

Eclairage

INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

Il existe deux types de systèmes de phares :

- Phares au xénon (feux de route/croisement) avec feux de route d'appoint halogènes
- Système de phares autodirectionnels. Voir **SYSTEME DE PHARES AUTODIRECTIONNELS** (page 80).

Condensation

Dans certaines conditions atmosphériques, de la buée peut se déposer sur la lentille des phares. Les performances des phares n'en sont pas affectées ; la buée se dissipe lorsque le véhicule roule normalement.

Phares au xénon

Le véhicule est équipé de phares au xénon (feux de route/de croisement). Les phares au xénon améliorent considérablement la visibilité, notamment dans des conditions de conduite et climatiques difficiles.

Les phares au xénon sont munis d'une ampoule au xénon (feux de route/croisement), alors que les feux de route d'appoint sont munis d'une ampoule halogène. Un volet, contrôlé par un solénoïde, permet de changer la direction des phares au xénon pour passer des feux de croisement aux feux de route.

La durée de vie d'une ampoule au xénon est nettement plus longue que celle d'une ampoule ordinaire ou halogène.

Feux de jour

Sur certains marchés, les feux de position, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux de croisement s'allument dès que le moteur démarre même si le commutateur général d'éclairage est éteint. Cependant, l'éclairage du tableau de bord ne s'allume pas.



A moins que la loi ne l'exige ou ne l'interdise, vous pouvez demander à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé de désactiver ou d'activer les feux de jour.

Feux stop

Les feux stop s'allument lorsque vous appuyez sur la pédale de frein.

Les feux stop s'allument également lorsque le contrôle d'adhérence en descente freine le véhicule ou pendant la décélération dynamique avec le frein de stationnement électronique. Voir **FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE** (page 138).

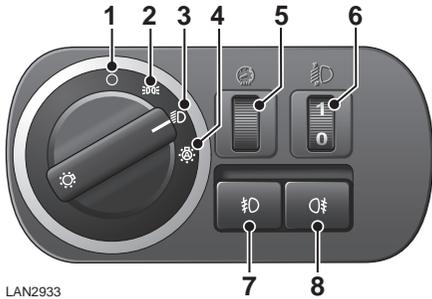
Feux de recul

La sélection de la marche arrière allume les feux de recul.

Eclairage

COMMANDE DE L'ECLAIRAGE

Commutateur d'éclairage général



LAN2933

1. Feux de position et phares éteints
2. Feux de position et éclairage de plaque d'immatriculation allumés
3. Feux de croisement allumés
4. Phares automatiques allumés
5. Rhéostat d'éclairage
6. Molette de réglage en hauteur des phares halogènes
7. Projecteurs antibrouillard allumés/éteints
8. Feux arrière de brouillard allumés/éteints

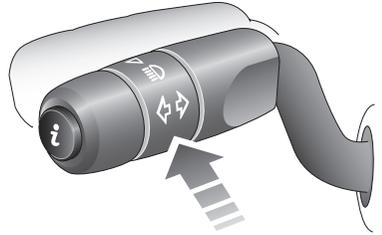
Feux de position

Les feux de position et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allument lorsque vous tournez le commutateur d'éclairage général en position **2** ou **3**.



Un témoin vert s'allume sur le tableau de bord pour indiquer que les feux de position sont allumés.

Feux de route et de croisement



LAN2205

Lorsque le commutateur général d'éclairage est en position **3** et que le contact est établi, poussez la manette dans le sens opposé au volant pour allumer les feux de route.



Le témoin bleu s'allume sur le tableau de bord pour indiquer que les feux de route sont allumés.

Pour repasser en feux de croisement, tirez la manette vers le volant.

Pour faire des appels de phares, tirez complètement la manette vers le volant puis relâchez-la.

Note : *N'utilisez pas les feux de route lorsque vous risquez d'éblouir les autres usagers.*

Eclairage

Feux de route automatiques

Les feux de route sont activés automatiquement lorsque le niveau de lumière ambiante est assez bas et qu'aucun véhicule devant ou en face ne se trouve dans les limites de portée.

Note : *Nous vous recommandons de ne pas utiliser les feux de route automatiques lorsque vous roulez en tout-terrain.*

Cette fonction est active uniquement une fois qu'elle a été sélectionnée dans le menu des paramètres du véhicule. Voir **MENU INFORMATIONS ET REGLAGES DU VEHICULE** (page 39).

Pour allumer les feux de route automatiques, vous devez placer le commutateur d'éclairage général en position AUTO et la manette de colonne en position feux de croisement.

Le système ne s'active que si le véhicule roule à 40 km/h (25 mi/h) minimum. Le système se désactive lorsque la vitesse du véhicule passe en dessous de 24 km/h (15 mi/h).

Note : *L'activation automatique des feux de route ne fonctionne pas lorsque la marche arrière est enclenchée.*

Il s'agit uniquement d'une fonction de confort qui requiert, dans certains cas, l'intervention du conducteur.

Pour neutraliser manuellement cette fonction, placez la manette de colonne de direction en position feux de route.

Pour passer manuellement des feux de route aux feux de croisement, placez la manette en position appel de phare et la fonction d'activation automatique des feux de route est alors annulée.

Pour réactiver cette fonction, placez la manette en position feux de route, puis en position centrale.



Sur le tableau de bord, un témoin vert s'allume lorsque les feux de route sont activés.

Note : *Les circonstances suivantes pourraient affecter la fonction automatique des feux de route :*

- Des panneaux de signalisation très réfléchissants ;
- Des véhicules avec un faible éclairage (vélos, etc.) ;
- Des conditions météorologiques défavorables ;
- Un capteur sale ;
- Un pare-brise sale, abîmé ou embué.

Il incombe néanmoins au conducteur de s'assurer que les phares sont utilisés correctement à tout moment.

Pour désactiver la fonction de feux de route automatique, tournez le commutateur général d'éclairage de la position AUTO à la position d'éclairage requise.

Note : *L'activation automatique des feux de route est commandée par un capteur installé sur le rétroviseur. Veillez à ce que le capteur ne soit pas masqué par un objet ou une étiquette apposée sur le pare-brise.*

Eclairage

Phares automatiques

Lorsque le commutateur général d'éclairage est en position **4** et que le contact est établi, les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de plaque d'immatriculation s'allument automatiquement quand la lumière ambiante tombe en dessous d'un niveau prédéfini.

Tous les feux s'éteignent quand la lumière ambiante dépasse ce niveau.

Temporisation d'extinction des phares

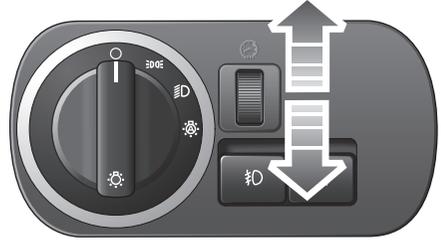
La temporisation d'extinction des phares entre en action lorsque le contact est coupé et que le commutateur général d'éclairage est en position **4**. Les phares resteront allumés pendant 240 secondes maximum.

Note : Vous pouvez désactiver la fonction de temporisation d'extinction des phares dans le menu **Configuration véhicule**. Voir **MENU INFORMATIONS ET REGLAGES DU VEHICULE** (page 39).

Vous pouvez annuler la fonction de temporisation d'extinction des phares à tout moment en mettant le contact, en tournant le commutateur général d'éclairage en position **1** ou en appuyant sur le bouton des phares de la clé intelligente.

Note : Si vous activez la fonction de phares automatiques, la temporisation d'extinction des phares fonctionne automatiquement.

RHEOSTAT D'ECLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD



LAN2187

Déplacez la molette vers le haut ou vers le bas pour régler le niveau d'éclairage du tableau de bord.

Note : Le rhéostat d'éclairage du tableau de bord ne fonctionne qu'en dessous d'un certain degré de luminosité.

MOLETTE DE REGLAGE EN HAUTEUR DES PHARES HALOGENES

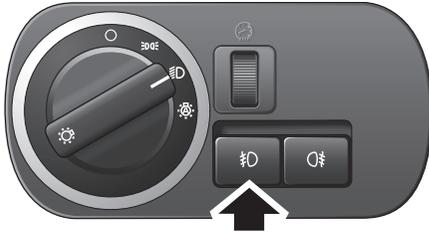


LAN2932

Déplacez la molette vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur du faisceau des phares.

Eclairage

PROJECTEURS ANTIBROUILLARD



LAN2206

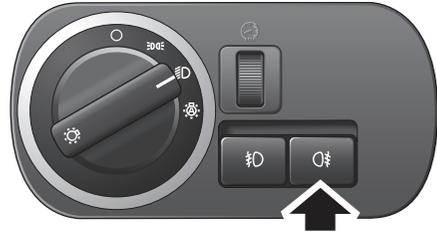
Lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont allumés, appuyez sur le bouton (fléché) pour allumer les projecteurs antibrouillard.



Un témoin vert s'allume sur le tableau de bord lorsque les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Appuyez à nouveau sur ce bouton pour les éteindre.

FEUX ARRIERE DE BROUILLARD



LAN2207

Lorsque les projecteurs antibrouillard ou les feux de croisement sont allumés, appuyez sur le bouton (fléché) pour allumer les feux arrière de brouillard.



Un témoin jaune s'allume sur le tableau de bord lorsque les feux arrière de brouillard sont allumés.

Appuyez à nouveau sur ce bouton pour les éteindre.

Eclairage

FEUX DE DETRESSE



Pour activer les feux de détresse, appuyez sur le commutateur. Tous les indicateurs de direction clignotent simultanément.

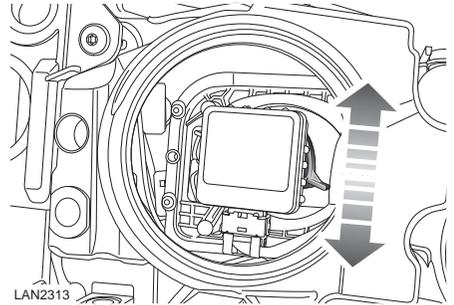
Ne les utilisez qu'en cas d'urgence pour aviser les autres usagers qu'un véhicule à l'arrêt fait obstacle ou se trouve dans une situation dangereuse. Avant de repartir, n'oubliez pas d'éteindre vos feux de détresse.

PHARES – CONDUITE A L'ETRANGER

Réglage du faisceau des phares

Si vous voyagez dans un pays où le sens de circulation est différent, utilisez le levier monté à côté de chaque phare pour ajuster le faisceau des phares.

Pour accéder aux leviers, vous devez déposer les blocs optiques. Voir **DEPOSE D'UN PHARE** (page 82).



Placez le levier en position basse lorsque vous voyagez dans des pays où le sens de circulation est différent.

N'oubliez pas de replacer le levier en position haute lorsque vous roulez à nouveau de votre côté habituel de la route.

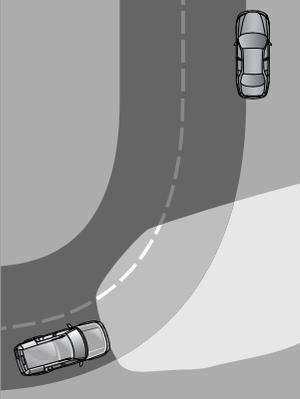
Note : Si la fonction de feux de route auto est active, vous devez configurer le système conformément au côté de la route sur lequel vous roulez. Voir **MENU INFORMATIONS ET REGLAGES DU VEHICULE** (page 39).

Eclairage

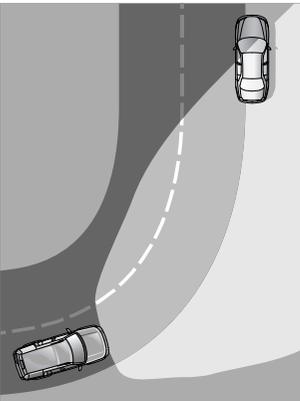
SYSTEME DE PHARES AUTODIRECTIONNELS

Le système de phares autodirectionnels (AFS) est un système d'éclairage conçu pour fournir une meilleure visibilité au conducteur. Ses deux composants principaux sont les suivants : un bloc optique pivotant et un phare directionnel avec un faisceau dirigé à 45° par rapport à l'axe du véhicule.

1



2



E80820

1. Répartition de l'éclairage sur un véhicule non équipé de l'AFS
2. Répartition de l'éclairage sur un véhicule équipé de l'AFS

Les phares peuvent pivoter vers la gauche ou la droite pour améliorer l'angle du faisceau lumineux dans les virages et en fonction de la vitesse du véhicule.

Le système reçoit des informations relatives à la vitesse du véhicule et à l'angle de direction pour déterminer le pivot horizontal à appliquer. Le pivot est plus élevé en cas de manœuvres à basse vitesse ; il diminue à mesure que la vitesse augmente.

Si la marche arrière est sélectionnée, les phares retournent en position centrale et la fonction de pivotement du phare est désactivée.

Les blocs optiques fonctionnent quand le moteur tourne et que le commutateur d'éclairage général est en position **3**. Ils fonctionnent également avec le commutateur d'éclairage général en position **4** (Auto), si la lumière ambiante est passée en dessous d'un niveau prédéfini.

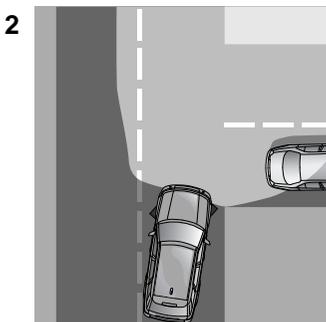
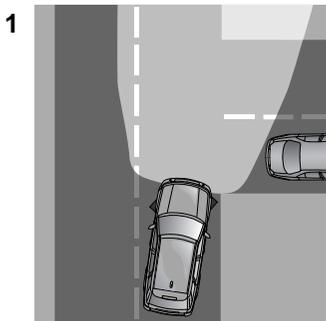
Eclairage

Feux de virage

Ces feux élargissent le faisceau des phares dans les virages, en condition de conduite nocturne normale.

Lorsque le contact est établi et que les phares sont allumés, le système active le phare directionnel fixe s'il reçoit un signal de l'indicateur de direction du véhicule.

Note : *Seul le phare du côté de l'indicateur de direction fonctionnant s'allume.*



E91464

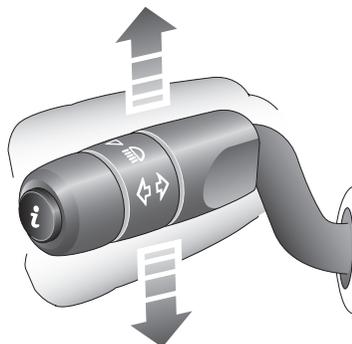
1. Indique la répartition de l'éclairage sur un véhicule non équipé de feux de virage.
2. Indique la répartition de l'éclairage sur un véhicule équipé de feux de virage.

Témoin d'avertissement



Si un défaut est détecté pour l'AFS, un témoin jaune s'allume sur le tableau de bord. Consultez un technicien qualifié.

INDICATEURS DE DIRECTION



LAN2208

Lorsque le contact est établi et que vous levez ou abaissez la manette pour faire fonctionner les indicateurs de direction.



Un témoin vert gauche ou droit clignote sur le tableau de bord lorsque les indicateurs de direction fonctionnent.

Si vous maintenez momentanément la manette vers le haut ou le bas contre la pression du ressort avant de la relâcher, les indicateurs de direction clignotent trois fois pour indiquer un changement de voie.

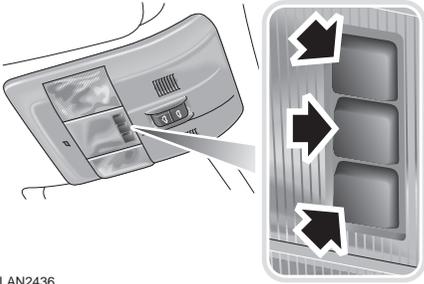


Cette fonction peut être activée ou désactivée par un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Eclairage

ECLAIRAGE INTERIEUR

Eclairage intérieur avant



LAN2436

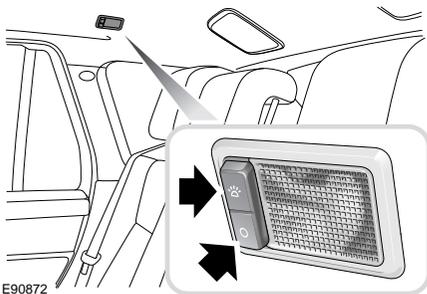
Vous pouvez allumer ou éteindre l'éclairage intérieur en appuyant sur le commutateur approprié.

En mode automatique, l'éclairage intérieur s'allume automatiquement dès que vous ouvrez une porte.

Pour activer le mode automatique, appuyez sur le commutateur central pendant 3 secondes au minimum. Le message **ECLAIRAGE INTERIEUR AUTOMATIQUE** clignote sur l'afficheur.

Pour désactiver l'éclairage d'accueil automatique, appuyez sur le commutateur central. Le message **ECLAIRAGE INTERIEUR ETEINT** clignote sur l'afficheur.

Eclairage intérieur arrière



E90872

Appuyez sur le bouton pour allumer l'éclairage.

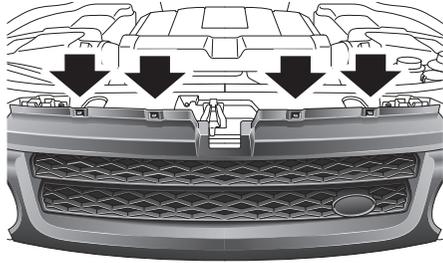
DEPOSE D'UN PHARE

MISE EN GARDE



Ne posez pas la face avant du bloc optique sur une surface dure ou abrasive. Vous risqueriez de rayer la surface du verre.

Dépose de la calandre

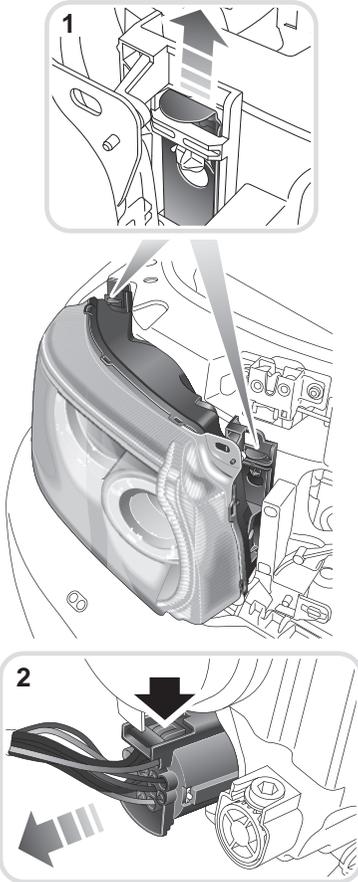


LAN2308

1. Appuyez sur les quatre clips supérieurs.
2. Soulevez la calandre pour l'extraire du véhicule et posez-la dans un endroit où elle ne risquera pas d'être endommagée.

Eclairage

Dépose du bloc optique



LAN2309

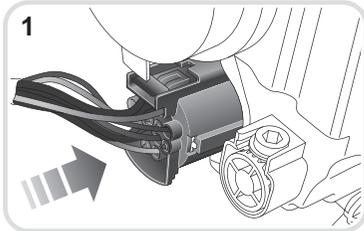
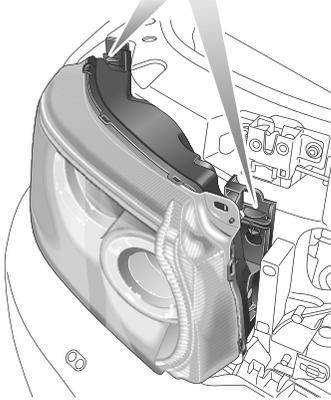
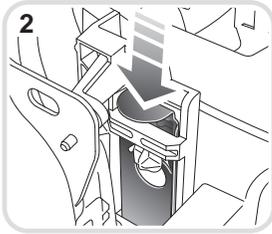
1. Levez avec précaution les deux curseurs de verrouillage.

Note : Les curseurs de verrouillage peuvent avoir été tirés trop haut, ce qui empêche le retrait du phare. Dans ce cas, abaissez-les jusqu'à ce qu'il soit possible de déplacer le phare vers l'avant.

2. Débranchez la prise de câblage à l'arrière du bloc et retirez le bloc du véhicule.
3. Posez-le face vers le bas sur une surface plane recouverte d'un tissu doux pour protéger le cabochon.

Eclairage

Repose du bloc optique avant



LAN2310

1. Rebranchez la prise de câblage.
2. Remplacez le bloc en position.
3. Enfoncez les deux curseurs de verrouillage.

Repose de la calandre

MISE EN GARDE

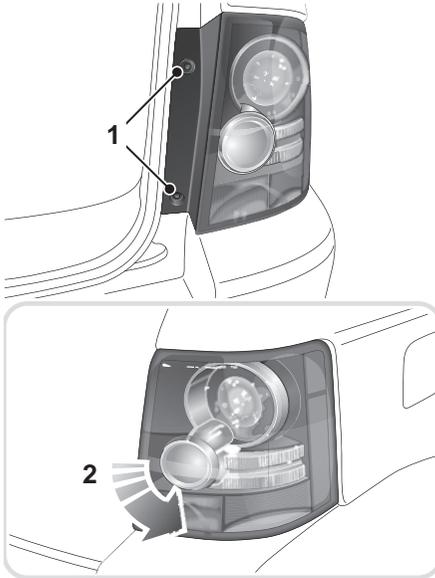
 Pour éviter d'endommager les blocs optiques, assurez-vous que les ergots de positionnement de la calandre sont correctement alignés sur les rainures des blocs optiques.

1. Remettez la calandre en alignant les clips supérieurs sur leur rainure respective, et poussez-la fermement en position.
2. Assurez-vous que les clips sont bien enclenchés de façon à fixer la calandre.

Eclairage

DEPOSE D'UN FEU ARRIERE

Dépose du bloc optique arrière



LAN2311

1. Ouvrez le hayon, retirez les deux vis du bord le plus proche de l'ouverture de hayon.
2. Tirez sur le bloc pour l'extraire du véhicule.
3. Débranchez la prise de câblage multiple et retirez le bloc du véhicule. Posez-le face en bas sur une surface plane recouverte d'un tissu doux pour protéger le cabochon.

Repose du bloc optique arrière

1. Rebranchez la prise électrique multiple.
2. Engagez les deux ergots du bloc dans les douilles situées sur le côté extérieur de la face de montage.
3. Insérez et serrez les deux vis sur le côté du bloc, près de l'ouverture du hayon.
4. Vérifiez le fonctionnement de toutes les ampoules.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

MISE EN GARDE

- ⚠ Lors du remplacement d'une ampoule, utilisez toujours une ampoule de rechange de type et de spécification identiques. En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé. Voir **TABLEAU DE SPECIFICATIONS DES AMPOULES** (page 92).

Note : Dans certains pays, il est obligatoire d'avoir des ampoules de rechange dans le véhicule. La boîte d'ampoules de rechange est un accessoire homologué, disponible auprès de votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Contrôlez le fonctionnement de tout l'éclairage extérieur avant de conduire le véhicule.

Phares au xénon

AVERTISSEMENTS

- ⚠ Les phares au xénon fonctionnent à une température très élevée. Avant de les toucher, attendez que les phares aient refroidi.
- ⚠ Une tension élevée est nécessaire pour allumer le gaz et la vapeur métallique utilisés pour alimenter les phares au xénon. Tout contact avec cette tension peut entraîner de graves blessures.
- ⚠ Le remplacement et l'entretien des phares au xénon ne doivent être effectués que par du personnel qualifié.



Consultez un concessionnaire/réparateur agréé ou les autorités locales sur la manière de mettre les phares au xénon au rebut.

Eclairage

AMPOULES DE BLOC OPTIQUE

AVERTISSEMENT

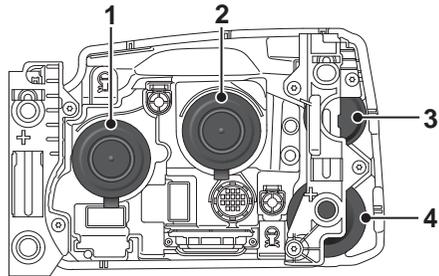


N'essayez pas de changer une ampoule si l'éclairage est allumé. Si vous venez juste d'éteindre l'éclairage, laissez refroidir les ampoules. Vous risquez de vous blesser si vous les manipulez à chaud.

Note : Les feux de position des blocs optiques sont des diodes qui doivent être remplacées et qui ne peuvent pas être réparées.

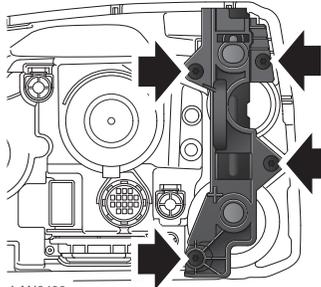
Accès aux ampoules

Pour remplacer une ampoule à l'intérieur d'un bloc optique, il est indispensable de déposer le bloc optique dans son intégralité. Voir **DEPOSE D'UN PHARE** (page 82).



LAN2437

1. Halogène – Feu de route d'appoint
2. Xénon – Feu de route et feu de croisement
3. Indicateur de direction
4. Phare directionnel fixe/Phare de virage



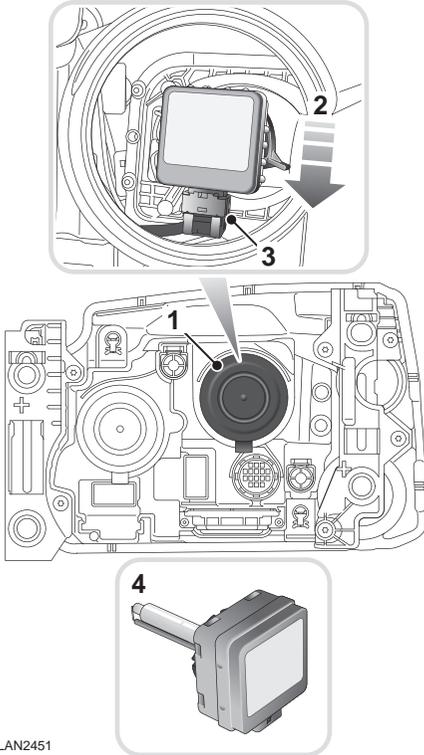
LAN2438

Pour accéder à l'indicateur de direction et au phare directionnel fixe, vous devez extraire complètement le curseur de verrouillage du bloc optique.

Pour extraire le curseur, retirez les quatre vis (fléchées). Au moment de reposer le curseur, ne serrez pas les vis de façon excessive.

Eclairage

Ampoule de phare (xénon)



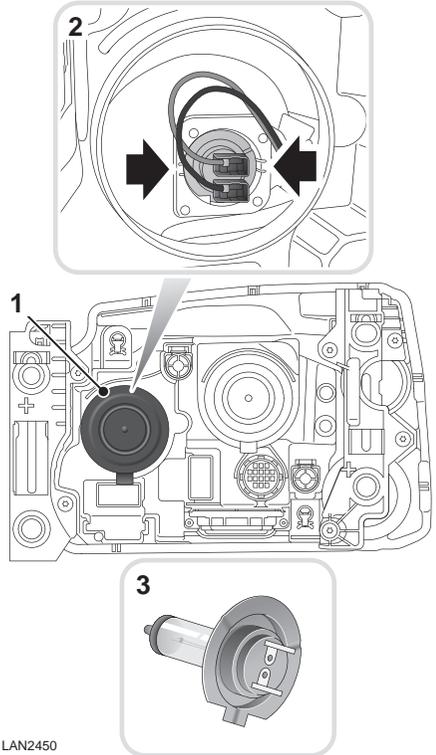
LAN2451

1. Tournez et soulevez le capuchon bombé.
2. Faites tourner la bague qui maintient l'ampoule sur le phare et déposez l'ampoule.
3. Débranchez le connecteur électrique.
4. Retirez l'ampoule.
5. Introduisez l'ampoule neuve et inversez la procédure ci-dessus. Assurez-vous que les pattes du capuchon sont en contact avec la base de l'ampoule.

Ampoule de phare halogène

MISE EN GARDE

- ⚠ Prenez soin de ne pas toucher ce type d'ampoule avec les doigts ; utilisez toujours un chiffon pour les manipuler. Si nécessaire, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool dénaturé pour éliminer les traces de doigts.

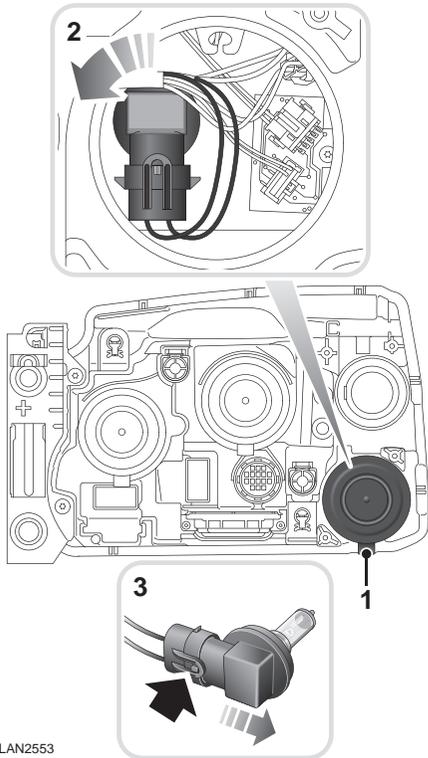


LAN2450

1. Tournez et soulevez le capuchon bombé.
2. Débranchez le connecteur électrique.
3. Dégagez l'ampoule des languettes de retenue et retirez-la.
4. Introduisez l'ampoule neuve et inversez la procédure ci-dessus.

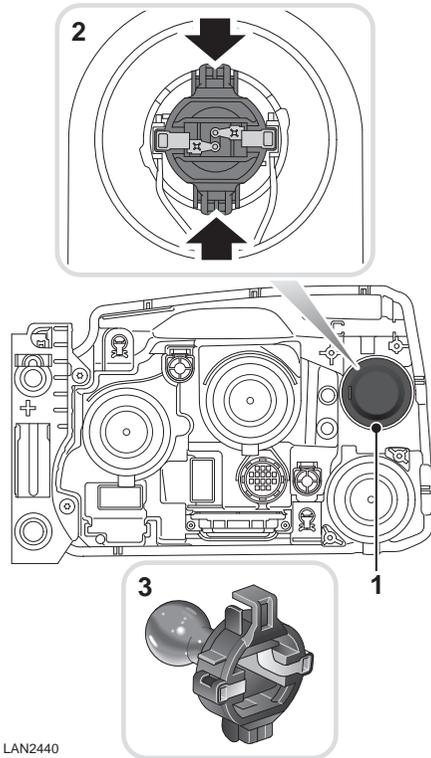
Eclairage

Ampoule de feu de virage fixe



1. Tournez et soulevez le capuchon bombé.
2. Faites tourner l'ampoule et sortez-la du phare.
3. Pour sortir l'ampoule, soulevez le verrou et débranchez le connecteur.
4. Introduisez l'ampoule neuve et inversez la procédure ci-dessus.

Ampoule d'indicateur de direction



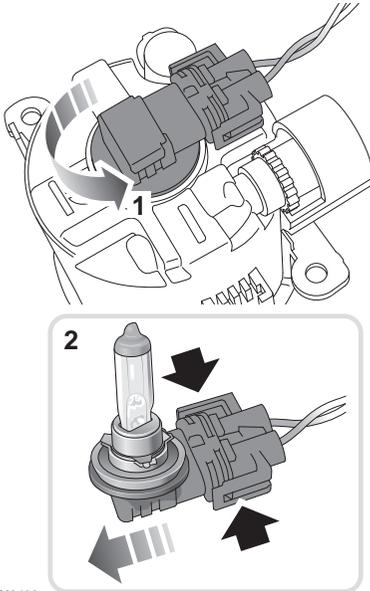
1. Tournez et soulevez le capuchon bombé.
2. Abaissez les languettes et sortez l'ampoule du phare.
3. Retirez l'ampoule.
4. Introduisez l'ampoule neuve et inversez la procédure ci-dessus.

Eclairage

AMPOULE DE PROJECTEUR ANTIBROUILLARD

Note : Pour remplacer l'ampoule du projecteur de brouillard et pour faciliter l'accès, vous devez déposer le phare situé au-dessus du projecteur de brouillard.

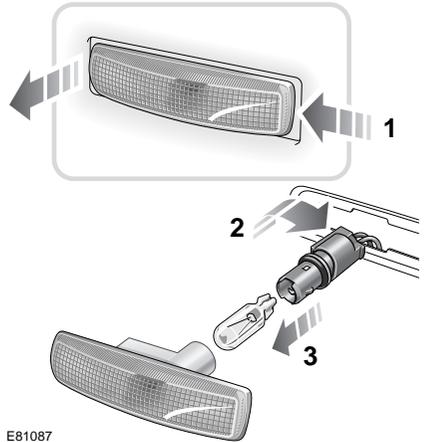
Remplacement de l'ampoule



LAN2433

1. Faites pivoter le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déverrouiller, puis retirez l'ampoule et le connecteur électrique.
2. Pour dégager l'ampoule, appuyez sur les deux verrous (flèches pleines sur la vue détaillée) et tirez pour extraire l'ampoule du porte-ampoule.
3. Introduisez l'ampoule neuve et inversez la procédure ci-dessus.

AMPOULE DE REPETITEUR LATERAL



E81087

Suivez les étapes illustrées. Insérez une ampoule neuve et reposez les composants.

Eclairage

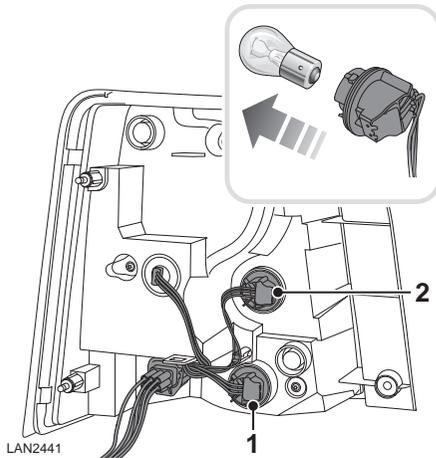
AMPOULES DE FEUX ARRIERE

Note : Les indicateurs de direction, feux stop et feux de position arrière des blocs optiques arrière sont munis de diodes qui doivent être remplacées et qui ne peuvent pas être réparées.

Pour remplacer une ampoule à l'intérieur d'un bloc optique arrière, il est indispensable de déposer le bloc optique dans son intégralité. Voir **DEPOSE D'UN FEU ARRIERE** (page 85).

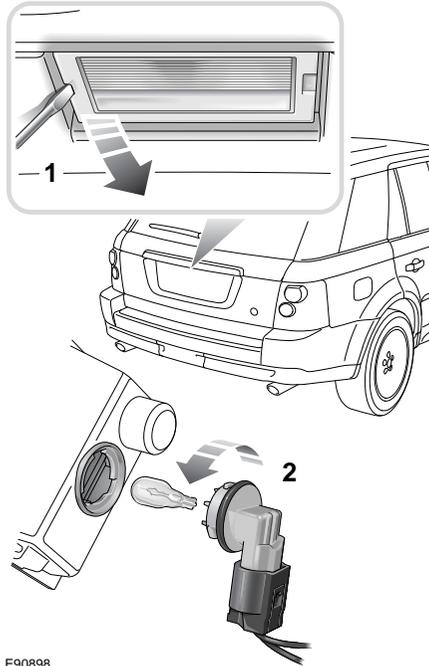
Ampoule de feu arrière

Suite à la dépose du bloc optique arrière, chaque ampoule est désormais accessible en dévissant son capuchon de connexion électrique.



1. Feu arrière de brouillard
2. Feu de recul

Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation

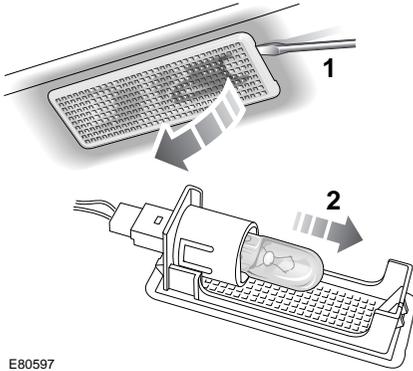


1. Insérez un petit tournevis à lame plate sous le bloc optique et faites levier avec précaution pour extraire le phare du hayon.
2. Faites pivoter le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le déverrouiller, puis retirez l'ampoule et le connecteur électrique.
3. Sortez l'ampoule du connecteur électrique.
4. Insérez une ampoule neuve et reposez les composants.

Eclairage

AMPOULES DE L'ECLAIRAGE INTERIEUR

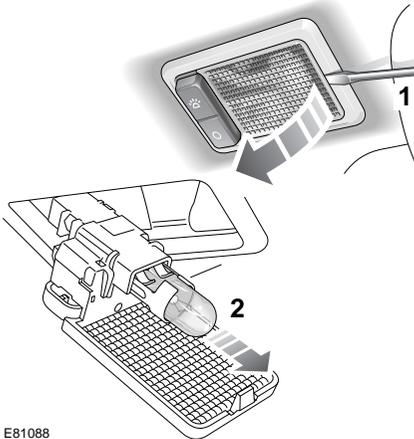
Ampoule d'éclairage d'ouverture de porte/de bas de porte/de plancher



E80597

Suivez les étapes illustrées. Insérez une ampoule neuve et reposez les composants.

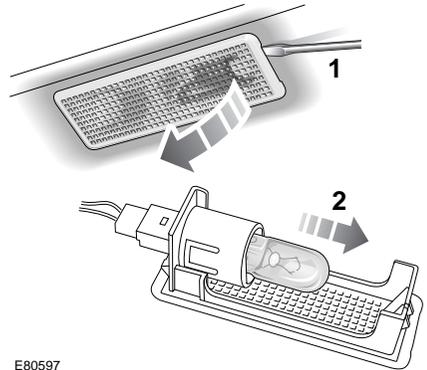
Ampoule de plafonnier



E81088

Suivez les étapes illustrées. Insérez une ampoule neuve et reposez les composants.

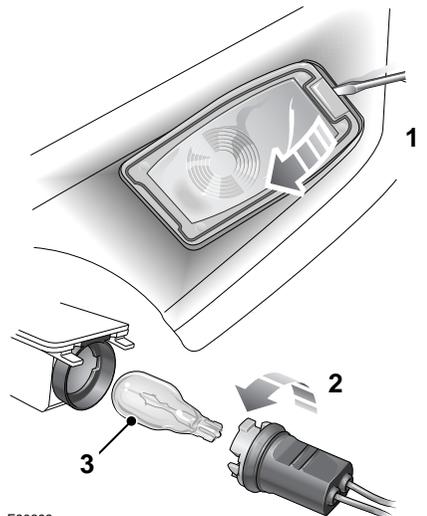
Ampoule d'éclairage du hayon



E80597

Suivez les étapes illustrées. Insérez une ampoule neuve et reposez les composants.

Ampoule d'éclairage de rétroviseur extérieur

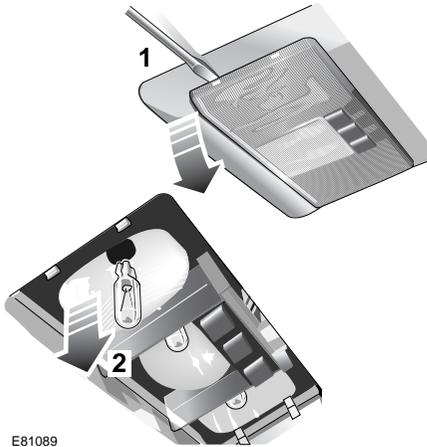


E90899

Suivez les étapes illustrées. Insérez une ampoule neuve et reposez les composants.

Eclairage

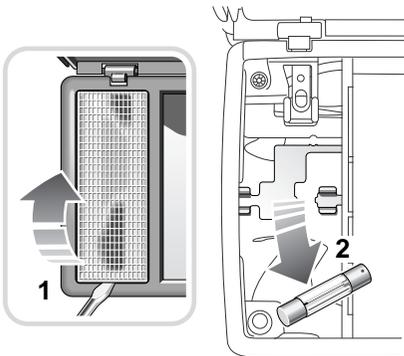
Ampoule de spot de lecture



E81089

Suivez les étapes illustrées. Insérez une ampoule neuve et reposez les composants.

Ampoule d'éclairage de miroir de courtoisie



E81090

Suivez les étapes illustrées. Insérez une ampoule neuve et reposez les composants.

TABLEAU DE SPECIFICATIONS DES AMPOULES

MISE EN GARDE

⚠ Avant de remplacer une ampoule, vérifiez que la lampe concernée est éteinte et que le contact est coupé. Si vous opérez avec le circuit ouvert, un court-circuit pourrait endommager le circuit électrique du véhicule.

Note : Toutes les ampoules doivent être de 12 V.

Ampoule	W
Phares (xénon)	55 (D3S)
Phares (halogènes)	55 (H7)
Phares directionnels fixes	35 (H8)
Projecteurs antibrouillard	55 (H11)
Indicateurs de direction avant	PSY 24W
Répétiteur latéral	WY5W
Feux de recul	P21
Feux arrière de brouillard	P21
Eclairage de plaque d'immatriculation	W5W
Lampes de portes ou de bas de portes	W5W
Eclairage intérieur	W5W
Lampes d'espace de chargement ou de plancher	W5W
Lampes d'espace de chargement ou du hayon	W5W
Lampe de la boîte à gants	W5W
Lampes de miroirs de courtoisie	1,2

Note : Les feux suivants sont des diodes qui doivent être remplacées et qui ne peuvent pas être réparées.

- Feux de position
- Feux de position arrière
- Indicateurs de direction arrière
- Feux stop
- Feu stop surélevé

En cas de défaillance de ces feux, demandez toujours l'avis de techniciens qualifiés. Consultez votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.