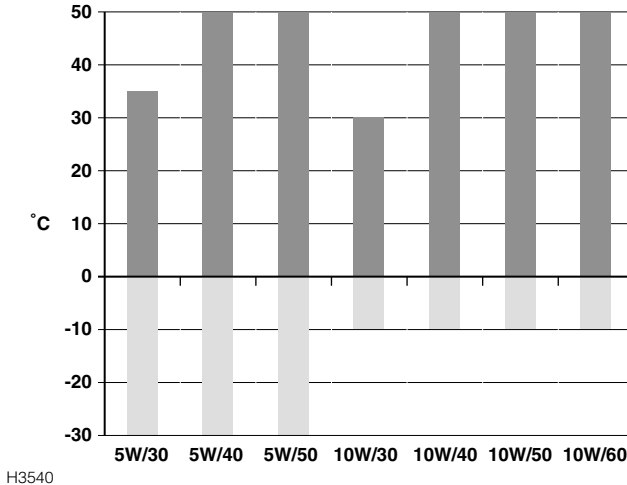


Technische Daten

SCHMIERSTOFFE UND FLÜSSIGKEITEN

Empfehlungen für alle Klimazonen und Einsatzbedingungen.



Motoröl - Td5-Motor

Ein Öl der Sorte 5W/30, 5W/40 oder 5W/50 nach Spezifikation ACEA:A1 und B1 verwenden, das einen für die örtlichen Klimaverhältnisse empfohlenen Viskositätsgrad aufweist.

HINWEIS: ACEA:B2-Öle sind ebenfalls geeignet.

Motoröl - Tdi-Motor

Ein Öl der Sorte 5W/30, 5W/40, 5W/50, 10W/30, 10W/40 oder 10W/50 nach Spezifikation ACEA:B2 verwenden, das einen für die örtlichen Klimaverhältnisse empfohlenen Viskositätsgrad aufweist.

HINWEIS: ACEA:B2-Öle sind ebenfalls geeignet.

Hauptgetriebe

Texaco MTF 94 Öl verwenden.

Verteilergetriebe

Multigear Texaco 75W/90R oder Öl nach API GL5.

Achsantriebe

Molytex 90W EP.

Servolenkung

ATF M2C 33 (F oder G) oder L ATF Dexron IID, IIE oder III.

Technische Daten

Schmiernippel

(Naben, Kugelgelenke, Gelenkwellen, usw.) NLGI-2 Universal-Lithiumfett.

Vorratsbehälter für Bremsen und Kupplung

Universal-Bremsflüssigkeit oder andere Bremsflüssigkeit mit einem Siedepunkt von mind. 260_C und gemäß FMVSS 116 DOT4.

Scheibenwaschanlage

Scheibenwaschflüssigkeit.

Motorkühlung

Havoline Extended Life Coolant (XLC) oder ein anderes methanolfreies Frostschutzmittel auf Ethylenglykolbasis mit OAT-Korrosionsschutzmittel verwenden. Ein Teil Frostschutzmittel auf ein Teil Wasser ergibt einen Frostschutz bis -36_C.

Klimakompressor

Nippondenso ND-8 oder Unipart ND-8.

Türschlösser (aufprallsicher) und Sicherheitsgurte

NICHT SCHMIEREN. Diese Teile sind werkseitig bereits auf Lebensdauer geschmiert.

Technische Daten

FÜLLMENGEN

Die folgenden Angaben sind ungefähre Richtwerte. Der Ölstand muss in jedem Fall mit dem Messstab bzw. an der Einfüllschraube kontrolliert werden.

Kraftstofftank: - Defender 110 und Defender 130 - Defender 90	75 l (16,50 gall) 60 l (13,20 gall)
Motor (trocken): - Td5-Motor - Tdi-Motor	7,2 l (12,67 pt) 5,8 l (10,15 pt)
Zusätzliche Füllmengen nach Einbau eines neuen Ölfilters: - Td5-Motor - Tdi-Motor	1,00 l (1,76 pt) 0,85 l (1,50 pt)
Hauptgetriebe	2,38 l (4,19 pt)
Verteilergetriebe	2,30 l (4,0 pt)
Differential vorn	1,70 l (2,9 pt)
Differential hinten: - Defender 110 und Defender 130 - Defender 90	1,70 l (2,9 pt) 2,26 l (4,0 pt) 1,70 l (3,0 pt)
Kühlung: - Td5-Motor - Tdi-Motor	13,0 l (22,88 pt) 11,10 l (20,0 pt)

Technische Daten

MOTOREN

Td5-Dieselmotor

Kraftstoff	Dieselmotorkraftstoff oder AGO nach EN 590
Hubraum	2498 cm ³ (154 in ³)
Zündfolge	1-2-4-5-3
Bohrung	84,45 mm (3,3248 in)
Hub	88,95 mm (3,5020 in)
Anzahl der Zylinder	5
Verdichtungsverhältnis	19,5:1

Tdi-Dieselmotor

Kraftstoff	Dieselmotorkraftstoff oder AGO nach EN 590
Hubraum	2495 cm ³ (152 ³)
Zündfolge	1-3-4-2
Bohrung	90,47 mm (3,562 in)
Hub	97,00 mm (3,819 in)
Anzahl der Zylinder	4
Verdichtungsverhältnis	19,5:1

Technische Daten

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batterietyp: - Td5-Motor - Tdi-Motor	Delphi YGD 100860, versiegelt Delphi YGD 100850, versiegelt
Batterie: - Td5-Motor - Tdi-Motor	100 Ah 72 Ah
Spannung und Polarität	12 V, negative Masse
Ladestromkreis	Generator

LENKUNG

Lenkradumdrehungen zwischen Anschlägen: - Mechanische Lenkung - Servolenkung	4,3 3,38
Wendekreis zwischen Randsteinen: - Defender 90 - Defender 110 - Defender 130	mind. 11,7 m (38,4 ft) mind. 13,41 m (44 ft) mind. 15,24 m (50 ft)
Radsturz	0_
Nachlauf	3_
Spreizung	7_
Vorderradnachsperre	0 bis 2 mm

Technische Daten

RÄDER UND REIFEN

Reifendruck (normal - alle Zuladungen)

Defender 90:

Zuladung		Druck - bar (lbf/²)
205/80 R16 Gürtelreifen und 750 R16 Gürtelreifen	Vorn	1,9 (28)
	Hinten	2,6 (38)

Defender 110:

Zuladung		Druck - bar (lbf/²;)
235/85 R16 Gürtelreifen und 750 R16 Gürtelreifen	Vorn	1,9 (28)
	Hinten	3,3 (48)

Defender 130:

Zuladung		Druck - bar (lbf/²;)
750 R16 Gürtelreifen	Vorn	3,0 (44)
	Hinten	4,5 (65)

HINWEIS: Der Reifendruck ist bei kalten Reifen zu prüfen, da der Druck bei Betriebstemperatur etwa 0,21 bar (3 lbf/²;) höher ist. Wenn das Fahrzeug in der Sonne oder hoher Lufttemperatur gestanden hat, die Reifendrücke NICHT reduzieren, sondern das Fahrzeug in den Schatten stellen, bis sich die Reifen abgekühlt haben, bevor der Reifendruck kontrolliert wird.

WARNUNG

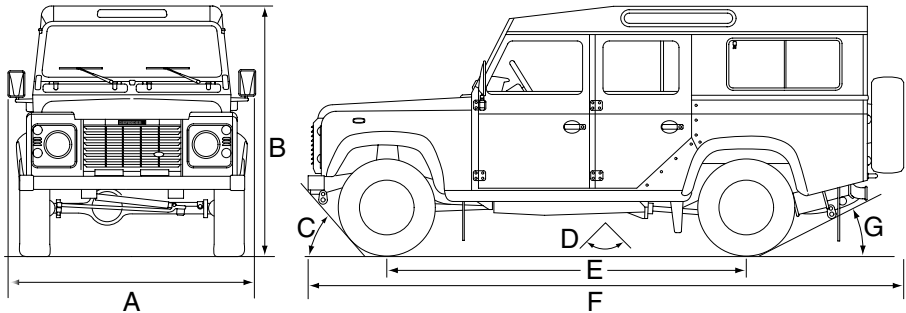
Verwenden Sie vorn und hinten STETS Gürtelreifen der gleichen Marke und Sorte. Verwenden Sie KEINE Diagonalreifen, und wechseln Sie die Reifen nicht von vorn nach hinten.

Wenn das Rad die Markierung 'TUBED' trägt, MUSS der Reifen mit einem Schlauch versehen werden, selbst wenn es kein Schlauchreifen ist.

Bei Rädern mit der Markierung 'TUBELESS' sind Schläuche nicht erforderlich.

Technische Daten

ABMESSUNGEN



H3752

Abbildung zeigt 110 Station Wagon

Defender 90

A	Gesamtbreite	1790 mm (70,5 in)
B	Gesamthöhe:	1940 mm (76,4 in)
	- Soft Top	1965 mm (77,4 in)
	- Pick-up und Station Wagon	1963 mm (77,3 in)
	- Hard Top	1972 mm (77,6 in)
C	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
D	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
E	Radstand	2360 mm (92,9 in)
F	Gesamtlänge:	
	- Soft Top und Pick-up	3722 mm (146,5 in)
	- Hard Top und Station Wagon	3883 mm (152,9 in)
G	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
	Spur - vorn/hinten	1486 mm (58,5 in)
	Breite zwischen Radkästen	925 mm (36,4 in)

Technische Daten

Defender 110

A	Gesamtbreite	1790 mm (70,5 in)
B	Gesamthöhe	2035 mm (80,1 in)
C	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
D	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
E	Radstand	2794 mm (110 in)
F	Gesamtlänge: Soft Top und Pick-up High-capacity Pick-up Hard top, Station Wagon und County	4438 mm (175 in) 4631 mm (182 in) 4599 mm (181 in)
G	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
	Spur - vorn/hinten	1486 mm (58,5 in)
	Breite zwischen Radkästen: - High-capacity Pick-up - Alle anderen Modelle	1090 mm (43 in) 925 mm (36,4 in)

Defender 130

A	Gesamtbreite	1790 mm (70,5 in)
B	Gesamthöhe	2035 mm (80,1 in)
C	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
D	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
E	Radstand	3226 mm (127 in)
F	Gesamtlänge	5132 mm (202 in)
G	Siehe 'GELÄNDELEISTUNG', Seite 165	
	Spur - vorn/hinten	1486 mm (58,5 in)
	Breite zwischen Radkästen	1090 mm (43 in)

Technische Daten

GELÄNDELEISTUNG

Defender 90

	Max. Steigfähigkeit (bei EU-Leergewicht)	45_
C	Überhangwinkel vorn (bei EU-Leergewicht):	
	- Soft Top und Pick-up	48_
	- Hard Top und Station Wagon	51,5_
D	Rampenwinkel (bei EU-Leergewicht):	
	- Soft Top und Pick-up	145_
	- Hard Top und Station Wagon	141_
G	Überhangwinkel hinten (bei EU-Leergewicht)	
	- Soft Top und Pick-up	49_
	- Hard Top und Station Wagon	53_
	Wasserfahrtiefe	500 mm (21,0 in)
	Min. Bodenfreiheit (unbeladen):	253,5 mm (10,0 in)
	- Soft Top und Pick-up	191 mm (7,5 in)
	- Hard Top und Station Wagon	229 mm (9,0 in)

HINWEIS: Angaben für Überhangwinkel hinten verstehen sich ohne Anhängerkupplung.

Defender 110 und Defender 130

	Max. Steigfähigkeit (bei EU-Leergewicht)	45_
C	Überhangwinkel vorn (bei EU-Leergewicht)	50_
D	Rampenwinkel (bei EU-Leergewicht):	
	- Defender 110	152_
	- Defender 130	155_
G	Überhangwinkel hinten (bei EU-Leergewicht):	
	- Defender 110	35_
	- Defender 130	34_
	Wasserfahrtiefe	500 mm (21,0 in)
	Min. Bodenfreiheit (unbeladen)	215 mm (8,5 in)

HINWEIS: Angaben für Überhangwinkel hinten verstehen sich ohne Anhängerkupplung.

Technische Daten

FAHRZEUGGEWICHTE

Achslasten und Gesamtgewicht

Defender 90	
Zulässige Vorderachslast	1200 kg (2645 lb)
Zulässige Hinterachslast	1500 kg (3307 lb)
Gesamtgewicht:	
- Station Wagon	2550 kg (5622 lb)
- Nutzfahrzeuge	2400 kg (5291 lb)
Defender 110	
Zulässige Vorderachslast	1200 kg (2645 lb)
Zulässige Hinterachslast:	
- Station Wagon	1750 kg (3858 lb)
- Nutzfahrzeuge	1850 kg (4078 lb)
Gesamtgewicht:	
- Station Wagon	2950 kg (6503 lb)
- Nutzfahrzeuge	3050 kg (6724 lb)
Heavy-duty Defender 110 und Defender 130	
Zulässige Vorderachslast	1580 kg (3483 lb)
Zulässige Hinterachslast	2200 kg (4850 lb)
Gesamtgewicht	3500 kg (7716 lb)

HINWEIS: Achslasten nicht zusammenrechnen. Weder die einzelnen zulässigen Achslasten noch das zulässige Gesamtgewicht dürfen überschritten werden.

Technische Daten

EU-Leergewicht (Fahrzeug unbeladen + voller Kraftstofftank + 75 kg Fahrergewicht, ohne Sonderzubehör)

Defender 90	Normal	Hochlast
Soft Top und Pick-up:		
- Td5-Motor	1770 kg (3402 lb)	1993 kg (4393 lb)
- Tdi-Motor	1694 kg (3734 lb)	1698 kg (3743 lb)
Hard Top:		
- Td5-Motor	1815 kg (4001 lb)	1987 kg (4380 lb)
- Tdi-Motor	1746 kg (3849 lb)	1750 kg (3858 lb)
Station Wagon:		
- Td5-Motor	1870 kg - 1885 kg	1989 kg - 1998 kg
- Tdi-Motor	1793 kg (3952 lb)	1797 kg (3961 lb)

Defender 110	
Soft Top und Pick-up:	
- Td5-Motor	1885 kg - 2080 kg
- Tdi-Motor	1890 kg
High-capacity Pick-up:	
- Td5-Motor	1920 kg - 2122 kg
- Tdi-Motor	1890 kg
Hardtop:	
- Td5-Motor	1920 kg - 2110 kg
- Tdi-Motor	1923 kg
Station Wagon	
- Td5-Motor	2055 kg - 2229 kg
- Tdi-Motor	2028 kg - 2064 kg

Defender 130	
Td5-Motor	2117 kg - 2286 kg
Tdi-Motor	2086 kg

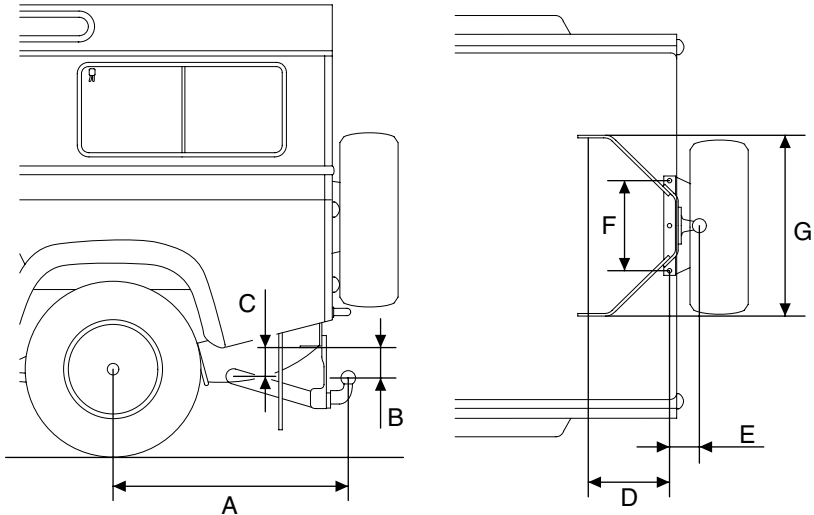
Technische Daten

ANHÄNGELASTEN

Zulässige Anhängelasten	Straße	Gelände
Ungebremste Anhänger	750 kg	500 kg (1102 lb)
Anhänger mit Auflaufbremsen	3500 kg (7716 lb)	1000 kg (2204 lb)
Vierrad-Anhänger mit gekoppelten Bremsen†	3500 kg (7716 lb)	1000 kg (2204 lb)
Stützlast	150 kg (330 lb)	150 kg (330 lb)
Zulässige Dachlast	150 kg (330 lb)	30 kg (66 lb)

Technische Daten

ANHÄNGEKUPPLUNGSWERTE



H3875

		90	110/130	HCPU
A	Radmitte bis Kugelkopfmitte	796 mm	1005 mm	1200 mm
B	Mitte der inneren Befestigungspunkte bis Kugelkopfmitte	86 mm	86 mm	86 mm
C	Mitte der inneren Befestigungspunkte bis Mitte der äußeren Befestigungspunkte	86 mm	82 mm	82 mm
D	Mitte der inneren Befestigungspunkte bis Mitte der äußeren Befestigungspunkte	208 mm	301 mm	301 mm
E	Mitte der inneren Befestigungspunkte bis Kugelkopfmitte	107 mm	107 mm	303 mm
F	Mittenabstand zwischen den inneren Befestigungspunkten	313 mm	313 mm	313 mm
G	Mittenabstand zwischen den äußeren Befestigungspunkten	744 mm	635 mm	635 mm
Alle Abmessungen beziehen sich auf das von Land Rover offiziell empfohlene Zubehör				

Technische Daten

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die unten angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte wurden im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ, Richtlinie 93/116/EG) gemessen und entsprechen den gesetzlichen Vorschriften laut The Passenger Car Fuel Consumption (Amendment) Order 1996. Der normale Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs kann in der Praxis aufgrund der Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnisse, Umwelteinflüsse, Zuladung und des Fahrzeugzustands von den beim Prüfverfahren ermittelten Werten abweichen.

Kraftstoffverbrauchswerte

	STADT	LAND	GESAMTVERBRAUCH
	mpg	l/100 km	l/100 km
Td5 90	12,0	9,0	10,1
Td5 110 und 130	12,7	9,7	10,8

Stadtzyklus

Die Prüfung im Stadtzyklus beginnt mit dem Kaltstart und besteht aus einer Reihe von Beschleunigungs- und Bremsvorgängen, Dauergeschwindigkeiten und Leerlaufzeiten. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h, bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 19 km/h.

Landzyklus

Die Prüfung im Landzyklus findet unmittelbar nach dem Stadtzyklus statt. Etwa die Hälfte der Testzeit erfasst Dauergeschwindigkeiten, während der Rest aus einer Reihe von Beschleunigungs- und Bremsvorgängen sowie Leerlaufzeiten besteht. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h, bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 63 km/h. Die Prüfung erfolgt über eine Strecke von 7 km.

Gesamtverbrauch

Der Gesamtverbrauch kombiniert die Ergebnisse der Stadt- und Landzyklen, unter Gewichtung im Hinblick auf die unterschiedlich langen Prüfstrecken.

HINWEIS: Diese Werte sind nicht vergleichbar mit den Euromix-Werten, deren Angabe früher im Zusammenhang mit The Passenger Car Fuel Consumption Order 1983 verlangt wurde. Wegen der unterschiedlichen Prüfkriterien würden selbst die Stadtzykluswerte stark voneinander abweichen.