

ОБЗОР ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ

Гибридная система состоит из традиционного двигателя внутреннего сгорания в сочетании с электродвигателем. Благодаря этому улучшается топливная экономичность, и повышаются характеристики автомобиля.

Гибридная система автоматически выключает ДВС, когда в его работе нет необходимости, и автомобиль движется только за счет электродвигателя. Если позволяют условия, существует возможность выбора режима электромобиля (EV). В этом режиме автомобиль движется за счет электродвигателя, а двигатель ДВС включается и помогает ему по мере необходимости.

Примечание: Перед преодолением брода необходимо отключить интеллектуальную систему "Стоп/Старт". См. 167, **ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ "СТОП/СТАРТ"**.

Для получения информации о вводимых на панели приборов данных см. 71, **ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ – ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ** и 72, **ПОЛУГИБРИДНЫЙ РЕЖИМ**.

Для получения информации об интеллектуальной системе "Стоп/Старт" на гибридных автомобилях см. 166, **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА "СТОП/СТАРТ"** и 168, **КОНТРОЛЬ ПРИСУТСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ В САЛОНЕ**.

РЕЖИМ ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ (EV)



E161579

В режиме электромобиля автомобиль будет в максимально возможной мере использовать для движения только электродвигатель. При непрогретой системе вождение с использованием только электродвигателя возможно только на пониженной скорости.

После прогрева системы:

- На индикаторе мощности отображается маркер запуска двигателя, обозначающий уровень расхода мощности, при котором произойдет запуск двигателя внутреннего сгорания.
- Запуск двигателя осуществляется автоматически, когда в этом возникает необходимость, после чего автомобиль начнет заряжать тяговую батарею гибридной системы, обеспечивая максимально возможный пробег на тяге электродвигателя при следующем включении.

Примечание: Продолжительное использование режима электромобиля уменьшает топливную экономичность.

Нажмите кнопку **EV** рядом с селектором коробки передач для включения режима электромобиля.

Если режим электромобиля включить невозможно, то сигнализатор режима электромобиля не загорится (см. **71, ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ – ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ**), а на информационной панели появится соответствующее сообщение.

Ниже перечислены факторы, которые могут блокировать включение режима электромобиля или могут стать причиной включения двигателя, если режим электромобиля уже активен:

- Включена специальная программа Terrain Response.
- Высота подвески соответствует режиму для движения по бездорожью.
- Для выбора передач используется лепестковый переключатель.
- Выбран пониженный диапазон передач.
- Активна функция определения глубины брода.
- Падает заряд аккумуляторной батареи.
- Температура батареи находится вне рабочего диапазона.
- Требуемая потребителями мощность превышает уровень, обозначенный маркером запуска двигателя.
- Двигатель слишком холодный.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ

Если загорается сигнализатор критического предупреждающего сообщения (см. **79, КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНЫЙ)**) или сигнализатор общего предупреждающего/информационного сообщения (см. **82, ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЯНТАРНЫЙ)**), а на информационной панели выводится связанное с гибридной системой сообщение, то необходимо следовать указаниям в приведенной ниже таблице.

Предупреждающее сообщение	Предупреждение	Действия
Только электрический привод Снижение характеристик и динамических возможностей	Критическое предупреждающее сообщение (красный).	Автомобиль может двигаться только на электроприводе и имеет ограниченный запас хода. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.
Гибридная система и А/С временно недоступны	Общее предупреждающее/информационное сообщение (янтарный).	Движение автомобиля возможно, но гибридная система и система кондиционирования воздуха работать не будут. Это временное состояние. Если больше не выводится других сообщений, дальнейшие действия не требуются.
Неисправность тяговой батареи	Общее предупреждающее/информационное сообщение (янтарный).	Движение автомобиля возможно, но функциональные возможности гибридной системы уменьшены. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Предупреждающее сообщение	Предупреждение	Действия
Невозможно отключить высокое напряжение. Система под напряжением	Критическое предупреждающее сообщение (красный). Горит предупреждающий сигнализатор неисправности тяговой батареи гибридной системы (см. 79, НЕИСПРАВНОСТЬ ТЯГОВОЙ БАТАРЕИ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ (КРАСНЫЙ)).	Движение на автомобиле по-прежнему возможно. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.
Уменьшен запас хода	Критическое предупреждающее сообщение (красный).	Запас хода автомобиля уменьшен. Остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь к дилеру/в авторизованную мастерскую компании.
Уменьшен запас хода. Слишком низкая температура тяговой батареи ¹	Критическое предупреждающее сообщение (красный).	Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте. Если имеется такая возможность, поставьте автомобиль в теплое помещение для устранения проблемы.

¹ Чрезвычайно холодные климатические условия (около -30°C) отрицательно сказываются на тяговой батарее, что приводит к уменьшению запаса хода автомобиля.