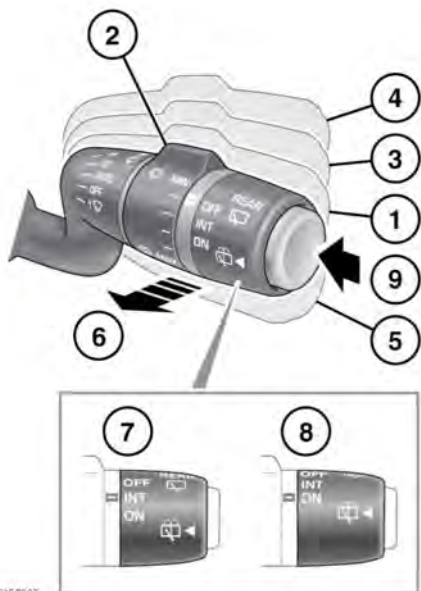


FONCTIONNEMENT DES ESSUIE-GLACES

- ❗ N'utilisez pas les essuie-glaces sur un pare-brise sec.
- ❗ En période de gel ou de fortes chaleurs, vérifiez que les essuie-glaces ne sont pas collés sur le pare-brise. Utilisez la position d'arrêt hivernal pour lever les raclettes d'essuie-glace à l'écart de la vitre. Voir page **86, POSITION DE REPOS HIVER**.
- ❗ Éliminez la neige, la glace ou le givre présents sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-glaces et sur le joint du pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.



E152297

Véhicules avec détecteur de pluie :

1. Mode de détection de pluie automatique : les essuie-glaces avant réagiront et s'adapteront automatiquement aux conditions de pluie en sélectionnant la fréquence de balayage des essuie-glaces la mieux adaptée à la situation. Vous pouvez régler la sensibilité du système en tournant la molette (2).
- ❗ N'oubliez pas de désactiver les essuie-glaces avant d'entrer dans une station de lavage automatique. Si le détecteur de pluie fonctionne pendant le lavage, le mécanisme d'essuie-glace risque d'être endommagé.
2. Tournez la molette pour régler la sensibilité du mode de détection de pluie automatique lorsque la position (1) est sélectionnée. Plus le réglage de sensibilité est élevé, plus le système est réactif. Lorsque le mode de détection de pluie automatique est sélectionné ou lorsque la sensibilité est augmentée, le système effectue un seul et même mouvement de balayage.
3. Balayage lent continu.
4. Balayage rapide continu.
5. Balayage unique sur le pare-brise ou balayages en continu avec une pression prolongée.

Essuie-glaces et lave-glaces

6. Lave-glace/essuie-glace avant : tirez brièvement pour actionner le lave-glace et les essuie-glaces avant. Les essuie-glaces effectuent encore 2 balayages après que vous avez relâché la commande. Au bout de quelques secondes, un balayage essuie les résidus de liquide de lave-glace du pare-brise. Si une quantité plus importante de liquide de lave-glace est nécessaire, tirez longuement sur la commande.

Remarque : les essuie-glaces avant ne fonctionnent pas lorsque le capot est ouvert.

7. **INT** : fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière. La fréquence de balayage augmentera avec la vitesse du véhicule.
8. **ON** : fonctionnement continu de l'essuie-glace arrière.
9. Essuie-glace/lave-glace arrière : appuyez brièvement sur ce bouton pour actionner le lave-glace et l'essuie-glace arrière. L'essuie-glace fonctionne selon un cycle bien défini, de façon à minimiser l'égouttement lorsque le bouton est relâché. Si plus de liquide de lave-glace est nécessaire, maintenez le bouton enfoncé.

Remarque : lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée et que les essuie-glaces avant fonctionnent, l'essuie-glace arrière se met en marche.

Remarque : l'essuie-glace arrière ne fonctionne pas lorsque le hayon est ouvert.

Véhicules sans détecteur de pluie :

1. Balayage intermittent : une rotation de la molette (2) permet de régler le délai entre les balayages.



N'oubliez pas de désactiver les essuie-glaces avant d'entrer dans une station de lavage automatique. Si les essuie-glaces fonctionnent pendant le lavage, le mécanisme d'essuie-glace risque de subir des dégâts.

2. Tournez la molette pour régler le délai entre chaque balayage lorsque la position (1) est sélectionnée. Plus le réglage est élevé, plus la fréquence balayage est élevée.

Remarque : la fréquence de balayage augmentera avec la vitesse du véhicule.

3. Balayage lent continu.
4. Balayage rapide continu.
5. Balayage unique sur le pare-brise ou balayages en continu avec une pression prolongée.
6. Lave-glace/essuie-glace avant : tirez brièvement pour actionner le lave-glace et les essuie-glaces avant. Les essuie-glaces effectuent encore 2 balayages après que vous avez relâché la commande. Au bout de quelques secondes, un balayage essuie les résidus de liquide de lave-glace du pare-brise. Si une quantité plus importante de liquide de lave-glace est nécessaire, tirez longuement sur la commande.

Remarque : les essuie-glaces avant ne fonctionnent pas lorsque le capot est ouvert.

7. **INT** : fonctionnement intermittent de l'essuie-glace arrière. La fréquence de balayage augmentera avec la vitesse du véhicule.
8. **ON** : fonctionnement continu de l'essuie-glace arrière.
9. Essuie-glace/lave-glace arrière : appuyez brièvement sur ce bouton pour actionner le lave-glace et l'essuie-glace arrière. L'essuie-glace fonctionne selon un cycle bien défini, de façon à minimiser l'égouttement lorsque le bouton est relâché. Si plus de liquide de lave-glace est nécessaire, maintenez le bouton enfoncé.

Remarque : lorsque la marche arrière (**R**) est sélectionnée et que les essuie-glaces avant fonctionnent, l'essuie-glace arrière se met en marche.

Remarque : l'essuie-glace arrière ne fonctionne pas lorsque le hayon est ouvert.

Remarque : les essuie-glaces peuvent laisser des traces sur la vitre une fois que le véhicule a été lavé ; ceci peut être dû à de la cire ou à d'autres résidus. Dans ce cas, nettoyez la vitre avec le liquide de nettoyage spécial lunette. Voir page 330, **LUBRIFIANTS ET LIQUIDES**.

Remarque : le balayage du pare-brise ne sera plus efficace et la fonction de détection de pluie automatique sera affectée par l'usure des essuie-glaces. Remplacez toujours les balais d'essuie-glace usés ou endommagés dès que possible. La position de service déplace les essuie-glaces pour permettre le remplacement des balais d'essuie-glace. Voir page 263, **POSITION DE SERVICE DES ESSUIE-GLACE**.

Remarque : si les balais d'essuie-glace se bloquent ou se coincent, une coupure électronique peut stopper provisoirement le fonctionnement des essuie-glaces. Dans ce cas, arrêtez les essuie-glaces et coupez le contact, lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité. Éliminez la source de l'obstruction et dégagez les balais des essuie-glaces avant d'essayer de remettre le contact.

DÉTECTEUR DE PLUIE

Le détecteur de pluie (si équipé) est monté à l'intérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur central. Le détecteur enregistre la présence ainsi que la quantité de pluie, de poussière ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement l'essuie-glace en conséquence.

Remarque : les gouttes d'eau statiques peuvent ne pas être détectées au démarrage. Un balayage unique doit permettre de nettoyer le pare-brise.

Pour activer les essuie-glaces automatiques à détection de pluie, placez la manette d'essuie-glace en position **AUTO**. Le comportement du système peut être adapté aux préférences du conducteur ; pour ce faire, il suffit de tourner la molette (2).

Remarque : si la commande d'essuie-glaces est mise en position **AUTO**, les essuie-glaces ne fonctionnent pas si l'une des portes avant est ouverte.

Remarque : dans des conditions sèches et souvent ensoleillées, les effets optiques et l'accumulation de saletés sur le pare-brise peuvent entraîner l'activation par inadvertance des essuie-glaces. Pour éviter ce problème, il est conseillé de remettre les commandes d'essuie-glace en position d'arrêt (**OFF**) dans de telles situations.

Le détecteur de pluie peut être activé/désactivé dans le menu du panneau d'instruments. Voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

MODE DÉPENDANT DE LA VITESSE

Essuie-glace avant

Si la vitesse du véhicule passe en dessous de 8 km/h (5 mi/h) alors que les essuie-glaces fonctionnent, ceux-ci passent à la vitesse de balayage inférieure. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse les 8 km/h (5 mi/h), la vitesse des essuie-glaces préalablement réglée est automatiquement rétablie.

Sur les véhicules sans détecteur de pluie, la fréquence de balayage de l'essuie-glace intermittent augmente en même temps que la vitesse du véhicule.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre distributeur/réparateur agréé.

Essuie-glace arrière

La fréquence de balayage de l'essuie-glace arrière intermittent augmente en même temps que la vitesse du véhicule.



Cette fonction peut être activée/désactivée par votre distributeur/réparateur agréé.

BALAYAGE D'ESSUYAGE

Si la fonction de balayage d'essuyage est activée, l'essuie-glace continue de fonctionner pendant plusieurs secondes après la fin du cycle de lavage/balayage afin d'éliminer les résidus de liquide sur le pare-brise.



Cette fonction peut être activée/désactivée par un distributeur/réparateur agréé.

POSITION DE REPOS HIVER



Pour éviter d'endommager le capot, assurez-vous que les bras d'essuie-glace sont en position d'arrêt hivernal avant de soulever les balais d'essuie-glace du pare-brise.

Pour éviter d'endommager le capot, ne soulevez pas les balais d'essuie-glaces lorsqu'ils sont en position de repos normale.

Lorsque le véhicule est en stationnement, les essuie-glaces peuvent être réglés à une position plus élevée que la normale. Ceci permet de lever les balais d'essuie-glaces du pare-brise afin de limiter le risque qu'ils ne se trouvent gelés sur la vitre et pour faciliter l'élimination de la neige, de la boue et des feuilles, etc. La position d'arrêt hivernal de l'essuie-glace peut être activée/désactivée à partir du menu du panneau d'instruments. Voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.



Ne roulez pas avec les essuie-glaces en position d'arrêt hivernal. Vous devez remettre les essuie-glaces en position d'arrêt normal avant de conduire le véhicule.

LAVE-PHARES

Les lave-phares électriques en option se déclenchent automatiquement avec le lave-glace et uniquement si les phares sont allumés et s'il y a suffisamment de liquide de lave-glace dans le réservoir.

Les lave-phares fonctionnent après quatre cycles de lave-glace, à condition que les phares soient toujours allumés et que les lave-phares n'aient pas été actionnés depuis environ 10 minutes.

Le cycle sera réinitialisé si vous éteignez puis rallumez les phares ou coupez puis rétablissez le contact. Reportez-vous à **76, COMMANDE D'ÉCLAIRAGE** ou à **136, ARRÊT DU MOTEUR**.

***Remarque :** pour éviter que le liquide de lave-glace ne réduise l'intensité lumineuse produite simultanément par les deux phares, un seul phare est lavé à la fois.*