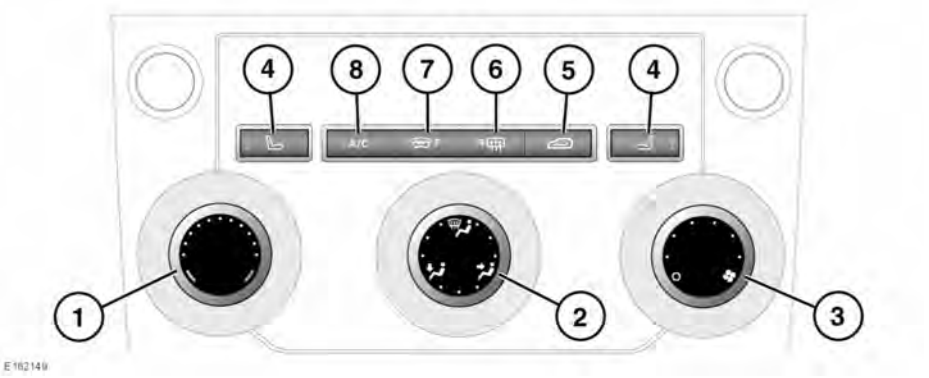
CLIMATISATION MANUELLE



Remarque : *lorsque le programme Eco est sélectionné, les paramètres de chauffage et de ventilation sont automatiquement ajustés pour réduire la consommation d'énergie. Voir page* ***187, PROGRAMME ECO****.*

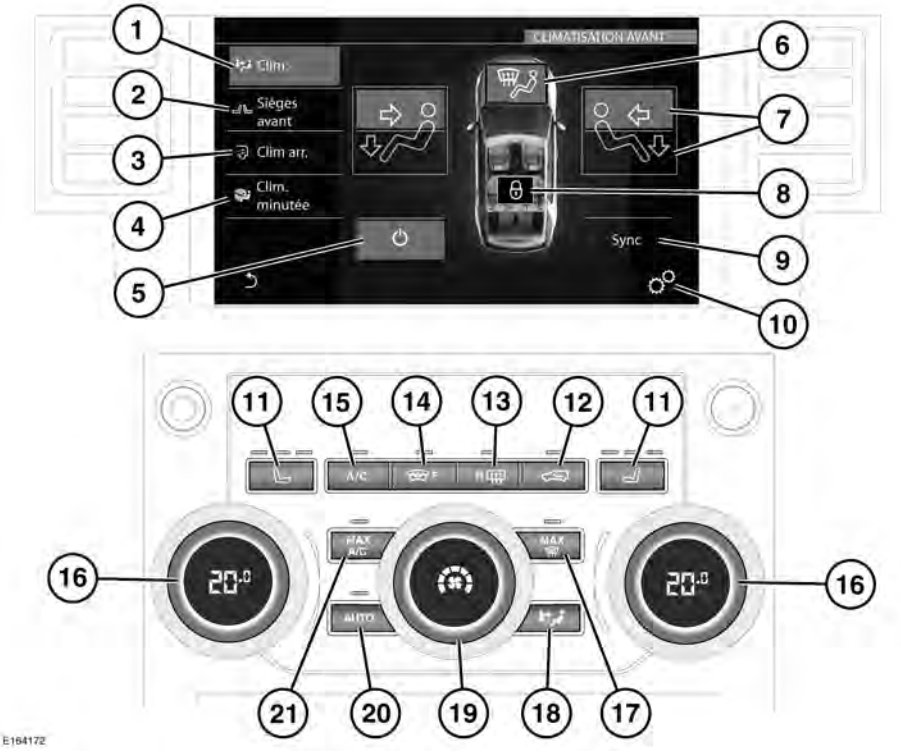
1. Commande de température : tournez la commande pour régler la température.
2. Distribution d'air : tournez la molette pour diriger le flux d'air vers les zones souhaitées.
3. Vitesse de soufflerie : tournez pour régler la vitesse de soufflerie par les aérateurs.
4. Chauffe-sièges : appuyez une fois pour une température élevée, deux fois pour une température moyenne et une troisième fois pour une température basse. Appuyez une quatrième fois sur le bouton pour éteindre le système.
5. Recyclage de l'air :
   - Appuyez brièvement pour activer le recyclage.

     Remarque : *la durée de fonctionnement du recyclage varie en fonction de la température ambiante.*
   - Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour activer le recyclage d'air continu.
   - Lorsque le recyclage est en cours, appuyez brièvement sur ce bouton pour le désactiver.
6. Lunette arrière chauffante : appuyez pour activer/désactiver le chauffage.
7. Pare-brise chauffant : appuyez sur le bouton pour activer/désactiver le chauffage.
8. Climatisation : appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver la climatisation.

Remarque : *le témoin orange du commutateur s'allume lorsque la fonction est activée.*

Remarque : *par temps froid, il est préférable de fermer les aérateurs centraux au niveau du visage et de diriger l'air sortant des aérateurs latéraux au niveau du visage vers les vitres latérales. Cela permet de maintenir les vitres dégivrées.*

CLIMATISATION AUTOMATIQUE



Remarque : *le système de climatisation élimine l'humidité de l'air et dépose l'excédent d'eau sous le véhicule. Des flaques peuvent se former, ce qui est tout à fait normal et ne doit pas vous inquiéter.*

Remarque : *les témoins LED, au-dessus des commutateurs, s'allument lorsque la fonction est sélectionnée.*

Remarque : *lorsque le programme ECO est sélectionné, les paramètres de chauffage et de ventilation sont automatiquement ajustés pour réduire la consommation d'énergie. Voir page* ***187, PROGRAMME ECO****.*

1. **Climatisation** : pour accéder à l'écran de **CLIMATISATION AVANT**, appuyez sur **Climatisation** sur l'écran d'**ACCUEIL**. Voir page **100, COMMANDES DE L'ÉCRAN TACTILE**.
2. **Sièges avant** : appuyez sur cette touche pour sélectionner l'écran des réglages des **SIÈGES CLIMATISÉS**.

3. **Rear A/C (Clim. arrière)** : appuyez sur cette touche pour sélectionner l'écran de réglage de la climatisation des sièges de la troisième rangée. Voir page **113, COMMANDE DE CLIMATISATION DES SIÈGES DE TROISIÈME RANGÉE**.
4. **Climatisation programmée** : appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu de réglage de la **CLIMATISATION PROGRAMMÉE**. Voir page **110, CLIMATISATION PROGRAMMÉE**.
5. Appuyez sur cette touche pour éteindre le système de climatisation.
6. Distribution de l'air sur le pare-brise : appuyez sur cette touche pour activer/désactiver ce réglage.
7. Distribution de l'air : appuyez sur la zone supérieure (distribution au visage) ou inférieure (distribution au corps et aux pieds) pour la sélectionner.
8. Cela indique que la climatisation arrière est verrouillée. Pour accéder à la fonctionnalité de **verrouillage/déverrouillage** de la climatisation arrière, appuyez sur **Rear A/C** (Clim. arr).
9. **Sync** : appuyez sur cette touche pour synchroniser les réglages des zones de climatisation du passager avant et du conducteur.
10. Appuyez sur cette touche pour sélectionner le menu contextuel **RÉGLAGES**, puis sur **Clim**, pour afficher l'écran **RÉGLAGES CLIM**.
11. Sièges avant chauffants ou sièges avant climatisés :
    - Si des sièges avant chauffants sont installés : voir **109, SIÈGES CHAUFFANTS**.
    - Si des sièges avant climatisés sont installés : appuyez sur le commutateur pour sélectionner l'écran du menu des réglages des **SIÈGES CLIMATISÉS**. Voir page **110, SIÈGES CLIMATISÉS**.
12. Recyclage de l'air : appuyez sur ce bouton pour activer le recyclage programmé (la durée du recyclage varie en fonction de la température ambiante), ou maintenez-le enfoncé pour un recyclage continu. Appuyez à nouveau pour arrêter l'opération.

    Remarque : *l'utilisation prolongée de cette fonction à basse température peut provoquer l'embuage des vitres.*
13. Lunette arrière chauffante : appuyez pour activer/désactiver le chauffage.
14. Chauffage du pare-brise : appuyez pour activer/désactiver le chauffage.
15. **A/C** : appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le système de climatisation.
16. Commandes de la température pour le côté conducteur ou passager : tournez le bouton pour modifier la température. La configuration individuelle de la température est affichée au centre des commandes.
17. Appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le dégivrage maximal pour le pare-brise.
18. Appuyez sur ce bouton pour sélectionner l'écran de **FRONT CLIMATE (CLIMATISATION AVANT)**.
19. Régulateur de vitesse de soufflerie : en mode manuel, tournez le bouton pour sélectionner la vitesse requise du ventilateur pour la ou les zone(s) sélectionnée(s). La vitesse sélectionnée est indiquée par les LED éclairées.

20. **AUTO** : appuyez sur cette touche pour activer/désactiver le mode entièrement automatique. Selon les spécifications du véhicule, les différentes options pour le mode AUTO peuvent être réglées dans le menu **RÉGLAGES CLIM**.
21. **MAX A/C** : appuyez sur ce bouton pour activer/désactiver le mode de climatisation maximale.

Remarque : *par temps froid, il est préférable de fermer les aérateurs centraux au niveau du visage et de diriger l'air sortant des aérateurs latéraux au niveau du visage vers les vitres latérales. Cela permet de maintenir les vitres dégivrées.*

TUTORIEL VIDÉO

E166655

RÉGLAGES CLIM.

Pour afficher le menu **RÉGLAGES CLIM.**, sélectionnez **Clim.** dans le menu **RÉGLAGES GÉNÉRAUX**. Voir page **106, CLIMATISATION AUTOMATIQUE**.

- **Sensibilité auto.** : le capteur de qualité de l'air, pour le recyclage automatique, peut être réglé sur **Bas**, **Moyen** ou **Haut**. Sélectionnez **Off** pour désactiver le recyclage automatique.
- **Alimentation auto.** : la vitesse de soufflerie pour le fonctionnement automatique peut être réglée sur **Bas**, **Moyen** ou **Haut**.
- **Pare-brise chauffants** : le fonctionnement automatique du chauffage du pare-brise et de la lunette arrière peut être activé/désactivé.

Remarque : *la sélection du mode de conduite **ECO** peut modifier automatiquement certains états et réglages de ces menus (selon les sélections précédentes).* *Voir page **187, PROGRAMME ECO**.*

RECYCLAGE AUTOMATIQUE

Si votre véhicule est équipé d'un capteur de qualité de l'air, le système de climatisation surveille la pollution de l'air extérieur et sélectionne le recyclage si elle atteint un niveau prédéterminé. Cette fonction n'est disponible que si elle est sélectionnée à partir du menu **RÉGLAGES CLIM**. La sensibilité du recyclage peut être également modifiée dans le menu **RÉGLAGES CLIM**. Voir page **108, CAPTEUR DE QUALITÉ DE L'AIR**.

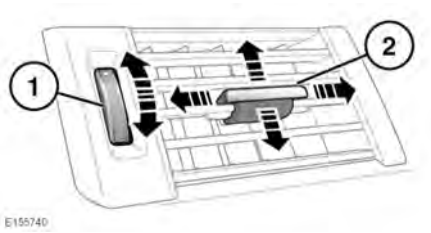
Appuyez sur le bouton de recyclage de l'air pour désactiver le recyclage automatique.

CAPTEUR DE QUALITÉ DE L'AIR

La sensibilité du capteur de qualité de l'air se règle sur l'écran tactile :

1. Pour afficher le menu **RÉGLAGES CLIM.**, sélectionnez **Clim.** dans le menu **RÉGLAGES GÉNÉRAUX**.
2. Augmentez ou réduisez la sensibilité de l'écran tactile à l'aide des touches présentes à l'écran.
   Pour désactiver le capteur de qualité de l'air, appuyez sur **Arrêt**.

FONCTIONNEMENT DES AÉRATEURS



Les aérateurs peuvent être ouverts en observant la procédure suivante :

1. Pour ouvrir l'aérateur, tournez la molette complètement vers le haut, de la position inférieure (fermée) à la position supérieure (ouverte).
2. Une fois que l'aérateur a été ouvert à l'aide de la molette, la direction du débit d'air peut être réglée à l'aide de la commande de direction.

Remarque : *l'aérateur ne peut être refermé qu'à l'aide de la molette. L'aérateur peut être fermé, quelle que soit la position de la commande de direction.*

N'insérez pas d'objets dans les ouïes d'aération et n'y accrochez aucun objet (par exemple stylos, désodorisants, etc.).

N'utilisez pas une force excessive en actionnant la commande d'évent ou la molette.

SIÈGES CHAUFFANTS

Remarque : *les sièges chauffants utilisent une part importante de la puissance de la batterie. Il ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.*
Si les sièges chauffants fonctionnent lorsque le programme ECO est sélectionné, ils sont désactivés automatiquement. Les sièges chauffants peuvent être remis en route, mais cela peut avoir une incidence sur la consommation de carburant du véhicule.

Sièges chauffants avant

Appuyez sur le bouton de siège avant chauffant pour attribuer au siège chauffant requis le réglage maximum ; les 3 témoins LED du bouton s'allument.

Appuyez une seconde fois pour attribuer au siège avant chauffant le réglage moyen ; 2 témoins LED s'allument.

Appuyez une troisième fois pour attribuer au siège avant chauffant le réglage le plus bas : 1 témoin LED s'allume.

Appuyez une quatrième fois sur le bouton pour éteindre le système.

Sièges chauffants arrière

S'ils sont installés, les sièges arrière chauffants (sans climatisation) s'activent au moyen des commutateurs situés à l'arrière de la console centrale.

Appuyez sur le bouton correspondant du siège arrière chauffant pour activer le chauffage du siège au réglage maximum ; les 3 témoins LED du bouton s'allument.

Appuyez une seconde fois pour attribuer au siège arrière chauffant un réglage moyen ; 2 témoins LED s'allument.

Appuyez une troisième fois pour attribuer au siège arrière chauffant un réglage minimal : 1 témoin LED s'allume.

Appuyez une quatrième fois sur le bouton pour éteindre le système.

SIÈGES CLIMATISÉS

Remarque : *les sièges climatisés ne fonctionnent que lorsque le moteur est en marche.*
Si le ou les sièges climatisés fonctionnent lorsque le programme ECO est sélectionné, ils sont désactivés automatiquement. Les sièges climatisés peuvent être réactivés, mais cela peut avoir une incidence sur la consommation de carburant du véhicule.

Appuyez sur le bouton de siège avant climatisé correspondant pour le réactiver. Un menu contextuel s'affiche sur l'écran tactile.

Ventilation d'air chaud

- Appuyez sur l'icône représentant une flèche vers le haut pour activer le chauffage au réglage maximal (3 barres rouges).
- Appuyez une ou deux fois sur l'icône représentant une flèche vers le bas pour réduire la température du chauffage (2 puis 1 barre(s) rouge(s)).
- Appuyez une troisième fois sur la flèche vers le bas pour couper le chauffage du siège.

Ventilation d'air froid

- Appuyez sur l'icône représentant une flèche vers le bas pour activer le refroidissement au réglage maximal (3 barres bleues).
- Appuyez une ou deux fois sur l'icône représentant une flèche vers le haut pour réduire la température de refroidissement (2 puis 1 barre(s) bleue(s)).
- Appuyez une troisième fois sur la flèche vers le haut pour couper le refroidissement du siège.

Sélection de la zone de siège

Une pression continue sur la touche **Zone de siège** permet de faire défiler les 3 zones de siège possibles : siège entier, assise ou dossier de siège uniquement.

CLIMATISATION PROGRAMMÉE

Le système de commande de climatisation programmée, lorsqu'il est utilisé, assure une température agréable dans l'habitacle avant l'utilisation du véhicule, ou maintient une certaine température lorsque vous quittez le véhicule pendant une courte période.

Le système de climatisation programmée dispose d'options de commande pour un réglage soit manuel, soit programmé via l'écran tactile, ou il peut être commandé à distance en utilisant la télécommande de climatisation programmée.

Selon la température ambiante extérieure, le système de climatisation programmée choisit automatiquement d'apporter de l'air frais pour rafraîchir l'habitacle ou d'allumer le chauffage auxiliaire (en option) pour le réchauffer.

Par ailleurs, à des températures ambiantes basses, le chauffage auxiliaire contribue à hausser la température du liquide de refroidissement du moteur pour améliorer le chauffage et les performances de démarrage.

Remarque : *lorsque le chauffage fonctionne, des gaz peuvent s'échapper sous la partie avant du véhicule. Ceci est tout à fait normal et ne doit pas faire l'objet d'inquiétudes particulières.*

Vous devez éteindre le système de temporisation climatisée lorsque vous faites le plein. Sinon, des vapeurs de carburant peuvent provoquer un incendie ou une explosion.

N'utilisez pas le système de climatisation programmée lorsque le véhicule se trouve dans un endroit clos. Dans le cas contraire, des fumées extrêmement toxiques pourraient s'accumuler et provoquer des pertes de connaissance, voire le décès des personnes se trouvant à proximité.

Le système de climatisation programmée peut ne pas fonctionner ou s'éteindre automatiquement dans les cas suivants :

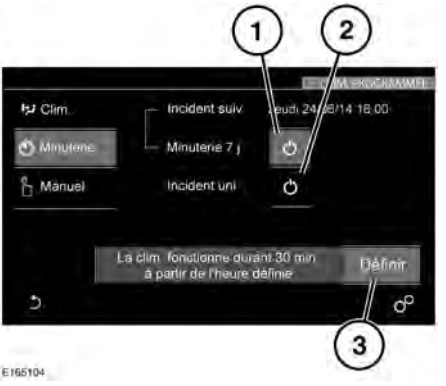
- Le niveau de carburant est bas.
- La batterie du véhicule est quasiment déchargée.
- Le liquide de refroidissement a atteint ou dépassé sa température limite.

COMMANDES DE CLIMATISATION PROGRAMMÉE SUR L'ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile permet de prédéfinir l'heure de démarrage du programme ou de commander le système manuellement.

Lorsque le système fonctionne, la LED du bouton de commande de climatisation **AUTO** clignote.

Remarque : *le système cesse de fonctionner dès que vous démarrez le moteur.*



Pour définir la climatisation programmée :

- Sélectionnez **Clim. tempor.** sur l'écran **CLIM. AVANT** ou à partir de la page **FONCTIONS SUP**.
- Sélectionnez **Minuterie 7 j** (**1**) ou **Incident uni.** (**2**). Une fois sélectionné, appuyez sur **DÉFINIR** (**3**).

Minuterie 7 j : sélectionnez le jour, puis sélectionnez les heures de démarrage (heures et minutes) pour chacun des 2 réglages, à l'aide des flèches. Ces horaires peuvent également être paramétrés pour **Toute la semaine**.

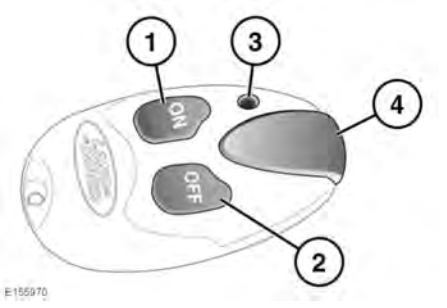
Incident uni. : réglez l'heure de début et appuyez sur **DÉFINIR**.

Remarque : *le format horaire, sur 12 ou 24 heures, est déterminé par le réglage d'heure sélectionné dans le menu* ***RÉGLAGES SYSTÈME****. Voir page* ***102, PARAMÈTRES DU SYSTÈME****.*

Le démarrage du moteur met fin au cycle de chauffage en cours, le cas échéant. Un cycle de chauffage programmé peut être annulé en appuyant sur la touche correspondante (**1** ou **2**) dans le menu de configuration du minuteur.

TÉLÉCOMMANDES DE CLIMATISATION PROGRAMMÉE

La portée de la télécommande de climatisation programmée est de 100 m environ. Il est inutile de diriger l'antenne vers le véhicule.



1. Bouton **ON** (marche).
2. Bouton **OFF** (arrêt).
3. LED (témoin de fonctionnement).
4. Antenne.

   Remarque : *évitez de toucher l'antenne lorsque vous appuyez sur le bouton ON ou OFF.*

Maintenez enfoncé le bouton **ON** pendant 2 secondes environ. La diode LED s'allume pour confirmer qu'un programme de chauffage automatique a démarré. La diode LED clignote une fois toutes les 2 secondes pour indiquer que le chauffage fonctionne.

Le programme de chauffage continue de fonctionner pendant 20 à 30 minutes avant de s'éteindre automatiquement pour éviter de décharger la batterie du véhicule. De même, il se coupe automatiquement dès que vous démarrez le moteur.

La diode LED signale les différents états de fonctionnement du chauffage de la façon suivante :

- Elle s'allume de couleur rouge pendant 2 secondes lorsque vous appuyez sur le bouton **OFF** (arrêt) pour indiquer que le programme s'est arrêté.
- La diode clignote en vert ou en rouge pendant 2 secondes puis s'arrête lorsque les touches **ON** (marche) ou **OFF** (arrêt) sont pressées pour indiquer qu'aucune action n'a été entreprise.
- Elle s'allume de couleur orange pendant 2 secondes avant de passer au vert ou au rouge pour indiquer que la pile de la télécommande est quasiment déchargée.
- La diode clignote en orange pendant 5 secondes pour indiquer qu'aucune action n'a été entreprise et que la pile de la télécommande doit être remplacée.

Télécommandes supplémentaires

Vous pouvez programmer des télécommandes supplémentaires pour contrôler le chauffage. Vous pouvez programmer jusqu'à 3 télécommandes pour chaque véhicule. Contactez un distributeur/réparateur agréé pour obtenir des télécommandes supplémentaires et les faire programmer pour votre véhicule.

REMPLACEMENT DES PILES DE LA TÉLÉCOMMANDE

Placez l'envers de la télécommande face à vous et ouvrez le couvercle du compartiment des piles à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un objet similaire. Soulevez le couvercle pour accéder au compartiment. Déposez la pile usagée et remplacez-la par une pile de CR1/3N de 3,3 V en respectant la polarité. Replacez le couvercle et faites-le tourner pour le verrouiller.

Remarque : *évitez de toucher la pile neuve. L'humidité/la graisse des doigts peut réduire la durée de vie de la pile et corroder les contacts.*

COMMANDE DE CLIMATISATION DES SIÈGES DE TROISIÈME RANGÉE

La commande de climatisation des sièges de troisième rangée fournit de l'air frais grâce à un ventilateur via les ouïes latérales arrière.

Tournez la molette pour régler la vitesse du ventilateur.

Les sièges de troisième rangée peuvent également être commandés et allumés/éteints via l'écran tactile de commande de climatisation avant. Appuyez sur le bouton **Rear A/C** (Clim. arr.) pour voir les options.