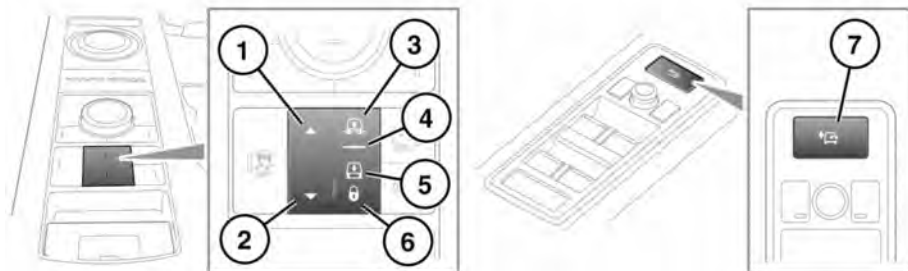


## ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА



E140363

**⚠** **Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 125 мм.**

Систему пневматической подвески можно использовать для увеличения или уменьшения дорожного просвета автомобиля с помощью органов управления пневматической подвеской.

1. Увеличение высоты подвески.
2. Уменьшение высоты подвески.
3. Индикатор высоты при движении по бездорожью.
4. Индикатор стандартной высоты.
5. Индикатор высоты посадки: высота при посадке на 50 мм ниже стандартной высоты.
6. Индикатор блокировки подвески в положении высоты посадки.
7. Кнопка высоты посадки.

**Примечание:** Система может поднимать и опускать автомобиль автоматически (например, если это необходимо для программы Terrain Response или если автомобиль движется с высокой скоростью).

За исключением случаев дистанционного управления (см. **182, ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ**) необходимо, чтобы двигатель работал или находился в режиме интеллектуальной системы "Стоп/Старт". Если во время изменения высоты подвески открыть дверь, перемещение кузова будет приостановлено. Если закрыть дверь в течение 90 секунд, изменение высоты возобновится. Если не закрыть двери вовремя, на информационной панели появится сообщение **CONFIRM REQUIRED SUSPENSION HEIGHT** (Подтвердите высоту подвески). В нормальных условиях движения подвеска вернется на стандартную высоту.

**Примечание:** В определенных условиях кнопки управления пневматической подвеской можно нажимать и удерживать для изменения высоты подвески при открытых дверях. Если кнопки управления пневматической подвеской могут быть использованы при открытых дверях, на информационную панель будет выведено соответствующее сообщение.

**Примечание:** При длительном активном использовании пневматической подвески для изменения высоты скорость работы системы может уменьшиться.

## ВЫСОТА НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Стандартную высоту подвески можно изменить на высоту для бездорожья нажатием стрелки "вверх" на переключателе подъема / опускания на любой скорости до 70 км/ч (43 миль/ч). См. 178, ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА. На информационной панели появится **OFF-ROAD HEIGHT SELECTED** (Выбрана высота для бездорожья).

Высота подвески для бездорожья зависит от скорости автомобиля. Выбор высоты для бездорожья подтверждается появлением пиктограммы **Off-Road (1)** (Высота для бездорожья (1)) или **(2)** на дисплее сенсорного экрана в меню **4x4 info** (информация 4x4). См. 110, ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА.

**Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) на 40 мм выше стандартной высоты при скорости до 80 км/ч (50 миль/ч).

**Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) на 75 мм выше стандартной высоты на скорости до 50 км/ч (31 миль/ч). Высота подвески может изменяться автоматически в диапазоне, ограниченном двумя этими значениями. Настройку **Off-Road 2** (Высота для бездорожья 2) можно выбрать при активированной настройке **Off-Road 1** (Высота для бездорожья 1) нажатием стрелки "вверх" на переключателе подъема / опускания при скорости движения менее 40 км/ч (25 миль/ч).

Для выбора стандартной высоты подвески нажмите стрелку "вниз" на переключателе подъема / опускания или наберите скорость выше 80 км/ч (50 миль/ч).

## РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ

Если кузов автомобиля поднят (например, домкратом) или в случае посадки на днище в условиях тяжелого бездорожья, система может автоматически перейти в режим максимальной высоты. Обозначения на переключателе подъема/опускания будут мигать, а на информационной панели появится **SUSPENSION IN EXTENDED MODE** (Подвеска в режиме максимальной высоты). Высота подвески будет автоматически увеличена для облегчения преодоления препятствия.

После достижения максимальной высоты подвески водитель может при необходимости запросить дополнительный подъем. Для этого следует нажать и удерживать стрелку, направленную вверх, на переключателе подъема / опускания более трех секунд. См. **178, ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА.**

Отмена режима максимальной высоты происходит при нажатии стрелки вниз на переключателе подъема / опускания, или когда скорость движения автомобиля подтверждает, что кузов больше не поднят и не сидит на днище.

**Примечание:** Режим максимальной высоты невозможно включить вручную.

### РЕЖИМ ПОСАДКИ

Чтобы выбрать высоту посадки, нажмите стрелку "вниз" на переключателе подъема / опускания. См. **178, ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА.** Если подвеска установлена на высоту для бездорожья, дважды нажмите стрелку "вниз" на переключателе подъема / опускания. При этом на информационной панели отображается сообщение **ACCESS HEIGHT SELECTED** (Выбрано положение посадки в автомобиль). Высоту посадки можно выбрать при любой скорости, но дорожный просвет не изменится, пока скорость автомобиля не снизится. Режим посадки отменяется, если в течение 1 минуты не происходит существенного снижения скорости.

**Примечание:** Высоту посадки можно выбрать в течение 1 минуты после выключения зажигания, если не была открыта дверь водителя.

Во время движения высота подвески автоматически изменится с высоты посадки на ранее выбранную высоту. Стандартную высоту можно выбрать нажатием стрелки "вверх" на переключателе подъема / опускания.

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОСАДКИ

Функцию "Auto access height" (Автоматический выбор высоты подвески для посадки) можно включить/выключить через настройки автомобиля. См. **72, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ.**

При включенной функции "Auto access height" (Автоматический выбор высоты подвески для посадки) подвеска опускается для облегчения посадки, когда автомобиль припаркован.

Применяются следующие условия:

- Подвеска должна быть установлена на стандартную высоту. См. **178, ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА.**
- Коробку передач необходимо перевести в повышенный диапазон. См. **173, ПОВЫШЕННЫЙ/ ПОНИЖЕННЫЙ ДИАПАЗОН ПЕРЕДАЧ.**
- Система Terrain Response должна быть установлена в режим "Automatic setting" (Автоматическая настройка), "General program" (Основная программа) или "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег). См. **230, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE.**

**Примечание:** Функция автоматического выбора высоты подвески действует быстрее и более плавно, если электрический стояночный тормоз (EPB) включен, а педаль тормоза полностью отпущена.

Функция автоматического выбора высоты подвески первоначально опускает подвеску на 20 мм ниже стандартной высоты в следующих случаях:

- Когда автомобиль неподвижен и ремень безопасности какого-либо из занятых сидений первого и второго (не третьего) ряда не пристегнут.
- Выключено зажигание.

Когда после первоначального опускания подвески открывается дверь, функция автоматического выбора высоты подвески опускает подвеску в самое нижнее положение, т.е. на 50 мм ниже стандартной высоты.

**Примечание:** Если после первоначального опускания подвески дверь не открывается, а скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч), подвеска возвращается на стандартную высоту.

Функция автоматического выбора высоты подвески опускает подвеску на 40 мм ниже стандартной высоты, если дверь открывается, прежде чем выполняется какое-либо из следующих действий:

- Прежде чем ремень безопасности какого-либо из занятых сидений будет отстегнут.
- Прежде чем будет выключено зажигание.

Если пневматическая подвеска еще активна, то для опускания автомобиля на минимальную высоту можно нажать кнопку опускания пневматической подвески.

Во время движения высота подвески автоматически изменится с высоты посадки на ранее выбранную высоту. Стандартную высоту можно выбрать нажатием стрелки "вверх" на переключателе подъема / опускания системы пневматической подвески.

Включение функции автоматического выбора высоты подвески возможно в течение 90 секунд после остановки автомобиля.

Функция автоматического выбора высоты подвески срабатывает один раз при каждой остановке автомобиля. Если на том же месте требуется дальнейшее действие функции, используйте меню на панели приборов для выключения и последующего включения функции. Или проедьте на автомобиле со скоростью выше 7 км/ч (4 миль/ч) в течение 3 секунд, либо со скоростью не выше 15 км/ч (9 миль/ч).

**Примечание:** Это применимо также к случаям, когда автомобиль был неподвижен в течение более 90 секунд без включения автоматического выбора высоты подвески. Если дверь открывается по истечении 90 секунд, на информационной панели отображается сообщение **Auto Access timed out** (Время включения автоматического выбора высоты подвески истекло).

Функция автоматического выбора высоты подвески не работает при наличии следующих условий:

- Подвеска переключена в режим максимальной высоты. См. **179**, **РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫСОТЫ**.
- Автомобиль находится на крутом подъеме/спуске или на очень неровной поверхности.
- В пневматической подвеске отсутствует запас воздуха, достаточный для опускания и подъема подвески. В этом случае при последующем открывании двери на информационной панели отображается сообщение **Auto Access temporarily not available** (Автоматический выбор высоты подвески временно недоступен).

### БЛОКИРОВКА НА ВЫСОТЕ ПОСАДКИ

Если автомобиль движется со скоростью менее 35 км/ч (22 миль/ч) с нормальной высотой подвески или в режиме посадки, нажмите переключатель подъема / опускания и удерживайте его дольше 1 секунды, чтобы зафиксировать автомобиль на высоте посадки. См. **178**, **ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА**. На переключателе подъема / опускания загорится светодиодный индикатор блокировки подвески, и на информационной панели отобразится сообщение **SUSPENSION LOCKED AT ACCESS HEIGHT** (Подвеска заблокирована в положении посадки в автомобиле).

Автомобиль может двигаться на небольшой скорости на высоте посадки, что упрощает маневрирование в тесных местах (например, в многоэтажных паркингах).

Для отмены данного режима нажмите на стрелку "вверх" на переключателе подъема / опускания, удерживая ее нажатой более 1 секунды, или разгонитесь до скорости более 40 км/ч (25 миль/ч).

### ПРИНЦИП РАБОТЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Электронным ключом можно пользоваться как внутри, так и снаружи автомобиля. Важно всегда хранить электронный ключ в недоступном для детей месте.



Перед опусканием подвески убедитесь в отсутствии людей и препятствий вокруг. Разница между высотой для бездорожья и высотой посадки составляет 125 мм.



Если к автомобилю присоединен прицеп, все изменения высоты следует производить с осторожностью.

Кнопки на электронном ключе можно использовать для дистанционного управления пневматической подвеской, т.е. подъема и опускания автомобиля. Эта возможность может оказаться полезной при подсоединении прицепа или загрузке автомобиля.

Для изменения высоты подвески с помощью электронного ключа автомобиль должен быть правильно припаркован, должен быть включен электрический стояночный тормоз (EPB), закрыты все двери и включены фонари аварийной сигнализации.



E134647

Чтобы поднять автомобиль, одновременно нажмите и удерживайте кнопку наружной подсветки (1) и кнопку отпирания (2) на электронном ключе.

Чтобы опустить автомобиль, одновременно нажмите и удерживайте кнопку наружной подсветки (1) и кнопку отпирания (3) двери багажного отделения на электронном ключе.

**Примечание:** Если исходная высота отличается от нормальной, перемещение прервется по достижении нормальной высоты. Отпустите кнопки электронного ключа и нажмите их снова для продолжения процесса.

**Примечание:** Если во время подъема или опускания автомобиля кнопка наружной подсветки (1) нажата и удерживается более 10 секунд, или возникает нестандартная ситуация (например, открывание двери багажного отделения или окон), дважды нажмите кнопку наружной подсветки (1) и заново начните процедуру.

## СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДВЕСКОЙ

Система адаптивного управления подвеской непрерывно анализирует перемещение автомобиля. Система мгновенно реагирует на состояние дорожного покрытия и действия водителя. Амортизаторы подвески с непрерывным бесступенчатым регулированием обеспечивают устойчивое и сбалансированное движение автомобиля.

В случае обнаружения неисправности на панели приборов загорится сигнализатор критического или общего предупреждения. См. 79,


**КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНЫЙ)** и 82, **ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЯНТАРНЫЙ)**. На информационной панели также появятся

предупреждающие сообщения **ADAPTIVE DYNAMICS FAULT** (Неисправности системы адаптивного управления подвеской) или **SUSPENSION FAULT VEHICLE LEAN WHEN CORNERING** (Неисправность подвески. автомобиль наклоняется на поворотах). Также может ощущаться некоторое ухудшение характеристик комфорта во время движения. Если проблема не устраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.


## УМЕНЬШЕНИЕ ВЫСОТЫ ПОДВЕСКИ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

В случае неисправности системы контроля курсовой устойчивости (DSC) подвеска автомобиля опустится для улучшения устойчивости. См. **176, СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC).**

Это будет сопровождаться появлением сообщения на информационной панели, при этом индикаторы органов управления пневматической подвеской погаснут.

-  Подвеска автомобиля опустится, поэтому соблюдайте крайнюю осторожность при движении по бездорожью.

**Чтобы изменить уменьшенную высоту подвески:**

-  **Высота подвески уменьшится для повышения устойчивости автомобиля. Не рекомендуется отказываться от такого уменьшения высоты подвески и увеличивать ее вручную, т.к. это может привести к опрокидыванию автомобиля при выполнении сложных маневров.**

1. Нажмите "вверх" или "вниз" на переключателе подъема / опускания.
2. Следуйте указаниям на информационной панели.

**Примечание:** В случае азартного управления автомобилем во время блокировки системы на информационной панели будет отображаться напоминание, что не соблюдаются требования системы безопасности. В следующем сообщении будут содержаться инструкции по отмене блокировки.