

Suggerimenti per la guida

OSSERVAZIONI GENERALI SULLA GUIDA

Stabilità del veicolo

AVVERTENZA



Molti casi di ribaltamento del veicolo si verificano quando il guidatore tenta di riportare il veicolo sulla strada dopo che una o più ruote sono finite giù dalla banchina della carreggiata. Se questo dovesse accadere, non compiere manovre accentuate o repentine con lo sterzo per rimettersi in carreggiata. Rallentare il più possibile prima di cercare di rimettere il veicolo in carreggiata e tenere le ruote quanto più dritte possibile.

Le misure che riducono il rischio di lesioni gravi o mortali in caso di incidente e ribaltamento del veicolo sono le seguenti.

- Limitare la velocità. Non superare mai i limiti di velocità.
- Affrontare le curve a velocità ragionevoli. Evitare di frenare inutilmente in curva.
- Osservare un atteggiamento preventivo durante la guida. Guidare tenendo conto delle condizioni della strada e del tempo. Evitare comportamenti arrischiati, come ad esempio tenere una distanza ridotta dal veicolo che precede, cambiare bruscamente corsia o eseguire manovre improvvise.
- Essere preparati al fatto che i pedoni e gli altri automobilisti possono commettere errori ed essere pronti ad evitarli.
- Evitare di distrarsi.
- Prima di cambiare corsia, guardare negli specchietti retrovisori e usare gli indicatori di direzione.
- Non guidare mai il veicolo dopo aver bevuto alcolici, se si è stanchi o affaticati o dopo aver assunto farmaci che possono ridurre le capacità di valutazione del pericolo, i riflessi o l'attenzione.

Guadi

ATTENZIONE



La profondità massima consigliabile del guado è di 600 mm (24 pollici). Tale profondità può arrivare a 700 mm (27 pollici) se si impostano le sospensioni pneumatiche sull'altezza fuoristrada. Il superamento di pozze d'acqua più profonde può causare danni.



La sosta in acqua, anche per breve tempo, con il livello dell'acqua al di sopra del livello dei sottoporta provoca gravi danni alle parti elettriche.



Non spegnere il motore durante il passaggio nelle pozze d'acqua. Se il motore si ferma durante il passaggio in una pozza d'acqua, riavviarlo immediatamente. In caso di arresto del motore, farlo controllare da un tecnico qualificato al più presto possibile.



Se durante il passaggio in una pozza l'acqua entra nella presa d'aria del motore, spegnere immediatamente il motore. Il veicolo dovrà essere tolto dall'acqua mediante traino e trasportato fino ad un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.



Dopo aver attraversato pozze d'acqua salata o aver guidato su spiagge sabbiose, lavare con acqua dolce i componenti del sottoscocca e i pannelli esposti.

Condizioni di guida estreme

I veicoli che vengono utilizzati in condizioni estreme, particolarmente su terreno polveroso, fangoso o bagnato, e i veicoli che vengono utilizzati frequentemente per il superamento di corsi d'acqua di una certa profondità richiedono una manutenzione ad intervalli più ravvicinati. Per informazioni, rivolgersi a un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato.

Suggerimenti per la guida

Sicurezza in caso di guasto

Se si verifica un guasto, effettuare quanto segue:

- Dove possibile, tenendo conto delle condizioni del traffico e nel rispetto delle regole della sicurezza stradale, portare il veicolo in un'area appartata rispetto alla strada.
- Accendere i lampeggiatori di emergenza.
- Se possibile, disporre un triangolo segnaletico o una luce gialla lampeggiante a una distanza adeguata dietro il veicolo, per avvertire gli altri automobilisti della presenza di un veicolo guasto; notare che in alcuni Paesi questo rappresenta un requisito di legge.
- Il veicolo rischia di essere tamponato da quelli che sorraggiungono. Valutare la possibilità di fare scendere i passeggeri dalle portiere presenti sul lato opposto rispetto al traffico, in un'area sicura lontana dal veicolo e dalla strada.

RODAGGIO

Il motore, il cambio, gli pneumatici e i freni impiegano un certo tempo ad assestarsi. Per i primi 800 km (500 miglia), è essenziale guidare il veicolo tenendo conto del processo di rodaggio. Durante questo periodo, rispettare i seguenti suggerimenti:

- Limitare il regime del motore a un massimo di 3.000 giri/min e la velocità su strada ad un massimo di 110 km/h (68 mph).
- Non usare il pedale dell'acceleratore fino al fondo della corsa e innestare le marce in modo da evitare di mandare eccessivamente su di giri il motore e di affaticarlo.
- Non usare la modalità sport durante il periodo di rodaggio.
- Evitare per quanto possibile le rapide accelerazioni e le brusche frenate.
- Assicurarsi che i tagliandi di manutenzione vengano eseguiti alle scadenze previste e seguire i consigli eventualmente forniti per quanto riguarda l'uso in condizioni gravose.

***Nota:** le indicazioni fornite per il periodo di rodaggio contribuiranno al contenimento dei consumi e dovrebbero essere osservate anche dopo il periodo di rodaggio come regole di guida generali.*

Suggerimenti per la guida

PROBLEMI COLLEGATI AL MOTORE

Prestazioni ridotte

Se sul display messaggi appare il messaggio

PRESTAZIONI LIMITATE con un'icona di avvertenza, è stato registrato un guasto al sistema di gestione del motore.

Se l'icona di avvertenza è **ROSSA**, si risconterà una limitazione delle prestazioni del motore. Arrestare con prudenza il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato.

Se l'icona di avvertenza è **GIALLA**, si potrebbe verificare una limitazione delle prestazioni del motore. Consultare un concessionario Land Rover/riparatore autorizzato quanto prima possibile.

Guasto ai sistemi del motore

Se sul display messaggi appare il messaggio

GUASTO A SISTEMI MOTORE, è stato rilevato un grave problema al motore. Arrestare con prudenza il veicolo non appena le condizioni di sicurezza lo consentono e richiedere l'intervento di un tecnico qualificato. Proseguendo la guida, si potrebbe danneggiare gravemente il motore.

Controllo motore



Questa spia si illumina quando si inserisce l'accensione e si spegne non appena avviato il motore. Se si illumina in qualsiasi altro momento, indica un guasto al motore; se la spia si accende o lampeggia durante la guida, evitare le velocità elevate e richiedere urgentemente l'intervento di un tecnico qualificato.

GUIDA E RIDUZIONE DEI CONSUMI

Esistono due fattori principali che influenzano il consumo di carburante: il modo in cui si guida il veicolo e la manutenzione.

Suggerimenti su guida e riduzione dei consumi

- Evitare i viaggi non necessari, specialmente i viaggi brevi con molti arresti e partenze.
- Partendo da fermi, accelerare dolcemente e in modo progressivo.
- Usare le marce per evitare che il motore raggiunga un regime eccessivo o si affatichi.
- Iniziare a frenare in tempo per potere agire sul pedale in modo delicato e progressivo.
- Prestare attenzione al traffico e alle condizioni della strada, intervenendo a tempo debito per evitare brusche frenate o accelerazioni improvvise.
- A veicolo fermo, inserire il freno di stazionamento e selezionare la posizione di folle.
- Spegnerne l'aria condizionata se non è necessaria.

Manutenzione e consumo di carburante

La manutenzione eseguita regolarmente dai concessionari/riparatori autorizzati, insieme ai controlli regolari eseguiti dal guidatore, hanno un ruolo fondamentale per la longevità del veicolo e la riduzione del consumo di carburante. Il consumo di carburante è influenzato anche da fattori quali la condizione del motore (olio, filtri, candele, messa a punto e altro), la pressione degli pneumatici e l'allineamento delle ruote. Per questa ragione, è fondamentale che il veicolo venga controllato regolarmente dal guidatore e sottoposto agli interventi di manutenzione presso un concessionario approvato/riparatore autorizzato secondo i corretti intervalli.

Nota: in caso di dubbi sui requisiti di manutenzione, sugli intervalli o sui controlli necessari, rivolgersi al proprio concessionario/riparatore autorizzato.

Suggerimenti per la guida

FILTRO ANTIPARTICOLATO PER DIESEL (DPF)

Il filtro antiparticolato per diesel (DPF) è parte del sistema di riduzione delle emissioni montato su questo veicolo. Il DPF eliminerà un'elevata percentuale dei particolati di carbonio (fuliggine) nocive, prima che escano dallo scarico. Il DPF ottiene questo risultato trattenendo le particelle, che vengono quindi conservate finché non verranno bruciate svuotando il filtro.

A differenza dei filtri normali, che periodicamente devono essere sostituiti, il DPF è stato progettato per rigenerarsi, ovvero pulirsi, al fine di mantenere l'efficienza operativa. Nella maggior parte dei casi, il processo di rigenerazione avviene automaticamente. Tuttavia, in condizioni di guida avverse il processo di rigenerazione deve essere avviato dal guidatore.

Messaggi di avvertenza

ATTENZIONE



Se a seguito della comparsa di un messaggio di avvertenza non si dovessero prendere i dovuti provvedimenti, si potrebbero danneggiare il motore e il sistema DPF e le emissioni del veicolo potrebbero aumentare, con il rischio di costose riparazioni.

Qualora la procedura di rigenerazione non potesse essere eseguita automaticamente dal sistema, ad esempio per via della distanza troppo breve dei tragitti percorsi, tale condizione verrà segnalata al guidatore attraverso un messaggio di avvertenza.

DPF PIENO CONSULTARE IL MANUALE – Se viene visualizzato questo messaggio, il guidatore deve eseguire la procedura di rigenerazione del DPF al più presto.

DPF PIENO RECARSÌ IN CONCESSIONARIA – Se viene visualizzato questo messaggio, sarà necessario portare il veicolo al più presto presso un concessionario/riparatore autorizzato.

Procedura di rigenerazione

ATTENZIONE



La procedura di rigenerazione produce temperature elevate all'interno del DPF. Il rilevamento di calore irradiato sotto il veicolo è una condizione normale e non deve destare alcuna preoccupazione. Tuttavia, il veicolo non deve essere parcheggiato su materiali combustibili, in particolare durante la stagione asciutta. Il calore generato potrebbe bastare a innescare un incendio, qualora il veicolo si dovesse trovare nelle immediate vicinanze di materiali combustibili quali erba secca e alta, carta e altro.

Se sul display messaggi viene visualizzato il messaggio **DPF PIENO CONSULTARE IL MANUALE**, eseguire la procedura sotto riportata.

Nota: ricordare che in qualsiasi fase di questa procedura si dovranno sempre rispettare tutti i limiti di velocità, tutte le norme e i regolamenti vigenti.

1. Guidare il veicolo finché il motore avrà raggiunto la temperatura di funzionamento normale. Non lasciare girare il motore al minimo per raggiungere la temperatura di funzionamento.
2. Guidare il veicolo per altri venti minuti, mantenendo una velocità costante compresa tra 75 km/h (45 mph) e 120 km/h (75 mph).
Nota: mantenendo una velocità costante, si consente al DPF di rigenerarsi in modo più efficiente. Pertanto, se possibile, si consiglia di utilizzare il comando della velocità di crociera per eseguire tale procedura.
3. Se la rigenerazione è riuscita, il messaggio di avvertenza scomparirà. Se il messaggio rimane visualizzato, ripetere il processo.

Nota: quando si guida fuoristrada durante il processo di rigenerazione, può essere richiesto un maggiore uso del pedale dell'acceleratore.

Nota: se il messaggio di avvertenza rimane visualizzato dopo aver applicato per tre volte il processo di rigenerazione, rivolgersi al concessionario/riparatore autorizzato.