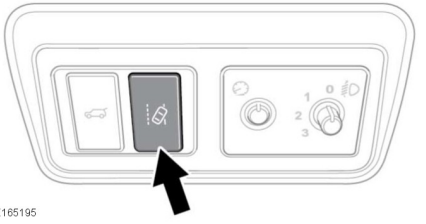
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Система предупреждения о перестроении из полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система предупреждения о перестроении из полосы движения не обнаружила или не распознала их.



E165195

Для включения/выключения системы предупреждения о перестроении из полосы движения нажмите соответствующую кнопку.

Об активации системы свидетельствует включение индикатора на информационной панели. На состояние системы указывает также изменение цвета значка полосы движения и значка положения автомобиля на индикаторе.

Систему предупреждения о перестроении из полосы движения можно также включать и выключать через раздел **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) меню панели приборов. См. **67, МЕНЮ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**.

Примечание: *При включении зажигания система предупреждения о перестроении из полосы движения остается в прежнем состоянии (включенном или выключенном) и сохраняет прежние настройки.*

Система предупреждения о перестроении из полосы движения использует переднюю камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

Примечание: *Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.*

Если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота, система предупреждения о перестроении из полосы движения оповещает об этом водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса (тактильное предупреждение).
- Графическое предупреждение на информационной панели.

Примечание: *Система предупреждения о перестроении из полосы движения только предупреждает водителя. Она не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.*

Примечание: *Система предупреждения о перестроении из полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.*

Чувствительность системы предупреждения о перестроении из полосы движения можно регулировать. Предусмотрены два варианта: **High** (Высокая) и **Normal** (Обычная), их можно выбирать в разделе **Driving Features** (Вспомогательные функции при движении) меню панели приборов.

При использовании значения чувствительности **Normal** (Обычная) система предупреждения о перестроении из полосы движения будет блокировать все предупреждения в случае обнаружения вмешательства водителя:

- Нажатие педали акселератора.
- Существенный поворот рулевого колеса.
- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

При использовании значения чувствительности **High** (Высокая) система предупреждения о перестроении из полосы движения не блокирует предупреждения в случае обнаружения вмешательства водителя (если не включен соответствующий указатель поворота).

Если система предупреждения о перестроении из полосы движения обнаруживает неисправность или недоступна, на информационной панели появится предупреждение общего характера (янтарного цвета). См. **72, ОБЩЕЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ/ ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ (ЯНТАРНЫЙ)**.

Ограничения системы предупреждения о перестроении из полосы движения

- При использовании значения чувствительности **High** (Высокая) скорость движения должна быть в диапазоне от 50 до 180 км/ч (от 30 до 112 миль/ч)*.
- При использовании значения чувствительности **Normal** (Обычная) скорость движения должна быть в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 40 до 112 миль/ч)*.

  Примечание: **В зависимости от настройки единиц измерения скорости на щитке приборов (мили/ч или км/ч).*
- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м (8,2 фута).
- Предупреждения не генерируются, если включен правильный указатель поворота.
- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея).

На работу системы предупреждения о перестроении из полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Неблагоприятные дорожные условия. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Изношенная, поврежденная или временная дорожная разметка, например дорожные работы и пр.
- Крутые повороты и уклоны дороги.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Движение очень близко к другому автомобилю.