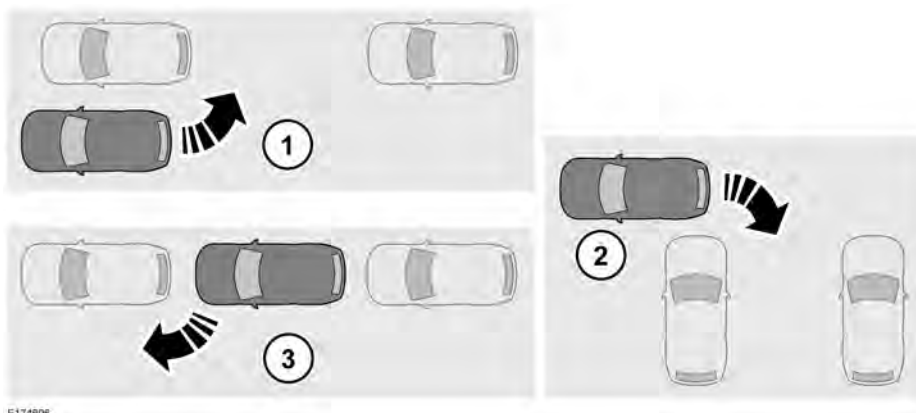


AIDE AU STATIONNEMENT



L'aide au stationnement facilite les manœuvres d'entrée et de sortie du véhicule d'une place de stationnement en créneau ou perpendiculaire. L'aide au stationnement prend le contrôle de la direction du véhicule afin de manœuvrer le véhicule.

! Le conducteur doit garder le contrôle de l'accélérateur et des freins pendant toute la manœuvre d'aide au stationnement.

Remarque : une manœuvre d'aide au stationnement peut être annulée à tout moment en saisissant/tournant le volant ou en appuyant sur la touche d'aide au stationnement.

L'aide au stationnement comprend trois fonctions distinctes :

1. Stationnement en créneau : pour la marche arrière dans une place de stationnement parallèle au véhicule.

2. Stationnement perpendiculaire : pour la marche arrière dans une place de stationnement perpendiculaire au véhicule.

3. Sortie stationnement : pour sortir d'une place de stationnement en créneau.

Toutes les instructions d'aide au stationnement apparaissent dans l'afficheur de messages.



Il peut arriver que les capteurs d'aide au stationnement ne détectent pas les objets, enfants et animaux en mouvement tant qu'ils ne se trouvent pas à une distance dangereusement proche. Faites toujours preuve d'une prudence extrême pendant les manœuvres et utilisez toujours les rétroviseurs.



L'aide au stationnement est un système d'assistance uniquement. Il incombe au conducteur de manœuvrer avec prudence et attention lorsqu'il effectue un créneau.



Les capteurs d'aide au stationnement ne détectent pas toujours certains obstacles, comme les poteaux étroits, les petits objets au ras du sol, les grillages et, dans certains cas, des vélos ou des motos garées le long du trottoir.



Tous les capteurs doivent rester propres et exempts de débris ou obstructions tels que des feuilles, de la boue, de la neige, de la glace, du gel ou des insectes. Des capteurs souillés peuvent fausser les calculs du système et donner de fausses indications.



N'utilisez pas l'aide au stationnement si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Une roue de secours à usage temporaire est utilisée.
- Un capteur est endommagé ou le bouclier est endommagé suffisamment pour affecter le point de montage du capteur.
- Un capteur est obstrué par des éléments fixés au véhicule, par exemple : revêtements de bouclier, porte-vélos, remorque, autocollants, etc.
- Le véhicule est utilisé pour transporter une charge qui dépasse la périphérie du véhicule.

Remarque : toutes les portes et le hayon doivent être fermés lors de l'utilisation de l'aide au stationnement.

Remarque : pendant les manœuvres d'aide au stationnement, le système d'aide au stationnement reste actif et retentit lorsque des objets sont détectés près du véhicule.

SÉLECTION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



Le bouton d'aide au stationnement se trouve à côté de l'écran tactile. Une brève pression sur ce bouton active le système et la LED du bouton s'allume.

Utilisez le bouton d'aide au stationnement pour faire défiler les trois fonctions d'aide au stationnement :

- Une première pression active le système et sélectionne le **stationnement en créneau**.
- Une deuxième pression sélectionne le **stationnement en bataille**.
- Une troisième pression sélectionne la **sortie de stationnement**.
- Une quatrième pression désactive le système et éteint la LED.

Le nom de la fonction sélectionnée apparaît sur l'afficheur de messages. Suivez les instructions et alertes affichées sur l'afficheur de messages pour terminer la manœuvre souhaitée.

UTILISATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

Pour obtenir une assistance lors des manœuvres de stationnement, sélectionnez le stationnement en **Créneau** ou **Perpendiculaire**.

Aide au stationnement

Lors du déplacement du véhicule en marche avant, la taille de l'espace de stationnement potentiel est évaluée.

Remarque : pour un fonctionnement efficace de l'aide au stationnement, maintenez une distance de 0,5 m à 1,5 m entre votre véhicule et la rangée de véhicules stationnés/d'obstacles dans laquelle vous désirez stationner.

Remarque : à la première activation, l'aide au stationnement recherche une place de stationnement du côté passager du véhicule. Pour détecter une place du côté conducteur, activez le clignotant de ce côté.

Remarque : la fonction de recherche automatique de l'aide au stationnement est activée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h (18 mi/h). Lorsque l'aide au stationnement est activée, un espace peut déjà être enregistré. Pour obtenir un espace déjà enregistré de l'autre côté, activez le clignotant de ce côté.

Lorsqu'une place adéquate est localisée, une brève tonalité de confirmation retentit et un message s'affiche sur l'afficheur de messages.

Remarque : si l'aide au stationnement détecte que d'autres véhicules se situent trop près, d'un côté ou de l'autre, pour effectuer une manœuvre de stationnement, l'espace est rejeté, même s'il est suffisamment large pour le véhicule. Le conducteur conserve la possibilité de désactiver l'aide au stationnement et de tenter la manœuvre manuellement.

Pour obtenir une assistance lors des manœuvres de sortie d'un espace de stationnement, sélectionnez **Parking exit** (Sortie de stationnement).

afin que la sortie de stationnement fonctionne correctement, votre véhicule doit être stationné dans un espace où d'autres véhicules ou objets sont, au choix :

- Garés devant le véhicule.
- Garés devant et derrière le véhicule.

Remarque : la fonction de sortie de stationnement fonctionne uniquement lorsque votre véhicule a été stationné en créneau. La sortie de stationnement ne peut manœuvrer le véhicule à partir d'une place de stationnement perpendiculaire.



N'effectuez pas de manœuvre de sortie de stationnement tant que le message **Drive forward with care** (Avancer prudemment) n'apparaît pas sur l'afficheur de messages.

Pour les trois fonctions d'aide au stationnement, suivez les instructions dans l'afficheur de messages jusqu'à ce que la manœuvre de stationnement ou de sortie de stationnement soit terminée.



Bien que le véhicule prenne le contrôle de la direction pendant une manœuvre de stationnement ou de sortie de stationnement, le conducteur doit garder le contrôle des pédales d'accélérateur et de frein pendant toute la manœuvre.

Remarque : si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) pendant la manœuvre, la fonction d'aide au stationnement affiche un message jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 5 km/h (3 mi/h). Si la vitesse du véhicule dépasse 7 km/h (4 mi/h), l'aide au stationnement se désactive.

Si une panne du système est détectée, une tonalité continue retentit et un message apparaît sur l'afficheur de messages. Consultez un distributeur/réparateur agréé.

TUTORIEL VIDÉO



E166651

LIMITATIONS DE L'AIDE AU STATIONNEMENT



L'aide au stationnement vient compléter et non pas remplacer les capacités d'observation et un style de conduite sécurisé. Il est de la responsabilité du conducteur de veiller en permanence à ce que les manœuvres en marche arrière soient effectuées en toute sécurité.

Le système d'aide au stationnement peut fournir des résultats incorrects dans les cas suivants :

- La taille ou la forme de la place de stationnement a changé depuis qu'elles ont été mesurées.
- Un trottoir irrégulier se trouve le long de l'espace de stationnement ou le trottoir est couvert de feuilles, neige, etc.
- Le véhicule est utilisé pour transporter une charge qui dépasse la périphérie du véhicule.
- Le véhicule a subi une réparation ou une modification non approuvée par un distributeur/réparateur agréé.
- Le véhicule est équipé de roues ou de pneus non approuvés, ou les pneus sont très usés.
- L'un des véhicules en stationnement est doté d'un accessoire en hauteur, tel qu'un camion à plate-forme, une lame déneigeuse ou une plate-forme élévatrice.
- L'espace de stationnement est situé dans un coin, une courbe ou un virage.
- Les capteurs sont sales ou couverts de boue, de glace ou de neige.
- Le temps est brumeux, il pleut ou il neige.
- La chaussée est très irrégulière (graviers).
- Une barre de traction ou une remorque est rattachée.
- Une remorque est attelée.
Remarque : si une remorque est attelée à une prise de la remorque homologuée par Jaguar Land Rover, le système d'aide au stationnement sera désactivé.
- Il rencontre un obstacle fin ou en forme de coin.
- Il rencontre un obstacle élevé et/ou en saillie, comme un rebord ou des branches d'arbre.
- Il rencontre une obstruction présentant des coins et des bords tranchants.

DÉPANNAGE DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

Le système d'aide au stationnement ne recherche pas de place de stationnement :

- Le système pourrait ne pas être activé.
- Le véhicule peut se déplacer à une vitesse supérieure à 30 km/h (18 mi/h).
- Les capteurs peuvent être recouverts, partiellement ou intégralement, de saletés, de boue, de glace ou de neige.

Le système d'aide au stationnement ne propose pas une certaine place de stationnement :

- Les capteurs peuvent être recouverts, partiellement ou intégralement, de saletés, de boue, de glace ou de neige.
- L'espace n'est peut-être pas suffisamment large ou l'espace peut être insuffisant de l'autre côté du véhicule pour permettre à l'avant de pivoter pendant la manœuvre.
- Il se peut que le véhicule ait dépassé de plus de 1,5 m la rangée de véhicules en stationnement.
- Il se peut que le véhicule se soit approché dans un rayon de 41 cm de la rangée de véhicules en stationnement.
- Il se peut que le véhicule ait roulé en marche arrière. Le système d'aide au stationnement ne recherche de place de stationnement que lorsque le véhicule est en marche avant (D).
- L'angle d'attaque peut ne pas être adapté.

Le système d'aide au stationnement n'a pas positionné le véhicule de façon précise dans l'espace identifié :

- Un ou plusieurs des critères de limitations du système peuvent avoir été remplis. Voir page 165, **LIMITATIONS DE L'AIDE AU STATIONNEMENT.**