

BANDENREPARATIESET

 Als u niet zeker weet of u de instructies kunt uitvoeren, neemt u contact op met uw dealer/erkende reparateur voordat u de reparatie probeert uit te voeren.

Het kan zijn dat uw voertuig niet is voorzien van een reservewiel. In dat geval treft u in de bergruimte onder het vloerpaneel van de kofferruimte een bandenreparatieset aan. Met de bandenreparatieset kunt u 1 band repareren. Het is essentieel dat u de volgende instructies leest voordat u probeert een band te repareren.

Met de bandenreparatieset kunt u lekken met een maximale diameter van 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak meestal dichten.

Opmerking: Het afdichtmiddel in de bandenreparatieset heeft een uiterste houdbaarheidsdatum (vermeld op de afdichtmiddelfles). Zorg dat het afdichtmiddel vóór de uiterste houdbaarheidsdatum wordt vervangen.

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN VOOR DE BANDENREPARATIESET

 Sommige bandenschade kan alleen gedeeltelijk of helemaal niet worden gedicht, afhankelijk van de omvang en het type van de schade. Elke afname in de bandenspanning kan de veiligheid van uw voertuig ernstig in gevaar brengen.

 Gebruik de bandenreparatieset niet als de band beschadigd is geraakt nadat er mee is gereden terwijl de band niet voldoende was opgepompt.

 Gebruik de bandenreparatieset alleen om schade op het loopvlak van de band te repareren.

 Gebruik de bandenreparatieset niet om schade aan de wang van de band te repareren.

 Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mijl/u) wanneer er een gerepareerde band op het voertuig is gemonteerd.

 De maximale afstand die met een gerepareerde band mag worden gereden, is 200 km (125 mijl).

 Wanneer een gerepareerde band is gemonteerd, moet u voorzichtig rijden en plotselinge remmen of plotselinge stuurmanoeuvres vermijden.

 Gebruik de bandenreparatieset alleen voor het voertuig waarbij de set werd geleverd.

 Gebruik de bandenreparatieset niet voor andere doeleinden dan de reparatie van een band.

 Laat de bandenreparatieset nooit zonder toezicht achter terwijl u ermee bezig bent.

 Gebruik de bandenreparatieset altijd binnen een temperatuurbereik van -30 °C tot +70 °C.

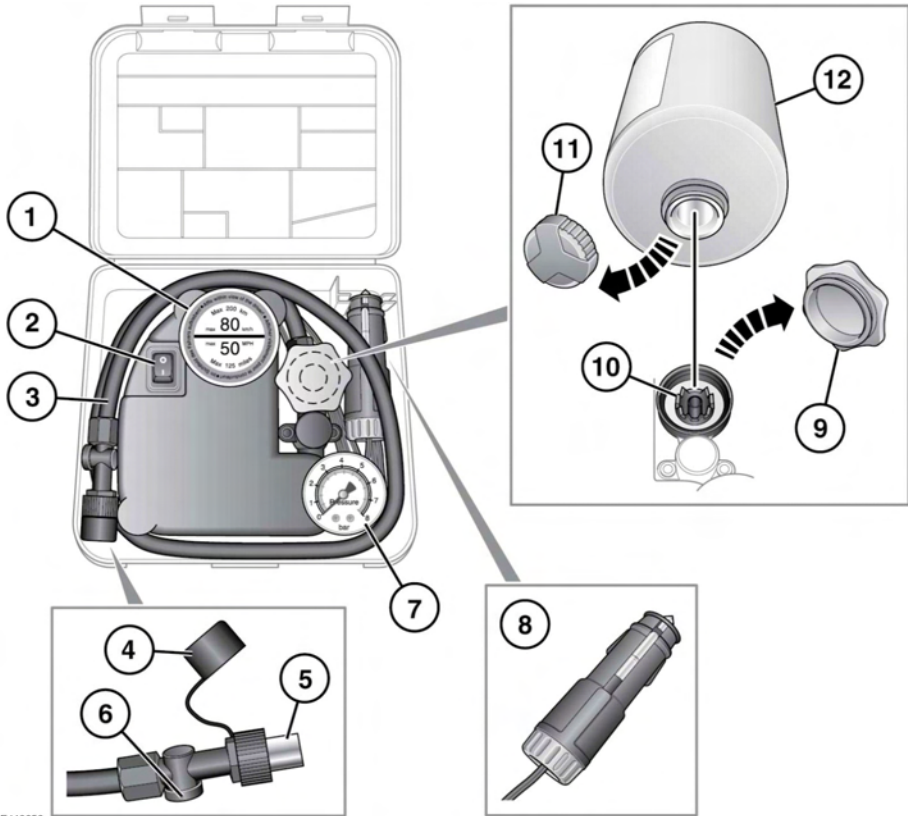
 Houd kinderen en dieren altijd uit de buurt van de bandenreparatieset wanneer u ermee bezig bent.

 Sta niet direct naast de compressor wanneer deze is ingeschakeld.

 Controleer de wang van de band voordat u deze oppompt. Als u barsten, schade of vervormingen ziet, moet u de band niet oppompen.

 Let tijdens het oppompen op de wang van de band. Als er barsten, bobbels of soortgelijke schade of vervormingen zichtbaar worden, schakelt u de compressor uit en laat u de band leeglopen. U mag de band hierna niet langer gebruiken.

OVERZICHT VAN BANDENREPARATIESET



E142252

1. Sticker met de maximumsnelheid. 80 km/u (50 mijl/u).
2. Aan/uit-schakelaar compressor (I = aan, 0 = uit.).
3. Pompslang voor de band.
4. Bescherm dop van de pompslang.
5. Connector van de pompslang.
6. Overdrukventiel.
7. Bandenspanningsmeter.
8. Stekker van de voedingskabel.
9. Dop op de aansluiting voor de afdichtmiddelfles (oranje).
10. Aansluiting voor de afdichtmiddelfles.

11. Dop van de afdichtmiddelfles.

12. Afdichtmiddelfles.

DE BANDENREPARATIESET GEBRUIKEN



Voorkom dat het afdichtmiddel de huid raakt, omdat het natuurlijk rubberlatex bevat.



Wanneer de bandenspanning niet binnen zeven minuten op 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) komt, kan de band te veel zijn beschadigd. Tijdelijke reparatie is in dat geval niet mogelijk. Er mag niet met het voertuig worden gereden totdat de band is vervangen.

- ⚠ Zorg voordat u probeert een band te repareren dat het voertuig veilig geparkeerd staat, zo ver mogelijk uit de buurt van voorbijrijdend verkeer.
- ⚠ Zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken en dat de parkeerstand (P) is geselecteerd.
- ⚠ Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers en schroeven, uit de band te verwijderen.
- ⚠ Laat de motor altijd lopen wanneer u de compressor gebruikt, tenzij het voertuig in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte staat waardoor er verstikkingsgevaar is.
- ⚠ Bedien de compressor niet langer dan tien minuten continu om oververhitting te voorkomen.

Opmerking: Alle bestuurders en inzittenden van uw voertuig moeten op de hoogte worden gesteld dat er een tijdelijke reparatie is uitgevoerd aan een van de banden van het voertuig. Ze moeten ook op de hoogte zijn van de speciale rijomstandigheden die gelden wanneer er een gerepareerde band is gemonteerd.

REPARATIEPROCEDURE

1. Open de bandenreparatieset en verwijder de sticker met de maximumsnelheid. Bevestig de sticker op het dashboard binnen het zicht van de bestuurder. Voorkom dat instrumenten of waarschuwingslampjes door de sticker niet meer goed zichtbaar zijn.
2. Rol de voedingskabel van de compressor en de pompslang af.
3. Schroef de oranje dop op de aansluiting voor de afdichtmiddelfles en de afdichtmiddelflesdop los.
4. Schroef de afdichtmiddelfles in de aansluiting (rechtsom) totdat deze goed vast zit.
 - Door de afdichtmiddelfles in de aansluiting te schroeven, wordt de afdichting van de fles doorboord. Zodra de aansluiting is bevestigd, voorkomt een borgvertanding dat de aansluiting wordt verwijderd.
5. Verwijder het ventieldopje van de beschadigde band.
6. Verwijder de beschermdop van de pompslang en sluit de pompslang aan op het bandventiel. Zorg dat de slang goed is vastgeschroefd.
7. Zorg dat de compressorschakelaar in de uitstand (0) staat.
8. Steek de stekker van de voedingskabel in de accessoirestekkerdoos.
9. Start de motor, tenzij het voertuig in een niet-geventileerde ruimte staat.
10. Zet de compressorschakelaar in de aan-stand (I).
11. Pomp de band op tot minimaal 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) en maximaal 3,5 bar (51 psi, 350 kPa).
 - Wanneer u het afdichtmiddel door het ventiel pompt, kan de spanning oplopen tot 6 bar (87 psi, 600 kPa). De spanning daalt weer na ongeveer 30 seconden.
12. Schakel tijdens het oppompen de compressor kort uit om de bandenspanning met de meter op de compressor te controleren.
 - Het mag niet langer dan zeven minuten duren om de band op te pompen. Als de band na zeven minuten nog niet de minimale spanning heeft bereikt, mag de band niet meer worden gebruikt.
13. Schakel de compressor uit zodra de band is opgepompt. De motor kan ook worden uitgeschakeld nadat de compressor is uitgeschakeld.
14. Verwijder de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
15. Verwijder de pompslang van het ventiel van de band door deze zo snel mogelijk los te schroeven (linksom).
16. Plaats de beschermdop van de pompslang en het ventieldopje van de band terug.
17. Plaats de bandenreparatieset (inclusief de fles en aansluitingsdoppen) weer veilig in het voertuig. Na 3 km (2 mijl) hebt u de reparatieset weer nodig om de bandenspanning te controleren. Houd de reparatieset dus bij de hand.
18. Rijd meteen ongeveer 3 km (2 mijl) met het voertuig, zodat het afdichtmiddel het binnenoppervlak van de band kan bedekken en zo het gat afdicht.

DE BANDENSPANNING NA EEN REPARATIE CONTROLEREN



Als u tijdens het rijden met uw voertuig trillingen, abnormaal gedrag van het stuurwiel of geluid opmerkt, moet u de snelheid onmiddellijk verlagen. Rijd bijzonder voorzichtig en met verlaagde snelheid naar de eerste veilige plek om het voertuig te stoppen. Onderzoek de band en controleer de bandenspanning. Als er tekenen van schade of vervorming aan de band zijn of de bandenspanning minder dan 1,3 bar (19 psi, 130 kPa) is, kunt u niet verder rijden.



Vraag een bandenreparatiebedrijf of uw dealer/erkende reparateur om advies met betrekking tot het vervangen van een band na het gebruik van een bandenreparatieset.

1. Rijd 3 km (2 mijl) met het voertuig en stop daarna op een veilige plek. Kijk hoe de band eruit ziet.
2. Zorg dat de afdichtmiddelfles in de oorspronkelijke stand staat.
3. Schroef de connector van de pompslang stevig op het ventiel van de band.
4. Lees de bandenspanning van de meter af.
5. Als de spanning van de met afdichtmiddel gevulde band meer dan 1,3 bar (19 psi, 130 kPa) is, stelt u de spanning op de juiste waarde in.
6. Zorg dat de schakelaar van de compressor in de uitstand (O) staat en steek de stekker van de voedingskabel in de accessoirestekkerdoos.
Start de motor als het voertuig in een goed geventileerde ruimte staat.
7. Schakel de compressor in (I) en pomp de band op tot de juiste bandenspanning.
8. Controleer de bandenspanning door de compressor uit te schakelen en daarna de spanning van de meter af te lezen.
9. Als de bandenspanning te hoog is nadat u de compressor hebt uitgeschakeld, kunt u de vereiste hoeveelheid spanning via het overdrukventiel laten ontsnappen.
10. Als de band tot de juiste bandenspanning is opgepompt, schakelt u de compressor uit en haalt u de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
 - Het gebruik van het afdichtmiddel in de bandenreparatieset kan leiden tot storingsmeldingen en verkeerde waarden van het bewakingssysteem van de bandenspanningen. Gebruik daarom de manometer van de bandenreparatieset om de bandenspanning van de beschadigde band te controleren en aan te passen.
11. Schroef de connector van de pompslang uit het bandventiel en plaats het ventieldopje en de beschermdop van de pompslang terug.
12. Zorg dat de bandenreparatieset weer veilig in het voertuig wordt geplaatst.
13. Rijd naar het/de dichtstbijzijnde bandenreparatiebedrijf of dealer/erkende reparateur om een nieuwe band te laten monteren. Meld voordat de band wordt verwijderd bij het reparatiecentrum dat de bandenreparatieset is gebruikt.
14. Zowel de pompslang als de afdichtmiddelfles moeten worden vervangen wanneer er een nieuwe band is gemonteerd.



Alleen afdichtmiddelflessen die helemaal leeg zijn, mogen met het normale huishoudelijke afval worden verwijderd. U dient afdichtmiddelhouders die nog afdichtmiddel bevatten en de pompslang door een bandenspecialist of uw dealer/erkende reparateur te laten verwijderen, overeenkomstig de plaatselijke voorschriften voor afvalverwerking.