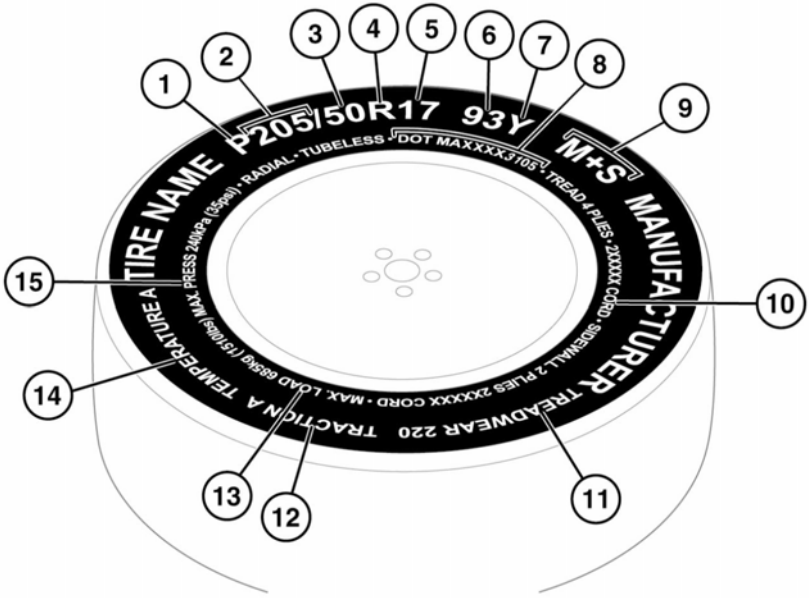
轮胎标记



1. **P** 标记表示此轮胎用于乘用车。并非总是给出此系数。
2. 从轮胎一个侧壁到另一个侧壁边缘的轮胎宽度以毫米为单位。
3. 轮胎断面高宽比，也称为断面扁平率，给出了轮胎侧壁高度相对胎面宽度的百分比。因此，若胎面宽度为205毫米，断面高宽比为 50，则轮胎侧壁高度为 102 毫米。
4. **R** 标记表示轮胎为子午线轮胎结构。
5. 轮辋直径（单位为英寸）。
6. 轮胎的载荷系数。并非总是给出此系数。

所有更换轮胎的载荷系数和速度等级必须（至少）与原装设备 (OE) 的规格相同。如果不确定，请咨询 Land Rover 经销商/授权维修厂。

7. 速度等级表示轮胎在长时间使用下的最大可用速度。请参阅 **207, 速度等级**。
8. 轮胎制造标准信息，可用于轮胎的召回或其他检查过程。此信息大多是关于轮胎的制造商、生产地等。最后四位数为生产日期。例如，若数字为 5111，则表示轮胎生产日期为 2011 年的第 51 周。
9. **M+S** 或 **M/S** 标记表示此轮胎的设计性能可用于泥地或雪地。
10. 胎面区域和侧壁区域显示的层数，均表示构成胎体的橡胶帘布层的层数。此处信息也给出了轮胎的制造材料。
11. 磨耗等级标志。例如，等级为400的轮胎比等级为200的轮胎使用寿命更长。

12. 循迹性等级表示轮胎在潮湿路面上停止时的性能。等级越高，表示轮胎制动性能越好。从最高级别到最低级别的分级为 **AA**、**A**、**B** 和 **C**。

13. 轮胎的最大承载负荷。

14. 耐热等级。轮胎的耐热等级分为 A、B 或 C，其中 A 为最高耐热等级。这是正常充气、且在速度和负载限值范围之内使用的轮胎的等级。

15. 轮胎最大充气压力。此压力并非用于正常行驶情况。请参阅 **209, 避免轮胎平点**。

速度等级

等级	速度公里/小时（英里/小时）
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

轮胎保养

若轮胎已损坏、过度磨损或不适当充气，切勿驾驶。

避免轮胎被车辆液体污染，否则会导致轮胎受损。

避免车轮打滑。旋转释放的力会损坏轮胎结构并导致车轮不可用。

若因为失去牵引力（例如深陷雪地）而不可避免地要使车轮打滑，速度不可超过速度表上的 **50** 公里/小时（**30** 英里/小时）。

不可超过轮胎侧壁上标示的最大充气压力。

注意：车辆在越野行驶之后必须检查轮胎的状况。一旦回到正常的坚固路面，停下车辆并检查轮胎是否受损。

所有车辆轮胎（包括备胎）都必须定期检查，以查看其是否损坏、磨损或变形。若对轮胎的任何使用状态有所怀疑，立刻到轮胎维修中心或 Land Rover 经销商/授权维修厂处进行检查。

轮胎压力

必须使用精密压力仪表在轮胎处于冷态时对所有轮胎压力进行定期检查。

仅在轮胎为冷态并且车辆停止超过三个小时后才可进行压力检查。当轮胎热态时的压力等于或低于所推荐的冷态充气压力时，轮胎处于危险的充气不足状态。

切勿在轮胎压力错误的情况下驾驶车辆。充气不足将使轮胎过度挠曲并导致不均匀磨损。这可导致轮胎的突然失效。轮胎过度充气会导致行驶颠簸、轮胎不均匀磨损和操纵性变差。

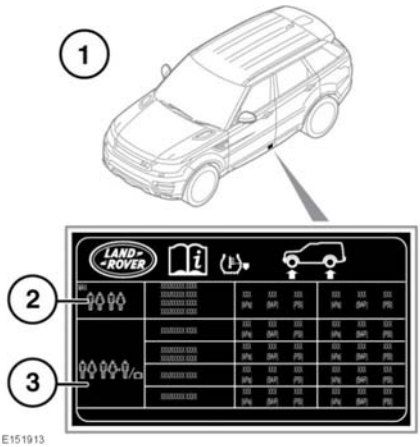
不要在轮胎漏气的情况下驾驶。即使轮胎看上去已充好气，其也可能处于危险的充气不足状态，并将继续放气。更换轮胎或联系认可的维修厂。

轮胎充气不足也会降低燃油效率和轮胎行驶里程，并影响车辆的操纵和停车能力。

当车辆停驻在太阳光照强烈的地方，或高温环境下使用，不要降低轮胎的压力。将车辆开到阴影处，并等轮胎冷却下来后再重新检查压力。

建议的适合轻重负荷的轮胎压力标示在位于驾驶员侧车门打开基座处的标签上。

检查和调整轮胎压力时，应始终考虑车上装载货物。



1. 轮胎信息标签位置（驾驶员侧）。
2. 轻负荷信息。
3. 重负荷信息。

请每周或在长途行驶之前对轮胎（包括备胎）的状态和压力进行一次检查。

若在封闭的受保护区域（如车库）对轮胎压力进行检查，并随后在较低的室外温度下行驶，轮胎将会出现充气不足的状况。

随时间推移，压力会发生轻微的自然损失。如果该损失超过了每周 14 千帕/1.4 巴/2 磅/平方英寸，则需资质人员来检查并排除原因。

若必须在热态时检查胎压，须了解热态时的胎压要比冷态时最多高出 30– 40 千帕/0.3–0.4 巴/4– 6 磅/平方英寸。不要在轮胎热态时将胎压降低到冷态时的充气压力。在调整轮胎压力之前必须让轮胎充分冷却下来。有关标准轮胎压力的信息，请参阅 **233, 车轮和轮胎尺寸**。

如果将轮胎放气至舒适设置或充气至重负荷设置，则必须调整 TPMS 以适合车辆负荷和轮胎压力。请参阅 211, 车辆负荷。

以下程序用于轮胎压力的检查和调整。

要避免损坏阀，切勿对压力表/充气器用力过猛或施加横向力。

1. 拆下阀盖。
2. 将一个轮胎压力表/充气器稳固地接到阀门上。
3. 从压力表上读取轮胎压力，必要时可对其充气。
4. 对于充气轮胎，在读取压力数据之前，需取下压力表然后重新接上。不这样操作将导致压力读数不准确。
5. 若轮胎压力过高，取下压力表，按住阀门中部以放出胎内的一些空气。将压力表重新安装到阀门并检查压力。
6. 重复上述步骤，按照要求充气或放气，直到获得正确的轮胎压力。
7. 重新装上阀盖。

轮胎阀门

将阀盖牢固拧紧以防止水和脏物进入阀门。检查轮胎压力时一并检查阀门是否漏气。对于 TPMS 轮胎气门，请参阅 **211, 胎压监测系统**。

更换轮胎

始终使用相同类型的轮胎更换，尽可能使用同一厂商生产的并具有相同胎纹的轮胎。

所有更换轮胎的载荷和速度系数等级必须（至少）与原装设备 (OE) 的规格相同，请参阅 233, 车轮和轮胎尺寸。如果不确定，请咨询 Land Rover 经销商/授权维修厂。

不要调换车辆轮胎位置。

若不可避免地要使用非 Land Rover 推荐的轮胎，请确保仔细阅读并完全遵循轮胎制造商的使用说明。

当胎面磨损到约 2 毫米时，胎面的磨损标记即开始出现。可见的标记是：产生了横跨胎面的连续橡胶带。

理想的情况是同时更换四个轮胎。若不可能，请成对更换轮胎（前组或后组）。更换轮胎之后，应重新平衡车轮并进行定位检查。

有关正确的轮胎规格和压力的信息，请参阅 **207, 轮胎压力**

避免轮胎平点

在长期具有高环境温度的地区，车辆轮胎会受到轮胎侧壁软化的影响。如果车辆停靠很长时间，其后果是轮胎在接触停靠地面的位置有轻微变形。这称为“平点”。

这是正常的轮胎状态。但当随后驾驶车辆时，平点处将发生振动。这种情况会随着行驶里程的增加而逐渐改善。

为了最大限度减小轮胎平点，可将轮胎压力增加大轮胎壁上所标示的最大值。在行车前，必须将轮胎压力恢复到指定的行驶压力（请参阅 **207, 轮胎压力**）。

轮胎老化

由于紫外线光照、极端温度、高载荷以及环境状况等影响，轮胎将随着时间流逝而老化。建议从制造日期起至少每 6 年更换一次轮胎，但有可能需要更频繁地进行更换。

使用冬季轮胎

很多国家/地区有法律规定，在一年的特定时期要求使用冬季轮胎。

M+S（泥地和雪地）轮胎具有公认的冬季性能水平，不需要更换。轮胎侧壁上的**M+S**（泥地和雪地）标记表示全年适用的“全天候”（包括低温、雪地和结冰环境）轮胎。

此符号表示专用冬季轮胎，当需要最佳冬季牵引力或拟在更加极端的冬季条件下使用车辆时，可安装此类轮胎。

注意：通常，冬季专用轮胎的速度等级比原装设备轮胎低，因此，车辆必须在冬季轮胎的速度限制内行驶。

轮胎信息标签上标示的轮胎压力适用于在所有条件下使用原装设备轮胎的情况。如果安装了速度额定值更小的轮胎，则建议的压力仅适用于车速低于 160 公里/小时（100 英里/小时）的情况。

为达到最佳牵引效果，使用轮胎在雪地或冰地上行车之前，应该先在干燥路面行驶至少 160 公里（100 英里）。

Land Rover 认可的冬季轮胎尺寸	
19 英寸车轮	235/65 R19
20 英寸车轮	255/55 R20 265/50 R20*
21 英寸车轮	265/45 R21 275/45 R21 *
22 英寸车轮	275/40 R22

*注意：*镶钉和未镶钉轮胎可用。镶钉轮胎取决于市场。请咨询您的经销商/授权维修厂。*

使用冬季专用轮胎可能需要更改车轮尺寸，具体取决于选择的原装车轮。所有 4 个车轮均必须予以更换。

如果装有标准橡胶阀，轮胎压力监测系统 (TPMS) 警告指示灯将闪烁 75 秒，然后保持点亮。信息中心也将显示**TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM FAULT**（轮胎压力监测系统故障）。

重新安装原装车轮和轮胎时，需将车辆驶出一小段距离以重新设置 TPMS 并熄灭指示灯。

有关冬季轮胎的更多信息，请联系您的经销商/授权维修厂。

使用雪链

仅在大雪天气时的压实的积雪上使用牵引设备。

在连接牵引设备的情况下，车速切勿超过 50 公里/小时（30 英里/小时）。

切勿在临时用备胎上安装牵引设备。

在大雪天时，使用 Land Rover 认可的牵引设备可提升车辆在压实的积雪上的牵引性能。在没有压实的积雪时，它们不应用于越野条件。

若需要在非压实的积雪上安装牵引设备，必须注意以下几点事项：

- 仅对车辆使用 Land Rover 认可的牵引设备。只有 Land Rover 认可的牵引设备经过测试才能确保其不会损坏车辆。相关详细信息请联系您的经销商/授权维修厂。
- 所安装的车轮和轮胎必须符合原设备的规格。
- 完全链牵引设备可安装在直径为 19 和 20 英寸的车辆后轮上。
- 半链牵引设备可安装在直径为 21 和 22 英寸的车辆后轮上。
- 在同一车轴上成对地安装牵引设备。
- 始终阅读、理解并遵循牵引设备制造商的使用说明。要特别注意最大速度和安装说明。
- 条件许可时，要尽快拆除牵引设备以避免损坏轮胎和车辆。

轮胎声明（仅限印度）

所有进口的轮胎均符合印度标准局 (BIS) 的要求，并遵守 1989 年发布的中心机动车规则 (CMVR)。这些轮胎与作为 Land Rover 车型的原始设备 (OE) 所提供的轮胎相同，均已经过印度市场的完全认可。