

## МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА

Максимально допустимая масса буксируемого прицепа	Вариант	кг
Прицепы без собственной тормозной системы	Все автомобили	750
Прицепы с инерционной тормозной системой	Гибридные автомобили	3000
Прицепы с инерционной тормозной системой	Все остальные автомобили	3500
Без ограничения нагрузки на сцепное устройство <sup>1</sup>	Все автомобили	150
С ограничением нагрузки на сцепное устройство <sup>2</sup>	Шаровая опора с электроприводом для буксировки прицепа с инерционной тормозной системой	200
	Любые другие виды шаровой опоры для буксировки прицепа с инерционной тормозной системой	250
Дополнительное оборудование, устанавливаемое на сцепное устройство (например, крепление для перевозки велосипедов)	Все автомобили	80

**Примечание:** <sup>1</sup> При выполнении буксировки в странах Евросоюза (EU) полную разрешенную массу автомобиля можно увеличить на 100 кг при условии ограничения скорости движения в 100 км/ч (60 миль/ч). В этом случае нагрузка на сцепное устройство составит 150 кг при полной загрузке автомобиля.

**Примечание:** При выполнении буксировки за пределами EU не допускается превышение полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось при приложении нагрузки на сцепное устройство.

См. **423, МАССА**, для получения дополнительной информации о разрешенной массе автомобиля, полной разрешенной массе автопоезда (GTW), нагрузке на ось и максимальной грузоподъемности.

**Примечание:** При расчете нагрузки на заднюю ось не забывайте учитывать нагрузку на сцепное устройство, груз в багажном отделении автомобиля, нагрузку на багажные дуги, а также массу пассажиров задних сидений.

# Буксировка прицепа

**Примечание:** <sup>2</sup> Данное ограничение распространяется только на прицепы с инерционной тормозной системой. В случае шаровой опоры с электроприводом действует ограничение в 200 кг. При приложении нагрузки на сцепное устройство полезная нагрузка ДОЛЖНА быть уменьшена, чтобы не допустить превышения полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось.

Для всех остальных сцепных устройств нагрузку на шар фаркопа можно увеличить до 250 кг. В этом случае при приложении нагрузки на сцепное устройство полезная нагрузка ДОЛЖНА быть уменьшена, чтобы не допустить превышения полной разрешенной массы автомобиля и максимальной нагрузки на заднюю ось.

**Примечание:** Шаровая опора с электроприводом имеет ограничение в 1000 кг при использовании во время движения по бездорожью.

**Только для Австралии:** нагрузка на сцепное устройство должна составлять не менее 7% от общей массы фургона/прицепа, но не более 350 кг.

## СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

При подсоединенном прицепе система TSA автоматически определяет начало раскачивания прицепа. Она начнет постепенно снижать скорость автомобиля, уменьшая мощность двигателя и задействуя тормоза для восстановления управления.

**!** Система стабилизации прицепа (TSA) не будет работать в случае "складывания" прицепа.

**!** Эффективность работы системы может снижаться при движении по скользкой поверхности.

**Примечание:** TSA не работает, если система динамического контроля курсовой устойчивости (DSC) выключена.

## ФУНКЦИЯ НАВЕДЕНИЯ НА СЦЕПКУ (HITCH GUIDANCE)

Функция наведения на сцепку выбирается на сенсорном экране и предназначена для упрощения подсоединения автомобиля к сцепному устройству прицепа. Используйте функцию наведения на сцепку при движении задним ходом к сцепному устройству прицепа.

Действуйте следующим образом:

1. Включите передачу заднего хода. В зависимости от комплектации автомобиля сенсорный экран автоматически отобразит пиктограммы для нажатия или список меню.
2. Откройте меню "Hitch guidance" (Наведение на сцепное устройство) или коснитесь соответствующего значка на сенсорном экране, чтобы включить отображение направляющих линий.
3. Двигайтесь задним ходом к прицепу.
4. Когда автомобиль окажется на расстоянии 600 мм от сцепного устройства прицепа, включится автоматическое увеличение изображения.

- Продолжайте осторожно маневрировать до тех пор, пока автомобиль и прицеп не окажутся на необходимом расстоянии друг от друга.

## СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ

**Примечание:** Для обеспечения работы системы помощи при буксировке на прицеп должна быть нанесена наклейка-мишень, которую **следует** устанавливать определенным образом. Обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую.



E134952

**Примечание:** Эта функция может работать не на всех прицепах.

Система помощи при буксировке помогает двигаться задним ходом с прицепом, отображая указания на сенсорном экране.

Система помощи при буксировке активируется при подсоединении прицепа / фургона к автомобилю и подключении штепсельной вилки прицепа к гнезду автомобиля.

**Примечание:** После подсоединения фургона/прицепа к электрическому разъему требуется открыть и закрыть дверь водителя, чтобы система обнаружила подключение.

На экране появится несколько вариантов подключения. Выберите **YES** (Да) для перехода к экрану настройки. Выберите **NO** (Нет) для возврата к предыдущему экрану.

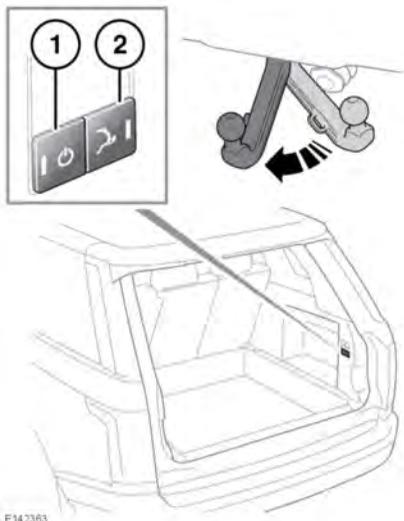
**Примечание:** Если соединение не обнаружено, можно запустить настройку вручную, нажав программную клавишу **Tow Assist** (Помощь при буксировке) в меню Camera (Камера). См. **208, СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА.**

При первом включении пользователю будет предложено настроить ряд опции для подсоединенного прицепа. Для завершения настройки требуется такая информация, как длина сцепного устройства прицепа, число осей и настройки камеры. По окончании процедуры настройки данные сохраняются в памяти для использования в дальнейшем.

При выборе новой или существующей конфигурации прицепа система помощи при буксировке автоматически отображается на сенсорном экране при включении задней передачи (**R**).

Цветные линии указывают расчетную траекторию движения прицепа и автомобиля.

## ФАРКОП С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



**!** **Перед подсоединением прицепа/фургона убедитесь, что шаровая опора с электроприводом полностью выдвинута.**

**Примечание:** Запрещается устанавливать крышку или кожух на шаровую опору с электроприводом.

Шаровая опора с электроприводом хранится под центральной точкой заднего бампера и не видна в таком положении. Убедитесь, что в непосредственной близости отсутствуют посторонние предметы.

Шаровую опору с электроприводом можно выдвинуть, используя кнопки, расположенные в багажном отделении с правой стороны. Выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.
2. Нажмите кнопку включения/выключения шаровой опоры (1). На кнопке раскладывания/складывания (2) на 5 секунд загорится зеленый светодиодный индикатор.
3. Нажмите на кнопку раскладывания/складывания. Шаровая опора будет полностью разложена. При этом прозвучит серия длинных предупреждающих звуковых сигналов, а зеленые светодиодные индикаторы начнут мигать. Двукратный звуковой сигнал подтверждает полное раскладывание, после чего все светодиодные индикаторы погаснут.

Чтобы сложить шаровую опору с электроприводом, повторите процедуру, описанную выше, используя кнопку включения/выключения шаровой опоры (1) и кнопку раскладывания/складывания (2).

**!** **Если шаровая опора с электроприводом не используется, ее необходимо вернуть в полностью сложенное положение.**

**Примечание:** Чтобы остановить движение шаровой опоры с электроприводом, нажмите любую кнопку.

**Примечание:** В случае обнаружения препятствия / остановки во время раскладывания шаровой опоры с электроприводом начнет мигать зеленый светодиодный индикатор, и раздается 10-секундный предупреждающий звуковой сигнал. Чтобы изменить направление движения шаровой опоры с электроприводом в обратную сторону, нажмите кнопку раскладывания/складывания при мигающих зеленых светодиодных индикаторах.

**Примечание:** При наличии загрязнений (например, лед, грязь, и т.п.), препятствующих работе механизма, нажмите и удерживайте кнопку раскладывания/складывания, чтобы повысить подачу питания к электродвигателю.

**Примечание:** Если шаровая опора с электроприводом не движется, или произошел удар, не нанесший повреждений, может потребоваться сброс настроек. При наличии повреждений обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

### **Сброс настроек шаровой опоры с электроприводом**

**Примечание:** Перед выполнением процедуры сброса настроек проверьте шаровую опору с электроприводом на предмет повреждений. Если шаровая опора с электроприводом повреждена, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Светодиодные индикаторы кнопки раскладывания/складывания (2) и кнопки включения/выключения (1) указывают на состояние системы шаровой опоры с электроприводом. Если требуется выполнить сброс настроек системы, оба светодиодных индикатора начнут одновременно мигать. Если мигает только светодиодный индикатор кнопки включения/выключения (1), это указывает на то, что в системе обнаружена ошибка.

Если требуется выполнить сброс настроек системы, движение шаровой опоры с электроприводом полностью прекратится. Это будет сопровождаться непрерывным предупреждающим звуковым сигналом. Для сброса настроек шаровой опоры с электроприводом выполните следующие действия:

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать дольше 2 секунд. Заглушите двигатель и выключите зажигание.
2. Включите, а затем выключите зажигание.
3. Нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения (1) шаровой опоры с электроприводом, пока не загорится зеленый светодиодный индикатор на кнопке раскладывания/складывания (2). Это займет приблизительно 2 секунды.

## Буксировка прицепа

4. Нажмите и удерживайте кнопку раскладывания/складывания (2), пока шаровая опора не будет полностью разложена. Это занимает примерно 10 секунд. Двойной звуковой сигнал указывает на то, что шаровая опора полностью разложена.
5. Отпустите кнопку раскладывания/складывания (2). Сброс настроек шаровой опоры с электроприводом завершен.

Если система обнаружила ошибку, включится непрерывный звуковой сигнал. Для удаления системной ошибки выполните следующие действия:

1. Нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения (1) более 1 секунды.
2. Если ошибка устранена, нажмите и удерживайте кнопку раскладывания/складывания (2) более 1 секунды, чтобы переместить шаровую опору с электроприводом в полностью сложенное или полностью разложенное положение.
3. Если не удалось устранить ошибку, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

Если по какой-либо причине процедуры были выполнены неудачно, например, процесс был прерван, повторите процедуру сначала. Если проблема не устраняется, обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ ПРИЦЕПА



Подключайте к разъему прицепа только разрешенное и исправное электрооборудование.

Если подсоединена электрическая система прицепа и включены указатели поворота автомобиля, будет мигать сигнализатор. См. **84, УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЬЙ)**.



**Одобрённые электрические разъемы блокируют автоматическое увеличение дорожного просвета до высоты для бездорожья по запросу системы Terrain Response.**

**Примечание:** В случае подсоединения к автомобилю прицепа со светодиодными фонарями проверка ламп при включении зажигания может не работать. См. **78, ПРОВЕРКА СИГНАЛИЗАТОРОВ**.

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ



**Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на сцепное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере устойчивости и управляемости.**



**Не накидывайте петлю страховочного троса или предохранительную цепь на шаровую опору, так как петля может соскользнуть.**

- Для обеспечения устойчивости автомобиля нагрузка на дышло прицепа должна составлять около 7 % от полной массы фургона/прицепа (и не менее 4 %).
- При буксировке прицепа, имеющего более одной оси, нагрузка должна быть равномерно распределена между осями прицепа.
- При расчете буксируемого веса учитывайте не только вес груза, но и вес самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к улучшению устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении весовых параметров автомобиля.
- Увеличьте давление в задних шинах буксирующего автомобиля в случае максимальной загрузки.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос, предохранительную цепь или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.
- Обязательно присоединяйте страховочный трос или предохранительную цепь к соответствующей точке крепления. Не набрасывайте их на сцепной шар.
- Убедитесь, что сцепное устройство надежно закреплено.

- Убедитесь, что все световые приборы прицепа работают.

## БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА



**Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Это может привести к ускоренному износу и повреждению автомобиля. Кроме того, это может негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что в свою очередь, может привести к потере управления и увеличению тормозного пути, а в результате – к опрокидыванию автомобиля или аварии.**



**Чтобы сохранить управляемость и устойчивость, используйте только одобренные буксировочные средства.**



**Не используйте для буксировки прицепа буксировочные проушины и точки крепления на кузове. Они не предназначены для этой цели, и могут не выдержать нагрузки, став причиной травмы или гибели.**

**Примечание:** Снижение мощности системы кондиционирования является нормальным при буксировке в условиях высокой нагрузки.

Водитель обязан убедиться, что буксируемый автомобиль и прицеп правильно используются в соответствии с рекомендациями изготовителя и местным законодательством.

## Буксировка прицепа

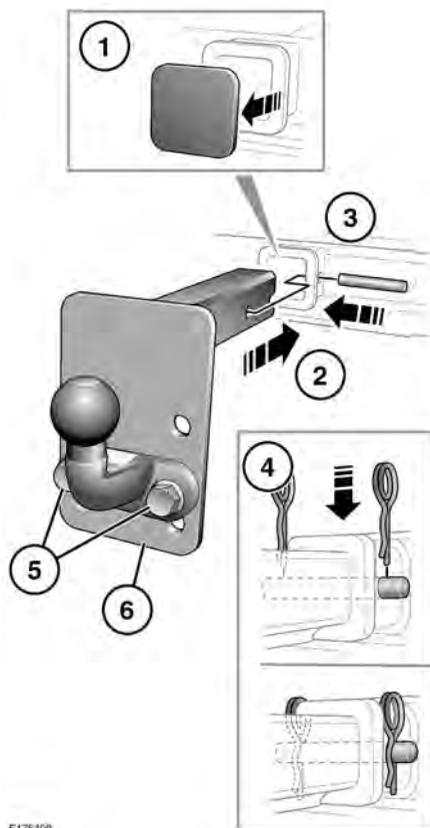
На сенсорном экране может отображаться пространство позади автомобиля — это облегчает движение задним ходом с прицепом. См. **208, СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА** и **147, СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ**.

При буксировке прицепа весом свыше 2000 кг более плавный старт можно обеспечить путем переключения коробки передач в пониженный диапазон с последующим переходом на передачи повышенного диапазона по мере движения. См. **173, ПОВЫШЕННЫЙ/ Пониженный диапазон передач**.

❗ Чтобы не допустить перегрева коробки передач, не рекомендуется буксировать загруженный прицеп со скоростью менее 32 км/ч (21 миль/ч) на передачах повышенного диапазона. Включите пониженный диапазон передач.

❗ Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы.

### УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА С МНОГОПОЗИЦИОННОЙ РЕГУЛИРОВОЧНОЙ ПЛАСТИНОЙ



Сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной очень тяжелое, поэтому соблюдайте осторожность при обращении с ним.



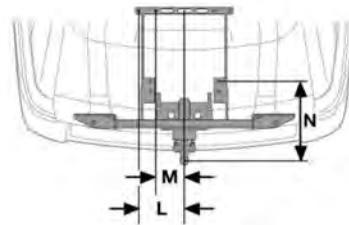
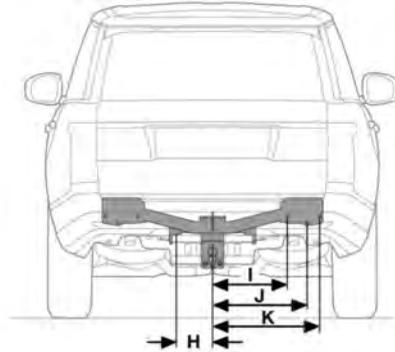
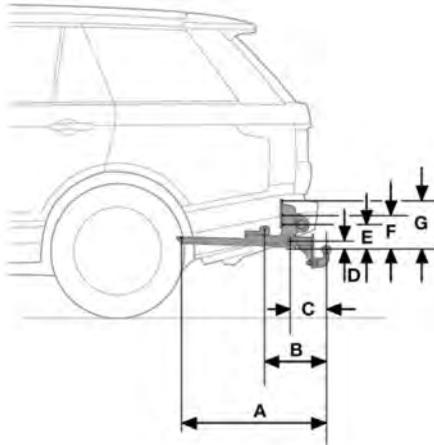
**Никогда не оставляйте сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной в автомобиле в незакрепленном состоянии. Он может представлять опасность при резком торможении или аварии.**

Сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной укладывается в сумку и должно быть прикреплено к ползунку для крепления багажа в задней части багажного отсека.

1. Снимите пластиковую крышку с монтажного отверстия фаркопа и положите в безопасное место, чтобы не потерять.
2. Вставьте сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной в сборе в кронштейн фаркопа.
3. Вставьте стопорный штифт.
4. Вставьте прямую часть фиксирующих зажимов в оба конца стопорного штифта и сильно надавите. Убедитесь, что зажимы зафиксированы, как показано на рисунке.
5. Если сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной необходимо отрегулировать, снимите болты крепления.
6. Перемещайте сцепное устройство с многопозиционной регулировочной пластиной в нужное положение на регулировочной пластине. Установите на место болты и затяните моментом 170 Нм.

# Буксировка прицепа

## РАЗМЕРЫ ШАРОВОЙ ОПОРЫ И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (многопозиционная регулировочная пластина)



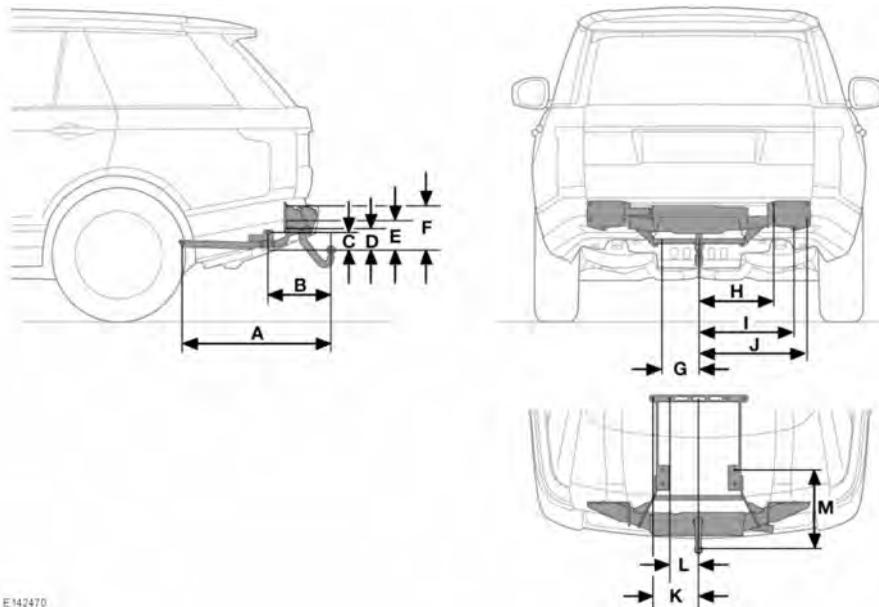
E142471

Размер	(мм)
A	883
B	371
C	217
D	52
E	150
F	192
G	283
H	210
I	442
J	560
K	637
L	270

Размер	(мм)
M	170
N	464

# Буксировка прицепа

## РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ (фаркоп с электроприводом)



E142470

Размер	(мм)
A	883
B	371
C	103
D	128
E	170
F	261
G	210
H	442
I	560
J	637
K	270

## Буксировка прицепа

Размер	(мм)
L	170
M	464