

COMMANDE ÉLECTRONIQUE DE TRACTION (ETC)

Le système de commande électronique de traction (ETC) fonctionne conjointement avec le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) ; il a été conçu comme une aide en cas de perte de motricité et de patinages des roues. Voir page **147**, **CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC)**.

En cas de perte de motricité d'une roue, l'ETC applique le frein sur cette roue et peut aussi agir sur la puissance du moteur jusqu'à ce que la roue retrouve sa motricité. Le témoin orange DSC clignote pour confirmer que l'ETC est actif. Voir page **72**, **CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC) (ORANGE)**.