

KIT DE RÉPARATION DES PNEUS

⚠ Si vous doutez de votre capacité à suivre ces instructions, contactez un distributeur/réparateur agréé avant de tenter une réparation.

Pour les véhicules qui ne sont pas équipés d'une roue de secours, un kit de réparation des pneus est disponible sous le panneau de plancher de l'espace de chargement. Voir page 319,

CHANGEMENT DE ROUE. Ce kit de réparation des pneus permet de réparer une crevaison. Avant de tenter de réparer le pneu, vous devez impérativement lire l'ensemble des instructions de la section Kit de réparation des pneus.

Le kit de réparation des pneus permet de colmater la plupart des crevaisons dont le diamètre ne dépasse pas 6 mm.

Remarque : le mastic qui se trouve dans le kit de réparation a une durée de stockage ; la date de péremption figure sur le bidon de mastic. Veillez à remplacer le bidon avant la date limite de stockage. Assurez-vous également de remplacer le mastic après chaque utilisation.



1. Compresseur.
2. Bidon de mastic.

3. Adaptateur pour écrou de roue antivol.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AU KIT DE RÉPARATION DES PNEUS

⚠ Selon l'ampleur des dégâts, certaines crevaisons ne peuvent être que partiellement réparées ou sont irréparables. Toute perte de pression peut affecter considérablement la sécurité du véhicule.

⚠ N'utilisez pas le kit de réparation si le pneu a été endommagé alors que vous conduisiez en état de sous-gonflage.



A - Bande de roulement du pneu.

⚠ N'utilisez le kit de réparation des pneus que pour colmater une crevaison localisée sur la bande de roulement du pneu (A).

⚠ N'utilisez pas le kit de réparation des pneus pour réparer des dégâts localisés sur le flanc du pneu.

⚠ Si vous conduisez avec un pneu réparé, ne roulez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h).

⚠ La distance maximale pouvant être parcourue dans ces conditions est de 200 km.

Kit de réparation des pneus

-  Si vous conduisez avec un pneu réparé, soyez prudent et évitez les manœuvres ou changements de direction brusques.
-  N'utilisez le kit de réparation que sur le véhicule équipé de ce kit.
-  Ne l'utilisez pas à d'autres fins que la réparation d'un pneu.
-  Ne laissez jamais le kit de réparation sans surveillance lorsque vous l'utilisez.
-  Utilisez uniquement le kit de réparation de pneu dans la plage de température de -30°C à +70°C.
-  Maintenez le kit de réparation hors de portée des enfants et des animaux lorsque vous l'utilisez.
-  Ne restez pas à côté du compresseur lorsque celui-ci fonctionne.
-  Vérifiez le flanc du pneu avant le gonflage. Si vous remarquez des fissures, dégâts ou hernies, ne gonflez pas le pneu.
-  Surveillez le flanc du pneu lors du gonflage. Si vous remarquez des fissures, bosses, dégâts similaires ou hernies, arrêtez le compresseur et dégonflez le pneu. N'utilisez plus le pneu.

UTILISATION DU KIT DE RÉPARATION DES PNEUS

-  Évitez tout contact du mastic avec la peau, car celui-ci contient du latex naturel.
-  Avant d'essayer de réparer un pneu, stationnez le véhicule dans un lieu sûr, le plus loin possible de la circulation.

-  Vérifiez que le Frein de stationnement électrique (EPB) est serré et que la position de stationnement (P) est sélectionnée.
-  N'essayez pas de retirer les corps étrangers tels que clous, vis, etc. du pneu.
-  Le moteur doit toujours tourner quand vous utilisez le compresseur, sauf si le véhicule se trouve dans un espace clos ou mal aéré pour éviter tout risque d'asphyxie.
-  Pour éviter toute surchauffe, n'utilisez pas le compresseur sans interruption pendant plus de 10 minutes.

Remarque : le conducteur et les occupants du véhicule doivent toujours être informés que le véhicule est doté d'un pneu réparé temporairement. Ils doivent également être au courant des conditions de conduite spéciale imposées par l'utilisation d'un pneu réparé.

PROCÉDURE DE RÉPARATION

-  Vérifiez le flanc du pneu avant le gonflage. Si vous remarquez des fissures, hernies ou autres dégâts similaires, ne gonflez pas le pneu. Ne restez pas à côté du pneu lorsque le compresseur fonctionne. Surveillez le flanc du pneu. Si vous remarquez des fissures, des bosses ou des dégâts similaires, arrêtez le compresseur et laissez s'échapper de l'air au moyen de la valve de détente de pression. N'utilisez plus le pneu.



Si la pression de gonflage du pneu n'atteint pas 1,8 bar (180 kPa, 26 psi) dans les 7 minutes, le pneu est peut-être trop endommagé. Étant donné qu'une réparation temporaire est impossible, vous ne devez pas conduire le véhicule tant que vous n'avez pas changé le pneu.

1. Ouvrez le kit de réparation des pneus et décollez l'étiquette de vitesse maximale. Collez l'étiquette sur le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Prenez soin de ne pas obstruer les témoins d'avertissement ou le panneau d'instruments.
2. Déroulez le câble d'alimentation du compresseur et le tuyau de gonflage.
3. Dévissez le bouchon orange du récepteur du bidon de mastic, ainsi que le bouchon du bidon.
4. Vissez à fond la bouteille de mastic sur le récepteur (dans le sens des aiguilles d'une montre).

Remarque : le joint d'étanchéité du bidon se perce lorsque vous vissez le bidon sur le récepteur. Une fois le récepteur posé, un cliquet empêche de le retirer.

5. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
6. Retirez le capuchon protecteur du tuyau de gonflage et vissez le tuyau sur la valve du pneu. Assurez-vous que le tuyau est fermement vissé sur la valve.

7. Assurez-vous que l'interrupteur du compresseur est en position **O** (arrêt). Branchez le connecteur du câble d'alimentation sur une prise d'alimentation auxiliaire. Voir page 116, **PRISES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES**. Si le véhicule n'est pas dans un espace clos, vous pouvez faire démarrer le moteur.

8. Allumez le compresseur (position **I**).
9. Gonflez le pneu entre 1,8 bar (180 kPa, 26 psi) minimum et 3,5 bar (350 kPa, 51 psi) maximum.

Remarque : lorsque vous introduisez le produit d'étanchéité à travers la valve du pneu, il risque de s'écouler de l'endroit de la crevaison pendant la procédure d'étanchéité et il se peut que la pression monte à 6 bars (87 psi, 600 kPa). La pression redescend au bout de 30 secondes environ.



Retirez le surplus de produit d'étanchéité immédiatement. Le non-respect de cette procédure peut provoquer l'apparition de résidus de surface difficiles à déposer.

10. Lors du gonflage, éteignez brièvement le compresseur pour vérifier la pression du pneu à l'aide de la jauge montée sur le compresseur.

Remarque : le gonflage du pneu ne doit pas prendre plus de 10 minutes. Si le pneu n'a pas encore atteint la pression minimale au bout de 10 minutes, n'utilisez pas le pneu.

11. Une fois le pneu gonflé à la pression requise, éteignez le compresseur. Après avoir arrêté le compresseur, vous pouvez couper le moteur si vous le souhaitez.

12. Débranchez le connecteur du câble d'alimentation de la prise d'alimentation auxiliaire.
13. Pour retirer le tuyau de gonflage, dévissez-le de la valve du pneu le plus vite possible (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
14. Reposez le capuchon protecteur du tuyau de gonflage, ainsi que le bouchon de valve du pneu.
15. Veillez à ce que le kit de réparation des pneus (bidon et bouchons de récepteur compris) soit correctement rangé dans le véhicule. Vous devrez utiliser le kit pour vérifier la pression du pneu après avoir parcouru environ 3 km ; veillez donc à ce qu'il reste facile d'accès.
16. Conduisez immédiatement le véhicule sur environ 3 km pour permettre au mastic de recouvrir la surface interne du pneu et former un joint étanche au niveau de la crevaillon.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DU PNEU APRÈS UNE RÉPARATION



Lorsque vous conduisez, si vous remarquez des vibrations, une tenue de route ou des bruits anormaux, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez prudemment, à une vitesse réduite, et arrêtez-vous dès que possible dans un lieu sûr. Examinez le pneu et vérifiez sa pression. Si vous remarquez des dommages ou des déformations sur le pneu, ou si la pression est inférieure à 1,3 bar (130 kPa, 19 psi), arrêtez le véhicule.



Contactez un atelier de réparation des pneus ou un distributeur/réparateur agréé pour vous renseigner sur le changement d'un pneu après utilisation du kit de réparation des pneus.

1. Conduisez sur 3 km, puis arrêtez-vous en lieu sûr. Effectuez un examen visuel de l'état des pneus.
2. Vérifiez que le bidon de mastic a bien été remis dans sa position d'origine.
3. Vissez fermement le connecteur du tuyau sur la valve du pneu.
4. Relevez la pression indiquée par le manomètre.
5. Si la pression du pneu réparé au mastic est inférieure à 1,3 bar (130 kPa, 19 psi), corrigez la pression pour atteindre la valeur correcte. Si vous remarquez des dommages ou des déformations sur le pneu ou si la pression est inférieure à 1,3 bar, arrêtez le véhicule.
6. Vérifiez que l'interrupteur du compresseur est en position d'arrêt (O) et branchez le connecteur du câble d'alimentation sur une prise d'alimentation auxiliaire. Si le véhicule se trouve dans un espace bien aéré, démarrez le moteur.
7. Allumez le compresseur (I) et gonflez le pneu à la pression correcte. Voir page 297, **PRESSION DES PNEUS**.
8. Pour vérifier la pression du pneu, arrêtez le compresseur et lisez la pression sur la jauge.
9. Si le compresseur est arrêté et que la pression est trop élevée, appuyez sur le clapet de décharge pour laisser échapper un peu de pression.

10. Une fois le pneu à la pression correcte, éteignez le compresseur et débranchez le câble de la prise d'alimentation auxiliaire.

Remarque : *L'utilisation du mastic du kit de réparation des pneus peut générer des messages d'erreur et des indications de pression erronées au niveau du système de contrôle de la pression des pneus. Par conséquent, utilisez le manomètre du kit de réparation des pneus pour vérifier et ajuster la pression de gonflage d'un pneu endommagé.*

11. Dévissez le connecteur du tuyau de gonflage de la valve du pneu, reposez le bouchon de la valve ainsi que le capuchon protecteur du connecteur du tuyau.
12. Veillez à ranger le kit de réparation des pneus dans un endroit sûr du véhicule.
13. Roulez jusqu'à l'atelier de réparation des pneus ou le distributeur/réparateur agréé le plus proche pour faire changer le pneu. Assurez-vous de bien informer l'atelier de réparation que vous avez utilisé le kit de réparation des pneus avant la dépose du pneu.
14. Le tuyau de gonflage, le récepteur et le bidon de mastic doivent être remplacés une fois le nouveau pneu monté.



Seules les bouteilles de mastic entièrement vides peuvent être mises au rebut avec les déchets domestiques ordinaires. Les bidons contenant encore du mastic et le tuyau de gonflage des pneus doivent être mis au rebut par un spécialiste du pneu ou votre distributeur/réparateur agréé, conformément à la réglementation nationale en vigueur sur les déchets.