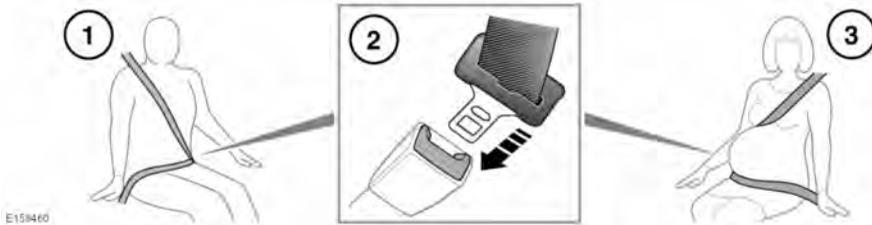


UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



- 1. Position de la ceinture de sécurité sur le corps :** tirez doucement sur la ceinture de sécurité, en vous assurant que la position de votre siège ainsi que votre position sur le siège sont correctes.

Une ceinture de sécurité correctement positionnée passe sur la clavicule à mi-chemin entre le cou et l'extrémité de l'épaule.

Dans la mesure du possible, les passagers arrière doivent ajuster leur position assise pour que la ceinture de sécurité soit correctement positionnée.

- 2. Bouclage d'une ceinture de sécurité :** avec la ceinture de sécurité placée correctement, placez la plaque métallique dans la boucle la plus proche de vous. Enfoncez-la jusqu'à entendre un déclic.

Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge.

Remarque : nous vous conseillons de tenir fermement la ceinture avant d'appuyer sur le bouton de déverrouillage de la ceinture. Cela vous permettra d'éviter que la ceinture ne se rétracte trop rapidement.

- 3. Port de la ceinture de sécurité pendant la grossesse :** positionnez la sangle ventrale confortablement en travers du bassin, sous l'abdomen. La sangle diagonale de la ceinture de sécurité doit être placée entre les seins, au-dessus et sur le côté du ventre de la femme enceinte.



Positionnez la ceinture de sécurité correctement pour la sécurité de la mère et du fœtus. Ne portez jamais la sangle ventrale de la ceinture seule et ne vous asseyez pas sur la sangle ventrale pour ne porter que la sangle diagonale. Ces deux actions sont extrêmement dangereuses et peuvent accroître le risque de blessures graves en cas d'accident ou de freinage brutal.



Il ne faut jamais intercaler quoi que ce soit entre la ceinture et la personne pour essayer d'amortir le choc en cas d'accident. Ceci peut être dangereux et risque de réduire le rôle de protection de la ceinture de sécurité contre les blessures.

Ceintures de sécurité

-  N'utilisez pas de clips de confort ou d'autres dispositifs pouvant créer une perte de tension dans le système de ceinture de sécurité.
-  L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou adjonction risquant d'entraver le fonctionnement des dispositifs de réglage destinés à assurer la tension de la ceinture de sécurité ou pouvant entraver le réglage de l'ensemble de ceinture de sécurité dans le but de tendre la ceinture. Une ceinture de sécurité détendue offre un niveau de protection de l'occupant considérablement réduit lors d'un impact.
-  Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps, en position basse en travers du bassin, du torse et des épaules, selon le cas. Il faut éviter de porter la sangle ventrale en travers de l'abdomen.
-  Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi fermement que possible, sans gêner, pour assurer la protection pour laquelle elles ont été conçues. Une ceinture mal tendue offre une protection considérablement réduite au porteur. Assurez-vous que les positions de tous les éléments coulissants de ceinture sont réglées de façon à ne pas introduire de jeu.
-  Les ceintures ne doivent pas être portées avec la sangle vrillée.
-  Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant. Il est dangereux d'utiliser une ceinture de sécurité sur un enfant qui se trouve sur les genoux d'un occupant.
-  Voyager avec un dossier de siège incliné augmente les risques de blessures graves, voire mortelles, en cas de collision ou d'arrêt brutal. La protection de votre dispositif de retenue (ceintures de sécurité et airbags) est considérablement réduite par l'inclinaison de votre siège. Les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées sur vos hanches et votre poitrine pour fonctionner correctement. Plus le dossier de siège est incliné, plus le risque que le bassin d'un occupant passe sous sangle ventrale ou que le cou d'un occupant heurte la sangle diagonale est grand. Conducteurs et passagers doivent toujours bien s'asseoir au fond de leurs sièges, correctement attachés et les dossiers de siège à la verticale.
-  Le système de retenue supplémentaire (SRS) à airbag est conçu pour renforcer l'efficacité globale des ceintures de sécurité. Il ne les remplace pas. Il faut toujours porter la ceinture de sécurité.



Tous les passagers du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité et ce, quelle que soit la longueur du trajet effectué. Le non-respect de cette consigne augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.



Vous devez obligatoirement porter la sangle ventrale et la sangle diagonale de la ceinture. Il est extrêmement dangereux de les porter séparément ; vous risquez en effet d'augmenter les risques de blessures.

CEINTURES DES SIÈGES DE LA TROISIÈME RANGÉE



Afin de vous assurer que les ceintures de sécurité des sièges de la troisième rangée sont correctement utilisées, reportez-vous aux avertissements relatifs aux ceintures de sécurité avant et arrière, illustrés plus haut dans cette section du manuel du conducteur.

Lorsque vous ne les utilisez pas, rangez toujours la languette métallique dans la fente de rangement de l'espace de chargement.

PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les prétendeurs de ceinture de sécurité se déclenchent conjointement avec le système de retenue supplémentaire (SRS) et offrent une protection supplémentaire en cas d'impact frontal violent. Ils tendent automatiquement la ceinture détendue afin de réduire le mouvement vers l'avant d'un passager avant ou d'un occupant de siège de troisième rangée.



Les prétendeurs de ceinture de sécurité ne s'activent qu'une seule fois et doivent ensuite être remplacés. Toute omission de remplacement est susceptible de diminuer l'efficacité du système SRS et d'avoir un impact sur la réduction des risques de blessure grave voire mortelle en cas d'accident.



À la suite d'une collision, faites examiner les ceintures de sécurité et les prétensionneurs par un distributeur/réparateur agréé, qui jugera s'ils doivent être remplacés.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'UTILISATION DES CEINTURES

Chaque siège du véhicule comporte une ceinture de sécurité. Chaque ceinture de sécurité est conçue pour un seul occupant de siège, âgé de plus de 12 ans ou pesant plus de 36 kg. Les occupants plus jeunes, ou présentant une masse corporelle inférieure, doivent utiliser un dispositif de retenue pour enfant adéquat. Voir page 49, POSITIONNEMENT DU SIÈGE ENFANT.

Ceintures de sécurité

Toutes les ceintures de sécurité (à l'exception de la ceinture de sécurité centrale arrière) sont équipées d'un limiteur de charge. Ce système permet de réguler la tension excessive d'une ceinture de sécurité en cas d'impact violent, afin de réduire les risques de blessures pour l'occupant.

 La ceinture de sécurité doit être remplacée si la sangle commence à s'effiloche ou présente des signes de saleté ou de dégradation.

 Il est indispensable de remplacer l'ensemble complet s'il a été utilisé lors d'une collision violente, même s'il ne présente pas de dommages visibles.

 Si vous remarquez des signes de détérioration ou d'usure, des coupures, défauts ou dysfonctionnements sur les ceintures de sécurité, faites immédiatement examiner votre véhicule par un distributeur/réparateur agréé. N'utilisez pas votre véhicule si les ceintures de sécurité ne fonctionnent pas correctement.

 Les ceintures de sécurité doivent uniquement être contrôlées ou remplacées par du personnel qualifié. Toutes les pièces de rechange doivent répondre, au moins, aux mêmes spécifications que l'équipement d'origine. En cas de doute, contactez votre distributeur/réparateur agréé.

 Ne tentez aucune opération d'entretien, de réparation, de remplacement, de modification ou d'altération sur quelque partie des ceintures de sécurité du véhicule ; vous risqueriez de rendre les ceintures de sécurité inutilisables.

 Évitez soigneusement de contaminer la sangle avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, notamment avec l'acide de la batterie. Vous pouvez les nettoyer sans danger avec de l'eau et du savon doux. Des ceintures de sécurité contaminées ne sont pas fiables et risquent de ne pas fonctionner correctement en cas de collision.

 Si vous utilisez les ceintures de sécurité pour maintenir des objets, par exemple, contrôlez l'état des ceintures et évitez tout contact avec les bords tranchants de certains objets.

 Ne portez pas votre ceinture de sécurité par-dessus des objets durs, fragiles ou pointus. En cas d'impact, la pression sur ces objets peut les casser et entraîner des blessures graves voire mortelles.

CONTRÔLE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Remarque : si le véhicule est stationné en pente, le mécanisme des ceintures de sécurité peut se bloquer. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité ; la ceinture peut être dégagée en la tirant doucement de l'ancrage supérieur.

Une inspection régulière des ceintures de sécurité est recommandée. Vérifiez que les sangles ne présentent pas de signes d'effilochage, de coupure ou d'usure et que le mécanisme de sécurité, les boucles, les dispositifs de réglage et de fixation sont en bon état.

- Bouclez la ceinture puis tirez brusquement la sangle vers le haut, près de la boucle. La boucle doit rester fermement verrouillée.
- Après avoir détaché la ceinture, déroulez-la jusqu'à la limite de sa course. Vérifiez qu'elle se déroule librement sans à-coups et sans coincer. Laissez la ceinture se rétracter complètement, en veillant à nouveau à ce qu'elle s'enroule sans heurts.
- Déroulez partiellement la ceinture de sécurité, puis saisissez la languette et tirez-la vers l'avant d'un coup sec. Le mécanisme doit se bloquer et empêcher tout déroulement supplémentaire.



Si l'une des ceintures de sécurité ne satisfait pas à ces critères, contactez immédiatement votre distributeur/réparateur agréé.

RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Le rappel de ceinture de sécurité se déclenche lorsque le véhicule roule et que la ceinture du siège conducteur n'est pas bouclée. Sur certains marchés, un signal sonore retentit et le témoin du panneau d'instruments s'allume. Voir page **71**, **CEINTURE DE SÉCURITÉ (ROUGE)**. Les témoins visuels et sonores relatifs à la fonction de rappel de ceinture de sécurité dépendent du marché, afin d'être conformes aux exigences de chaque marché. Les avertissements peuvent également être signalés différemment, par exemple si le véhicule est à l'arrêt ou que la vitesse du véhicule dépasse un seuil prédéfini. Sur certains marchés, la fonction de rappel de ceinture de sécurité s'applique aussi au siège passager avant.

Un graphisme sur l'afficheur de messages indique quelles ceintures de sécurité sont attachées au début d'un trajet et avertit le conducteur lorsqu'une ceinture de sécurité est attachée ou détachée pendant un trajet.



IE 151852T

Chaque position de siège est représentée par une icône passager, dont la couleur indique l'état d'enclenchement de la ceinture :

- Coché/vert : la ceinture de sécurité à la position indiquée est bouclée.

Ceintures de sécurité

- Croix/rouge : la ceinture de sécurité correspondante a été détachée alors que le contact était mis. L'indicateur devient gris après 30 secondes.
- Gris : la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Remarque : les indications visuelles s'affichent pendant 30 secondes à chaque changement d'état ; par exemple, lorsqu'une ceinture est détachée ou bouclée, ou lorsqu'une porte s'ouvre puis se ferme.

En outre, un signal sonore retentit dans les conditions suivantes :

- La ceinture d'un siège avant occupé n'est pas bouclée ou est détachée pendant le trajet.
- Une ceinture de sécurité arrière est détachée.

Remarque : si un objet lourd est placé sur le siège passager avant, il peut activer la fonction de rappel de ceinture de sécurité. Il est conseillé de maintenir tout objet placé sur le siège passager avant à l'aide de la ceinture de sécurité.