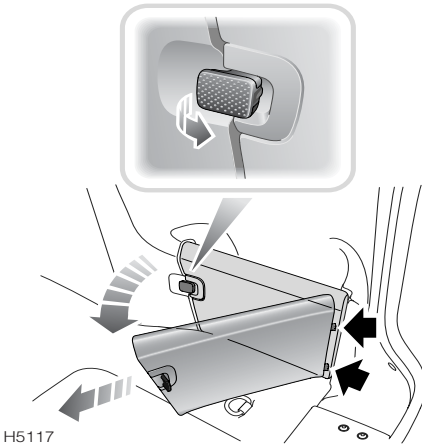
Pour refermer la porte du coffre, appuyer sur sa poignée - PAS sur la glace.

Transport de charges

Transporter les charges longues sur la galerie du toit. Lorsqu'il est nécessaire de transporter une charge ressortant par l'ouverture de la glace, il est indispensable que son poids ne porte PAS sur la glace. Cela risquerait d'endommager la glace ou son mécanisme. (Voir également 'Transport de charges longues', page 42).

Transport de charges

VIDE-POCHES LATÉRAUX D'ESPACE DE CHARGEMENT



H5117

Modèles à 3 portes : les panneaux latéraux à vide-poche* de l'espace de chargement (illustrés ci-dessus) peuvent être enlevés en tirant le loquet d'ouverture vers l'arrière du véhicule (voir médaillon), lorsqu'il est nécessaire d'augmenter l'espace de chargement.

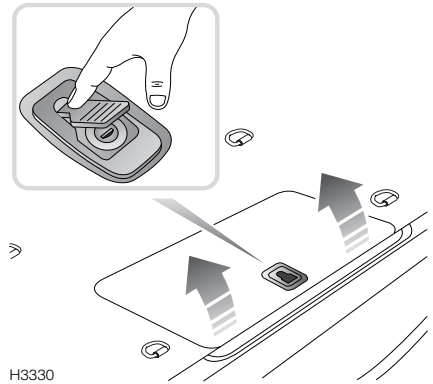
POINTS D'ANCRAGE DES BAGAGES

Quatre points d'ancrage sont prévus sur le plancher arrière, pour pouvoir attacher fermement les bagages encombrants. Les concessionnaires Land Rover offrent un éventail d'accessoires d'arrimage homologués.

AVERTISSEMENT

NE PAS transporter d'équipements, outils ou bagages non arrimés pouvant se déplacer et entraîner des blessures en cas d'accident ou de manœuvre d'urgence, sur route ou en tout-terrain.

BOÎTE DE RANGEMENT



H3330

La boîte de rangement, encastrée dans le plancher, permet d'y placer des objets de valeur ou de faible encombrement. Sur certains modèles, la boîte comporte un couvercle verrouillable alors que, sur d'autres, le couvercle est maintenu par des tendeurs.

Verrouillage ou déverrouillage : appuyer sur le volet (voir médaillon) pour atteindre la serrure. Insérer la clef de contact et la faire tourner de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire.

REMARQUE : la boîte de rangement peut subir des élévations de température pendant la conduite - ne pas y placer d'objets sensibles à la chaleur.

REMARQUE : ne pas laisser longtemps d'objets humides dans la boîte de rangement - la condensation pourrait favoriser l'apparition de moisissures.

Le système audio de certains modèles comporte un haut-parleur d'extrêmes-graves logé dans la boîte de rangement. Dans ce cas, ne pas utiliser la boîte pour transporter d'autres objets et éviter de cogner le bas du haut-parleur ou de déplacer le faisceau et la connexion du haut-parleur.

Transport de charges

CHARGEMENT DU VEHICULE

Lors du chargement à son maximum du véhicule (poids brut du véhicule), tenir compte du poids à vide du véhicule et de la répartition du chargement afin de ne pas dépasser les charges maximales par essieu.

La responsabilité de limiter la charge du véhicule afin de ne pas dépasser les charges maximales par essieu ni le poids en charge du véhicule est entièrement vôtre (voir '*POIDS DU VEHICULE*', page 261).

GALERIE DE TOIT

Land Rover peut fournir un éventail de galeries de toit homologuées. Pour plus d'informations sur les galeries de toit homologuées pour votre véhicule et pour tout conseil concernant le système convenant le mieux au véhicule, contacter le concessionnaire Land Rover / réparateur agréé.

La charge totale de la galerie de toit ne doit JAMAIS dépasser celle spécifiée sous '*POIDS DE REMORQUE*', page 262.

AVERTISSEMENT

N'autoriser PERSONNE à s'asseoir sur la galerie du toit ni à se tenir debout à l'arrière du véhicule (même en se tenant à la galerie de toit) pendant la conduite.

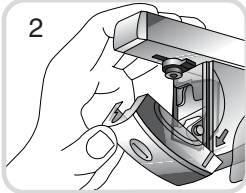
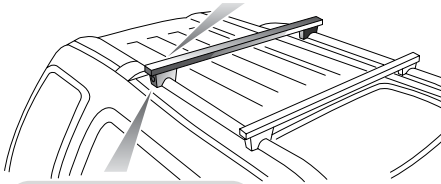
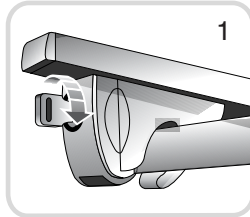
REMARQUE IMPORTANTE

- Il est conseillé d'utiliser, si possible, des accessoires de transport de charges homologués par Land Rover.
- Ne transporter de charges que sur les traverses - ne pas attacher directement les charges sur les barres de toit.
- Utiliser des sangles (de préférence avec encliquetage) pour maintenir les charges sur les traverses - ne pas utiliser de sangles élastiques ou en caoutchouc.
- Les charges doivent être réparties de façon régulière et bien attachées et ne doivent pas dépasser le périmètre de la galerie.
- Placer la galerie de toit et la charge de façon à ne pas affecter l'ouverture du toit ouvrant.
- Toute charge sur le toit réduira la stabilité du véhicule, spécialement dans les virages et par vent transversal.
- Lorsqu'il est indispensable de placer des bagages sur la galerie lors de la conduite tout-terrain, enlever TOUTE charge avant de franchir des pentes en biais.
- La conduite tout terrain avec galerie de toit chargée n'est pas recommandée. Lorsqu'il est indispensable de placer des bagages sur la galerie lors de la conduite tout-terrain, enlever toute charge avant de franchir des pentes en biais.
- Contrôler que la galerie de toit et la charge sont bien attachées après 50 km parcourus.

Transport de charges

Installation des traverses

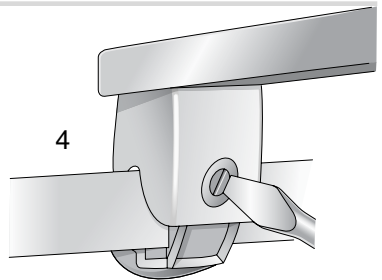
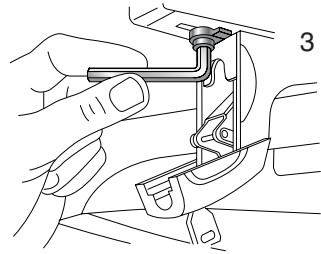
Monter une paire de traverses sur les barres du toit avant de transporter des charges sur le toit.



H3338

Débloquer les brides (1) (faire tourner la clef dans le verrou, d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre) à l'extrémité de chaque traverse et tirer les capuchons des brides (2) vers le bas.

Positionner les traverses sur les barres de toit. Le bord extérieur en caoutchouc de chaque bride doit toucher les barres du toit. Si ce n'est pas le cas, desserrer le boulon (3) avec une clef Allen, faire glisser l'ensemble de la bride le long de la traverse, jusqu'à l'obtention de la position correcte, et resserrer le boulon.



H3339

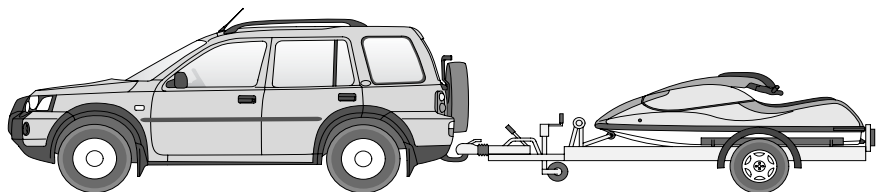
REMARQUE : sur les modèles à 3 portes, il est recommandé de placer les traverses vers l'avant des barres de toit, pour que la charge reste au centre du véhicule.

Lorsque la traverse se trouve dans la position voulue, pousser les capuchons de la bride vers le haut. Si aucune résistance n'est ressentie au point d'alignement de la ligne et de la flèche sur le côté de l'enveloppe de la bride (voir médaillon 2), serrer la vis sans tête (4) pour obtenir une résistance.

REMARQUE : ne pas serrer excessivement la vis car il serait impossible de fermer le couvercle de la bride.

Pousser le couvercle de la bride à fond vers le haut, contrôler que la traverse ne se déplace pas et verrouiller la bride avec la clef (un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

Remorquage



H5017

REMORQUAGE

Le conducteur a la responsabilité de s'assurer que le véhicule et la remorque ou la caravane sont chargés et équilibrés de telle façon que l'ensemble soit stable pendant la conduite. Au cours des préparatifs de remorquage du véhicule, lire attentivement toute instruction fournie par le constructeur de remorque / caravane ainsi que les informations suivantes.

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'affecter la tenue de route et la stabilité du véhicule, il est recommandé de n'installer que des accessoires de remorquage conçus et homologués par Land Rover.

NE PAS dépasser le poids brut du véhicule, la charge maximum sur l'essieu arrière, le poids maximum de la remorque et la charge maximum à la flèche. Voir 'POIDS DE REMORQUE', page 262. Tout dépassement des charges admises augmentera les risques de défaillance des pneus ou de la suspension, augmentera la distance d'arrêt et affectera la tenue de route et la stabilité du véhicule.

NE PAS utiliser les oeilletons de remorquage arrière pour tirer une remorque ou une caravane ; cela pourrait provoquer une détérioration grave du véhicule.

Equilibrage de l'ensemble

Pour assurer une stabilité maximale, il est indispensable que la remorque soit horizontale. En d'autres mots, la remorque doit être parallèle au sol, les hauteurs du crochet d'attelage et de la barre de la remorque étant identiques (remarque l'illustration en haut de la page). Cela est particulièrement important au cours du remorquage des remorques à essieux jumelés ! Si nécessaire, ajuster la hauteur du crochet de remorquage

Quelques points importants

- Lors du calcul du poids en charge de la remorque, ne pas oublier d'inclure le poids de la remorque.
- Le poids à la flèche plus le poids combiné du chargement à l'arrière du véhicule et des passagers arrière ne doit jamais dépasser la charge maximale autorisée par essieu ni le poids total en charge du véhicule.

REMARQUE : au cours du remorquage, le poids brut du véhicule peut être accru d'un maximum de 100 kg à condition de ne pas dépasser une vitesse de 100 km/h (60 mph). Voir 'POIDS DU VEHICULE', page 261.

Remorquage

- Lorsqu'il est possible de répartir la charge entre la remorque et le véhicule tracteur, la stabilité de l'ensemble sera améliorée en chargeant davantage le véhicule. Cependant, prendre soin de ne pas dépasser le poids brut du véhicule et la charge maximum sur l'essieu arrière et s'assurer que l'ensemble combiné reste horizontal.
- Pour assurer une stabilité maximale, contrôler que les charges sont arrimées correctement et ne risquent pas de se déplacer en cours de route. De plus, positionner les charges les plus lourdes près du plancher et, si possible, au-dessus du ou des essieux de la remorque ou près de ceux-ci.
- Si le poids de la remorque chargée dépasse le poids maximum de remorque (voir '*POIDS DE REMORQUE*', page 262), la charge utile du véhicule de remorquage **DOIT ETRE REDUITE** d'une quantité au moins égale afin de ne pas dépasser le poids brut maximum ni la charge sur l'essieu arrière. Il sera nécessaire de faire sortir des passagers et/ou d'enlever des bagages du véhicule.
- S'assurer qu'une centrale clignotante adaptée pour remorque est montée dans la boîte à fusibles (consulter le concessionnaire / réparateur agréé) et contrôler le fonctionnement des freins et feux de la remorque.
- Les législations sur le remorquage varient d'un pays à l'autre. Toujours respecter la législation nationale concernant les poids de remorque et les limites de vitesse (consulter l'association automobile nationale appropriée pour plus d'information). La charge maximale de remorquage concerne les limites d'étude du véhicule et **NON** des limites territoriales spécifiques quelconques (voir '*POIDS DE REMORQUE*', page 262).

REMARQUE : ne pas dépasser 100 km/h (60 mph) au cours du remorquage.

Poids du véhicule

Lors du chargement à son maximum du véhicule (poids brut du véhicule), tenir compte de la répartition du chargement afin de ne pas dépasser les charges maximales par essieu. La responsabilité de limiter la charge du véhicule afin de ne pas dépasser les charges maximales par essieu ni le poids en charge du véhicule est entièrement vôtre. La méthode la plus précise pour déterminer la répartition des charges consiste à utiliser un pont à bascule public.

Pour maintenir une stabilité optimale, le poids à la flèche devrait être d'environ 7% du poids de la remorque chargée. Le poids à la flèche peut être mesuré avec un appareil commercial.

Sélection de gamme de rapports

Pour éviter un échauffement de la boîte de vitesses, il est déconseillé de tracter longtemps des remorques lourdes à moins de 32 km/h (20 mph).

Remorquage en côte forte

Si un parcours comprend plusieurs côtes fortes et si l'on a atteint le poids brut du train (le poids maximum admis du véhicule plus celui de la remorque, voir '*POIDS DE REMORQUE*', page 262), s'assurer qu'aucun obstacle ne couvre la calandre ou le radiateur et prendre soin d'utiliser du carburant de haute qualité. Cela permettra un fonctionnement plus efficace du moteur et du circuit de refroidissement.

Remorquage

Une sélection judicieuse des rapports améliorera les performances du véhicule : si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, choisir le rapport le plus élevé possible, sans faire peiner le moteur. Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, engager la position "D" (conduite) et, si possible, adopter une vitesse permettant de réduire la fréquence des changements de vitesses.

Au cours du remorquage en forte côte, à haute altitude et sous température ambiante élevée (30°C (86°F) ou plus), le poids brut combiné efficace sera réduit d'un maximum de 400 kg (882 lb). Par conséquent, il peut être nécessaire de réduire le poids du véhicule et/ou de la remorque pour contrecarrer la réduction des performances du moteur due au manque de densité de l'air à haute altitude.

Prise de remorque

Le connecteur du véhicule permet une sortie maximum de 5 ampères, à NE PAS dépasser. Si l'intensité doit dépasser 5 ampères, un nécessaire de faisceau 12S à 13 broches est disponible en accessoire auprès du concessionnaire Land Rover / réparateur agréé, pour permettre un maximum de 15 ampères.

CONTROLES INDISPENSABLES AVANT LE REMORQUAGE

Poids à la flèche	Il est recommandé que le poids à la flèche soit d'environ 7% du poids brut de la caravane / remorque, jusqu'à un maximum de 140 kg (310 lb). Si le véhicule est chargé au poids brut (GVW), le poids de la remorque sur la flèche est limité à 140 kg (310 lb).
Câble de rupture ou accouplement secondaire	On DOIT attacher un câble de rupture ou un accouplement secondaire. Si la remorque / caravane est équipée de freins, il arrive souvent qu'un câble de rupture actionne les freins en cas de dégageement de l'accouplement. Consulter les documents du constructeur de remorque. Si la remorque ne comporte pas de câble de rupture, il faut installer un accouplement secondaire. Attacher l'accouplement en un point approprié du support de remorquage. Il n'est pas conseillé d'enrouler les câbles ou les accouplements autour de la rotule de remorquage, car ils pourraient s'en dégager.

CROCHETS D'ATTELAGE

AVERTISSEMENT

N'utiliser que des accessoires de remorquage homologués par Land Rover.

Conduite sur route

Conduite sur route

INSTRUMENTS ET TEMOINS.....	163
DIRECTION ASSISTEE.....	163
RECHAUFFAGE.....	163
HAUTEUR DU VEHICULE.....	163
PRECAUTIONS PENDANT LA CONDUITE.....	164
CONSOMMATION DE CARBURANT.....	165
SECURITE EN CAS DE PANNE.....	165



