

CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC)

 La fonction de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) est incapable de compenser les erreurs de jugement du conducteur. Il appartient au conducteur de conduire avec prudence et attention, de façon à assurer la sécurité du véhicule, de ses occupants et des autres usagers de la route.

 En cas de températures extrêmement basses inférieures à -20°C, les véhicules peuvent initialement présenter une stabilité et des performances de freinage réduites. Dans ces conditions, redoublez de prudence lorsque vous conduisez.

Le DSC est automatiquement activé lorsque le contact est mis.

Le DSC optimise la stabilité du véhicule, même dans les situations de conduite les plus critiques. Le système contrôle la stabilité dynamique lors des accélérations et après un arrêt du véhicule. En outre, il identifie les comportements de conduite instables, comme dans les sous-virages et les survirages, et contribue à maintenir le véhicule sous contrôle en agissant sur la puissance du moteur et en appliquant les freins à chaque roue individuellement.

L'activation des freins peut s'avérer bruyante.

DÉSACTIVATION DU DSC

 La sécurité du véhicule et des passagers peut être affectée par une désactivation inopportune du système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC). Dans la plupart des situations de conduite, particulièrement en conduite sur route, il est recommandé de ne pas désactiver le DSC.

 Le DSC doit être désactivé lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige.

Dans certaines conditions de conduite, il peut s'avérer utile de désactiver le DSC afin d'améliorer la motricité. Ces situations incluent :

- Sortir le véhicule d'un trou ou d'ornières profondes.
- Démarrer sur une couche épaisse de neige ou sur une surface meuble.
- Conduire dans le sable profond ou la boue.



E181788

Le bouton DSC OFF (Contrôle d'adhérence en descente) se trouve sur la console centrale. Voir page 370, **COMMANDES CONDUCTEUR**.

Contrôle de stabilité

Pour désactiver le DSC, appuyez quelques instants sur le bouton DSC **OFF**. Un signal sonore retentit et l'afficheur de messages indique temporairement **DSC DÉSACTIVÉ** pour confirmer. Le témoin correspondant s'allume. Voir page **73, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC) DÉSACTIVÉ (ORANGE)**. La désactivation du DSC a également pour effet de réduire l'intervention de la commande électronique de traction et peut générer une augmentation du patinage des roues.

ACTIVATION DU DSC

Remarque : le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) est activé automatiquement au début de chaque cycle d'allumage.

Pour activer le DSC, appuyez brièvement sur le bouton DSC **OFF**. L'afficheur de messages affiche temporairement **DSC ON** (DSC activé) pour confirmer. Le témoin de désactivation du DSC s'éteint également. Voir page **73, CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC) DÉSACTIVÉ (ORANGE)**.

Remarque : certains programmes Terrain Response activent automatiquement le DSC. Voir page **187, FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME TERRAIN RESPONSE**.