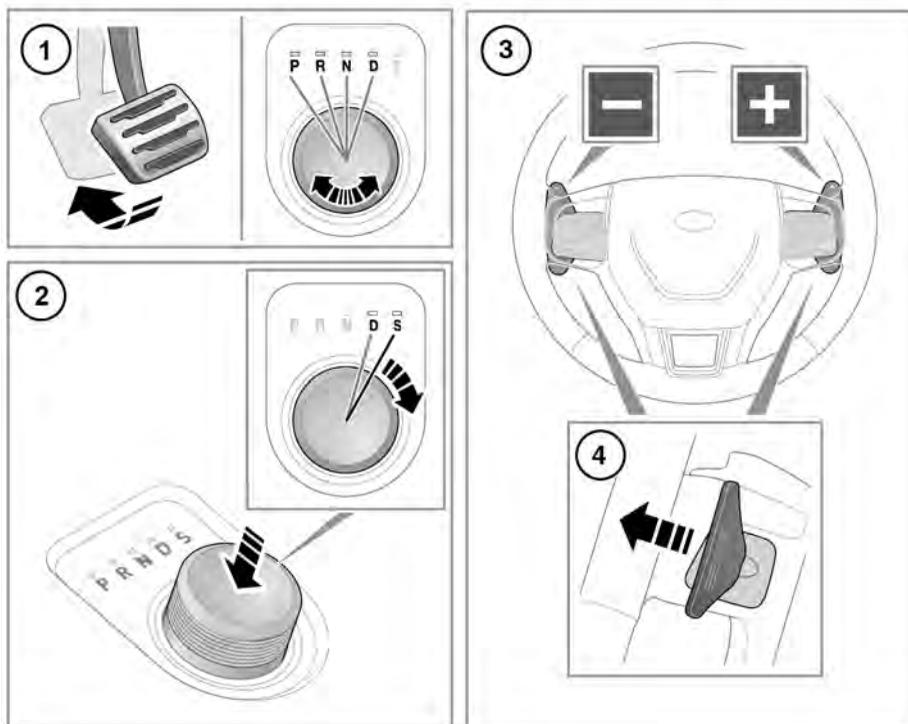


TRANSMISSION AUTOMATIQUE



E177045

L'état de la sélection de rapport du sélecteur de gamme rotatif et des palettes du sélecteur de vitesse du volant (CommandShift) apparaît sur l'afficheur de messages.

Au démarrage du moteur, le sélecteur de gamme rotatif s'élève pour sortir de sa position de rangement basse et la boîte de vitesses est en mode de stationnement (P).

1. Pour sélectionner les rapports de marche normale (D), de point mort (N), de marche arrière (R) ou de stationnement P, appuyez sur la pédale de frein, puis tournez le sélecteur de gamme rotatif sur la position désirée. Le témoin LED correspondant s'allume à côté du sélecteur de vitesse pour confirmer la sélection.

En marche avant **D**, le changement de rapport s'effectue de manière entièrement automatique. Les points de changement de rapport sont déterminés par la position de la pédale d'accélérateur et la vitesse actuelle du véhicule.

Pour obtenir une accélération rapide (rétrogradage forcé) en mode **D**, enfoncez rapidement la pédale d'accélérateur sur toute sa course. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, le changement de vitesse automatique normal reprend.

Remarque : si vous actionnez le sélecteur de vitesse avant d'appuyer sur la pédale de frein, il se peut que le rapport sélectionné soit indisponible. Dans ce cas, relâchez le sélecteur de vitesse, appuyez sur la pédale de frein et sélectionnez à nouveau le rapport désiré.

2. Pour sélectionner le mode Sport (**S**) depuis le mode **D**, appuyez sur le sélecteur de vitesses et mettez la molette en position **S**. Le témoin LED correspondant s'allume à côté du sélecteur de vitesses.

Les passages au rapport supérieur sont retardés pour favoriser le rendement à régime moyen.

Pour quitter le mode **S**, remettez le sélecteur de vitesse en position **D**.

Remarque : avant de sélectionner **D**, **R**, **N** ou **P**, assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que les freins sont serrés.

3. Palettes de sélecteur de vitesse
CommandShift : elles permettent la sélection manuelle des vitesses lorsque le sélecteur est en position **D** ou **S**. Tirez légèrement la palette gauche pour rétrograder ou tirez légèrement la palette droite pour passer à la vitesse supérieure.
CommandShift peut être efficace lorsqu'une accélération rapide et le frein moteur sont nécessaires.
Un témoin de changement de vitesse s'allume brièvement au point de changement de vitesse (passage à la vitesse supérieure) recommandé. Voir page **74, CHANGEMENT DE VITESSE (VERT)**.

Remarque : si une utilisation prolongée des palettes du sélecteur de rapport CommandShift est nécessaire, sélectionnez **S**.

Remarque : les palettes de changement de rapport peuvent être configurées pour être actives en position **D** et **S**, ou uniquement en position **S**, via le réglage/la configuration du véhicule. Voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

4. Pour changer les rapports manuellement, tirez brièvement sur l'une des palettes de changement de rapport au volant.
Pour quitter le mode de sélection manuelle des vitesses, tirez sur la palette de passage au rapport supérieur et maintenez-la ainsi pendant environ une seconde (pour revenir directement au fonctionnement automatique en position **D** ou **S**), ou en position **S**, tournez le sélecteur de gamme rotatif sur la position **D**.

 **Pour éviter toute blessure, assurez-vous toujours avant de quitter le véhicule que le sélecteur de gamme rotatif est en position P, que le moteur est coupé, que le frein de stationnement électrique (EPB) est serré et que la clé intelligente a été retirée du véhicule.**

 Ne placez jamais le levier de vitesses en position **P** lorsque le véhicule roule. Vous pourriez endommager gravement la transmission.

 Ne sélectionnez jamais la marche arrière (**R**) pendant que le véhicule se déplace en marche avant. Vous pourriez endommager gravement la transmission.

 Ne sélectionnez jamais un rapport de marche avant lorsque le véhicule effectue une marche arrière. Vous pourriez endommager gravement la transmission.

 N'accélérez pas de façon excessive et ne laissez pas tourner le moteur au-dessus du régime de ralenti normal lorsque le sélecteur se trouve sur **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière), ou lorsque le véhicule est à l'arrêt alors qu'un rapport est engagé. Vous pourriez endommager gravement la transmission.

 Ne laissez pas le véhicule à l'arrêt avec un rapport engagé et le moteur en marche. Sélectionnez toujours le rapport **N** (point mort) et serrez le frein de stationnement électrique (EPB) si le moteur doit tourner au ralenti pendant une période prolongée. Le véhicule peut se déplacer inopinément avec toute autre position de rapport sélectionnée.

 N'utilisez pas la position **N** pour le dépannage du véhicule.

Si le sélecteur de vitesse rotatif est gêné par un obstacle, retirez ce dernier, puis démarrez le moteur. Le sélecteur de vitesse devrait s'élever.

Si le sélecteur de gamme rotatif ne s'élève toujours pas même après élimination de l'obstacle, le système présente un défaut. Vous pouvez toujours utiliser le sélecteur de vitesse en position rétractée, mais il ne sélectionnera pas automatiquement la position **P** à l'arrêt du moteur. La position **P** doit donc être sélectionnée manuellement. Le défaut doit être corrigé par un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

SÉLECTION DES VITESSES MANUELLE

Les palettes de changement de rapport peuvent être configurées pour être actives en position de marche avant (**D**) et Sport (**S**) ou uniquement en position **S** via le réglage/la configuration du véhicule. Voir page **65, MENU DU PANNEAU D'INSTRUMENTS**.

Lorsque le sélecteur de rapport est en position **D** (sauf s'il est défini pour être actif uniquement en position **S**), le mode de sélection manuelle des vitesses est accessible directement sur simple actionnement des palettes de changement de rapport au volant (CommandShift).

Si une utilisation prolongée du mode de sélection manuelle des vitesses (CommandShift) est nécessaire, déplacez le sélecteur de rapport sur la position **S**.

Si le sélecteur de rapport reste en position **D**, l'utilisation temporaire du mode de sélection manuelle des vitesses est maintenue tant que le conducteur accélère, décélère, prend un virage ou continue de changer de rapports au moyen des palettes au volant.

SÉLECTEUR DE VITESSE ROTATIF

Lorsque le moteur est démarré, le sélecteur de gamme rotatif sort de sa position de rangement basse. Si un obstacle est détecté, coupez le moteur, retirez l'obstacle et redémarrez le moteur.

Si le sélecteur de gamme rotatif ne s'élève toujours pas même après élimination de l'obstacle, le système présente un défaut. Le sélecteur de rapport peut être utilisé même s'il est abaissé. La position de stationnement (**P**) doit être sélectionnée avant d'arrêter le moteur. Le défaut doit être corrigé par un distributeur/réparateur agréé dès que possible.

La position de stationnement **P** doit être sélectionnée avant l'arrêt du moteur. Il est également possible de couper le moteur lorsque la position de marche arrière (**R**), de marche normale (**D**) ou Sport (**S**) est sélectionnée. Le sélecteur de gamme rotatif sélectionne automatiquement la position **P** tout en se rétractant dans la console centrale.

Remarque : si le moteur est arrêté au point mort (**N**), le système attend 10 minutes avant de sélectionner **P**. Cette procédure permet uniquement de déplacer le véhicule jusqu'à une station de lavage auto. Ne l'utilisez pas pour un dépannage.

MODE DÉPANNAGE

Si le véhicule détecte un défaut du système de transmission, un message d'avertissement apparaît sur l'afficheur de messages et le choix des rapports disponibles peut être limité. Si possible, conduisez le véhicule avec précaution dans l'endroit sûr le plus proche. Dans ce cas, demandez l'aide d'un technicien qualifié.

Remarque : le conducteur doit être conscient du fait que les performances du véhicule seront réduites et doit en tenir compte en conduisant. L'utilisation des palettes de changement de rapport au volant est également neutralisée.

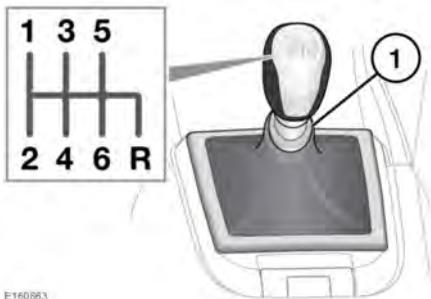
Boîte de vitesses

Certains défauts de transmission peuvent entraîner le blocage en position du sélecteur de rapport, jusqu'à coupure du contact. Un témoin d'état de rapport qui clignote dans l'afficheur de messages indique que la demande de sélection de rapport du conducteur ne peut être satisfaite. Dans ce cas, sélectionnez le point mort (**N**), puis sélectionnez à nouveau le changement de rapport demandé.

S'il est toujours impossible d'engager le rapport de boîte de vitesses demandé, contactez votre distributeur/réparateur agréé.

Un témoin de changement de vitesse s'allume brièvement au point de changement de vitesse (passage à la vitesse supérieure) recommandé. Voir page **74, CHANGEMENT DE VITESSE (VERT)**.

TRANSMISSION MANUELLE



Soulevez le collier (1) lors de la sélection de la marche arrière (**R**).

- ⚠ La sélection de la marche arrière n'est pas possible lorsque la vitesse du véhicule dépasse 24 km/h (15 mi/h). N'essayez jamais d'engager la marche arrière (**R**) quand le véhicule roule en marche avant. La transmission risquerait d'être sérieusement endommagée, ce qui donnerait ensuite lieu à des réparations coûteuses.