PROGRAMME ECO

Ce programme encourage un style de conduite plus efficace et modifie les réglages du véhicule afin d'optimiser la consommation de carburant.

E163229

Appuyez sur le bouton pour activer/désactiver le programme ECO ; un message apparaît sur l'afficheur de messages.

Lorsqu'il est sélectionné, les réglages du moteur et de la transmission changent automatiquement pour promouvoir un style de conduite efficace et pour économiser du carburant.

Une évaluation instantanée du style de conduite est fournie par l'affichage de l'ordinateur de bord. Il évalue le style de conduite à l'aune des principes de conduite efficace. Voir page **66, UTILISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD**.

Les réglages de chauffage et de ventilation réglages sont modifiés par petites modifications du taux de chauffage et de climatisation. Certaines fonctions sont désactivées ou modifiées pour réduire la consommation d'énergie. Les réglages de la fonctionnalité peuvent être modifiés selon vos souhaits, une fois que le programme ECO est actif. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section chauffage et ventilation du manuel.

Les données et astuces supplémentaires concernant les performances du véhicule sont disponibles dans **ECO-Data** sur la page Fonctions supplémentaires.

Remarque : *le système Eco-data ne procédera à l'affichage des données moyennes que lorsque le véhicule aura parcouru une distance de 1 km (0,6 mile).*

Remarque : *le système Eco-data peut ne pas mesurer ni enregistrer les données dans certains modes Terrain Response, si le contrôle d'adhérence en descente (HDC) est sélectionné.*

Remarque : *le système Eco-data contrôle uniquement les actions du conducteur. Toutes les actions automatiques effectuées par le véhicule, telles que l'application de l'accélérateur et de la force de freinage par le système de régulateur de vitesse adaptatif (ACC), ne seront pas contrôlées. Les données qui ne sont pas contrôlées et enregistrées seront grisées sur le panneau d'instruments.*

TUTORIEL VIDÉO

E166654

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME TERRAIN RESPONSE

Avant de s'aventurer en tout-terrain, les conducteurs novices doivent impérativement se familiariser avec toutes les commandes du véhicule ; en particulier, le contrôle d'adhérence en descente (HDC) et le système Terrain Response.

Des informations relatives à l'applicabilité de chacun des programmes Terrain Response sur différents types de surface se trouvent à la section 4x4i correspondante du menu Fonctions sup.. Voir page **103, FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES**.

La sélection Terrain Response s'effectue à l'aide des boutons de la console centrale. Voir **370, COMMANDES CONDUCTEUR**Parcourir les programmes disponibles à l'aide de ces boutons. L'icône du programme actuellement sélectionné apparaît sur l'afficheur de messages et le témoin LED correspondant s'allume.

Remarque : *le passage d'un programme spécial à un autre modifie les réglages du véhicule, par exemple le régime moteur à la position de la pédale d'accélérateur ou la perception dans la colonne de direction peuvent varier. Ces changements ne sont pas spectaculaires, mais vous les percevrez.*

Il est recommandé de se familiariser avec les réglages disponibles dans un environnement qui ne met pas en danger les autres usagers de la route.

PROGRAMME GÉNÉRAL (PROGRAMMES SPÉCIAUX DÉSACTIVÉS)

Ce programme est compatible avec toutes les conditions de conduite sur route et en tout-terrain. S'il n'est pas déjà activé, il doit être sélectionné avant de conduire sur des surfaces du type chaussée à revêtement dur. Cette catégorie comprend les surfaces pavées sèches, les surfaces goudronnées, les planches de bois sèches, etc.

Lorsque le programme spécial n'est plus nécessaire, sélectionnez le programme général. Une fois le programme spécial désactivé, tous les systèmes du véhicule retournent à leur configuration normale, à l'exception du contrôle d'adhérence en descente (HDC). Le HDC restera actif si vous l'avez sélectionné manuellement.

Ce programme général permet également de commuter automatiquement le système de transmission active entre deux roues motrices et quatre roues motrices selon les conditions de conduite. Cet état peut être visualisé dans la section 4x4i du menu Fonctions sup. Voir page **103, FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES**.

Remarque : *une transmission permanente à quatre roues motrices est maintenue dans tous les autres programmes Terrain Response.*

HERBES, GRAVIER, NEIGE

Ce programme doit être utilisé pour rouler sur des surfaces fermes recouvertes de matériaux mouvants ou glissants.

Remarque : *pour les fortes épaisseurs de neige et de gravier, il est préférable d'utiliser le programme sable.*

Remarque : *en cas de perte de motricité sur une épaisse couche de neige, le fait de désactiver le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) peut s'avérer utile. Dès que la difficulté a été surmontée, vous devez réactiver le DSC.*

BOUE/ORNIÈRES

Ce programme est utile sur des terrains boueux, défoncés, mous ou inégaux.

SABLE

Ce programme sert à rouler sur des terrains qui se composent essentiellement de sable sec et mou ou d'une épaisse couche de gravier.

Remarque : *en cas de perte de motricité sur du sable extrêmement mou et sec, le fait de désactiver le contrôle de stabilité dynamique (DSC) peut s'avérer utile. Dès que la difficulté a été surmontée, le DSC doit être réactivé.*

Si le sable est mouillé/humide et suffisamment profond pour que les roues s'enfoncent dans le sol, il est conseillé d'utiliser le programme boue/ornières.

CONDUITE DYNAMIQUE

Ce programme est associé à un style de conduite plutôt qu'à un type de terrain ; il optimise la motricité, la tenue de route et la souplesse du véhicule pour offrir les meilleures réactions possibles. Sélectionnez ce programme pour exploiter au maximum le potentiel sur route du véhicule.

OPTIONS DE NEUTRALISATION PAR LE CONDUCTEUR

Le contrôle d'adhérence en descente (HDC) se met automatiquement en marche avec certains programmes Terrain Response. Si nécessaire, vous pouvez sélectionner ou désélectionner le HDC indépendamment du système Terrain Response. Voir page **191, COMMANDES HDC**.

L'état du HDC apparaît sur l'afficheur de messages, qu'il soit activé ou désactivé par le système ou par le conducteur.

Même si le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) est activé automatiquement lors de la sélection d'un programme spécial, vous pouvez le désactiver si besoin est. Voir page **147, DÉSACTIVATION DU DSC**.

DIFFICULTÉS DU SYSTÈME

La sélection d'un programme spécial inadapté peut affecter la réaction du véhicule au terrain et raccourcir la durée de vie de la suspension et des systèmes de conduite.

Si, pour une raison quelconque, le système ne fonctionne que partiellement, il se peut que les programmes spéciaux ne puissent pas être sélectionnés.

Si un système en cours d'utilisation devient temporairement inopérant, le programme général sera automatiquement sélectionné. Lorsque le système recommence à fonctionner normalement, le programme précédemment sélectionné est réactivé à moins que le contact n'ait été coupé entre temps.

Si le programme spécial que vous cherchez à sélectionner n'est pas adapté, le témoin correspondant clignote de couleur orange et l'afficheur de messages affiche les informations appropriées. Si vous ne prenez pas les mesures qui s'imposent dans les 60 secondes, les avertissements cesseront et l'afficheur de messages indiquera le programme actuellement sélectionné.

Si le système devient totalement inopérant, tous les témoins des programmes spéciaux s'éteindront et un message approprié apparaîtra sur l'afficheur de messages.