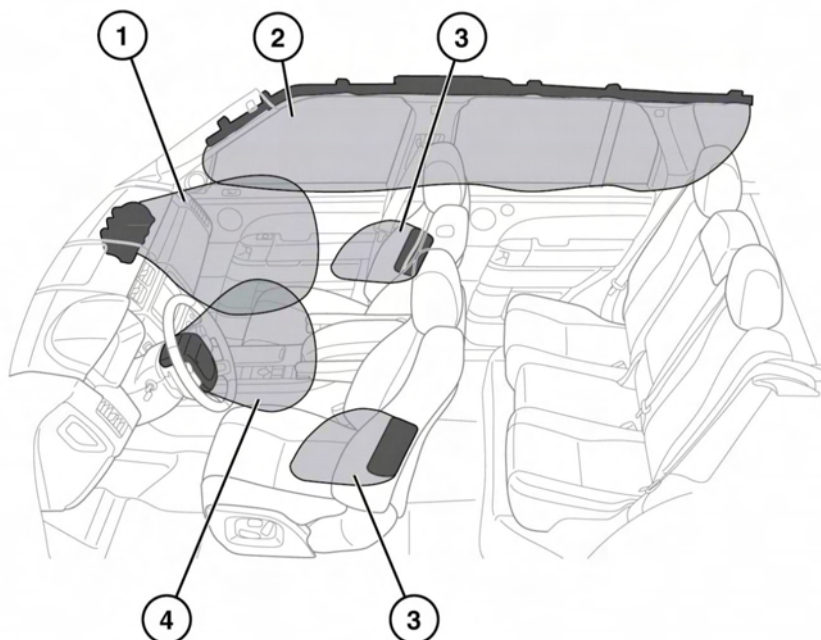


AIRBAGS



E142743

1. Voorpassagiersairbag.
2. Gordijnairbag.
3. Zijairbags.
4. Bestuurdersairbag.

Opmerking: De locaties waar airbags in het voertuig zijn gemonteerd worden aangeduid met het woord **AIRBAG**.

Neem altijd contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur als:

- Een airbag is opgeblazen.
- De voorkant of zijkanten van het voertuig zijn beschadigd.
- Een onderdeel van het airbagsysteem tekenen van scheuren of beschadigingen vertoont, inclusief het bekledingsmateriaal dat de airbags bedekt.

WERKING VAN DE AIRBAGS



Om de airbags te kunnen laten werken, moeten de hemelbekleding en bekledingspanelen van de portierstijlen in goede staat verkeren, juist gemonteerd en onbelemmerd zijn. U dient elke beschadiging, slijtage of verkeerde montage onmiddellijk aan uw dealerbedrijf/erkende reparateur te melden, zodat het probleem kan worden onderzocht en opgelost.



Passagiers mogen de werking van de airbags niet belemmeren door een deel van hun lichaam, of andere voorwerpen, tegen of dichtbij een airbag te plaatsen. Gebruik alleen goedgekeurde accessoires (bijvoorbeeld bekledingshoezen).



Zorg dat er ruimte overblijft tussen de zijkant van het voertuig en het hoofd en de romp. Hierdoor kunnen de gordijnairbags en de in de stoelen gemonteerde zijairbags onbelemmerd worden opgeblazen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, dient u te zorgen dat alle inzittenden van het voertuig de veiligheidsgordels goed omdoen, goed in de stoelen zitten en de stoelen zo ver mogelijk achteruit zetten.



Het opblazen van een airbag vindt in een kort ogenblik plaats en kan geen bescherming tegen de gevolgen van secundaire botsingen bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.



U mag telefoonsystemen uitsluitend door deskundige personen laten monteren, die op de hoogte zijn van de werking van, en de voorschriften voor, voertuigen uitgerust met een SRS. Vraag bij twijfel om advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

Welke airbags worden opgeblazen, hangt af van de mate waarmee de passagiersruimte bij een botsing van snelheid verandert. De omstandigheden van de verschillende typen botsingen (snelheid, botsingshoek, type en afmetingen van het geraakte voorwerp enz.) kunnen aanzienlijk variëren en beïnvloeden het afremmen overeenkomstig.

De onderdelen van het aanvullende beveiligingssysteem voor inzittenden omvatten:

- SRS-waarschuwingsslampje.
- Spiraalcassette.
- Airbagmodules.
- Voorspanners van de veiligheidsgordels (gordels voorin en buitenste stoelen achterin).
- Diagnostische regelmodule van de airbags.
- Botsingssensors.
- Airbagkabelboom.
- Stoelbezettingssensor (afhankelijk van de markt).

Airbags kunnen niet goed worden opgeblazen als ze worden belemmerd. Hier volgt een aantal voorbeelden van belemmeringen:

- Een deel van het lichaam van een inzittende tegen, of dichtbij, een airbagafdekking.
- Voorwerpen die op of dichtbij een airbagafdekking liggen.
- Kleding, zonweringen of andere materialen die aan handgrepen hangen.
- Kleding, kussens of andere materialen die in de stoel gemonteerde airbags bedekken.
- Bekledingschoezen die niet door Land Rover zijn goedgekeurd of die niet speciaal zijn ontworpen voor stoelen met ingebouwde airbags.

Deze lijst is onvolledig en u als bestuurder en passagiers blijven ervoor verantwoordelijk te waarborgen dat airbags op geen enkele manier worden belemmerd.

De airbags en het SRS zijn niet bedoeld om in werking te treden in de volgende gevallen:

- Botsingen van achteren.
- Kleine frontale botsingen.
- Kleine aanrijdingen van opzij.
- Hard remmen.
- Rijden over oneffenheden of door kuilen.



Botsingen bij hoge snelheid kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht of er veiligheidsvoorzieningen in een voertuig zijn aangebracht.



De airbags en het SRS kunnen bij sommige soorten botsingen geen bescherming bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.

VOORAIRBAGS

De passagiersairbag en de bestuurdersairbag kunnen in 2 stappen worden opgeblazen, afhankelijk van de hevigheid van de frontale botsing. Bij een hevige botsing worden de airbags helemaal opgeblazen om een maximale bescherming te bieden. Bij een minder hevige botsing is het volledig opblazen van de airbags niet nodig en worden de airbags dus slechts tot een lagere druk opgeblazen.

ZIJ- EN GORDIJNAIRBAGS

De in de stoel aangebrachte zijairbags zijn ontworpen om de borstkas te beschermen en worden alleen bij een botsing van opzij opgeblazen, en alleen aan de kant van de aanrijding.

Bij omslaan worden beide zijden opgeblazen.

De gordijnairbags worden opgeblazen bij een botsing van opzij en als het voertuig omslaat om meer bescherming tegen ernstige hoofdwonden te bieden. Zij lopen langzamer leeg dan de voor- of zijairbags.

GEVOLGEN VAN HET OPBLAZEN VAN AIRBAGS



Wanneer een airbag wordt opgeblazen, komt er een fijn poeder vrij. Dit is normaal en duidt niet op een defect. Het poeder kan echter de huid irriteren en u dient het grondig uit de ogen en eventuele sneetjes te spoelen.



Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een erg hard geluid, waardoor u mogelijk onwel kunt worden en misschien even niets kunt horen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen en kunnen letsel veroorzaken. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, dient u te zorgen dat alle inzittenden de veiligheidsgordels goed omdoen, goed in de stoelen zitten en de stoelen zo ver mogelijk achteruit zetten.



Bepaalde onderdelen van airbags zijn erg heet nadat de airbag is opgeblazen. Om letsel te voorkomen mag u de airbagonderdelen pas aanraken wanneer ze voldoende zijn afgekoeld.

AIRBAGCONTROLELAMPJE



Als het waarschuwingslampje aangeeft dat er in het systeem een storing aanwezig is, mag u geen kinderzitje aanbrengen op de passagiersstoel.

Zie 60, AIRBAG (ORANJE).

Als zich een van de onderstaande situaties voordoet met betrekking tot het waarschuwingslampje, moet u het voertuig onmiddellijk door uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur laten controleren.

- Het waarschuwingslampje gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het waarschuwingslampje gaat niet uit binnen 8 seconden na uitschakelen van het contact.
- Het waarschuwingslampje gaat op een ander tijdstip branden dan bij de lampjescontrole wanneer het contact wordt ingeschakeld.

DE VOORPASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

Opmerking: De optie voor het uitschakelen van de voorpassagiersairbag is afhankelijk van de markt.

De voorpassagiersairbag kan bij stilstaand voertuig via de interactieve bedieningselementen op het instrumentenpaneel worden in- en uitgeschakeld. Zie

64, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL



U dient de voorpassagiersairbag alleen uit te schakelen wanneer u op de voorpassagiersstoel een kinderzitje aanbrengt waarbij het kind achteruit kijkt.



Botsingtestgegevens en -statistieken tonen aan dat een goed aangebracht kinderzitje op de stoelen achterin het voertuig de veiligste plaats is voor het vervoeren van een kind.



Op een stoel die door een werkende airbag beveiligd is, mag u geen kinderzitje aanbrengen. Als u dit toch doet, loopt het kind een hoog risico op ernstig letsel of zelfs de dood.

Selecteer **Passagiersairbag** uit het menu **Voertuiginstellingen** in het **Hoofdmenu**.

De weergegeven tekst en afbeelding tonen de huidige status: **Passagiersairbag aan** of **uit**. Selecteer **Instelling wijzigen** om **Aan** of **Uit** te kiezen.

Een waarschuwingslampje in de dakconsole gaat branden als u de instelling **Passagiersairbag uit** selecteert.

Opmerking: Het instrumentenpaneel geeft bij elke inschakeling van het contact ook gedurende 4 seconden een waarschuwing weer.



E142744



Zodra u het kinderzitje van de passagiersstoel hebt verwijderd, dient u de airbag weer in te schakelen. Als u dit nalaat, stelt u een passagier voorin bloot aan een groter risico op ernstig letsel of zelfs de dood, mocht er een ongeval plaatsvinden.



Wanneer u de bedrijfsstatus van de passagiersairbag controleert, zorgt u dat het contact is ingeschakeld.



U mag geen kinderzitje op de passagiersstoel aanbrengen als het waarschuwingslampje van het SRS voortdurend brandt terwijl het contact is ingeschakeld.

ONDERHOUDSINFORMATIE VOOR DE AIRBAGS



Probeer geen enkel deel van het SRS te onderhouden, repareren of modificeren of eraan te knoeien. Dit geldt ook voor de bedrading of onderdelen in de buurt van SRS-onderdelen. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen.



In de buurt van SRS-onderdelen of -bedrading mag u geen elektrische testapparatuur of andere apparaten gebruiken. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen.

U mag de onderstaande werkzaamheden alleen door een dealer/erkende reparateur of een vakbekwame monteur laten uitvoeren:

- Het verwijderen of repareren van bedrading of onderdelen in de buurt van SRS-onderdelen.
- Het monteren van elektrische of elektronische apparatuur en accessoires.
- Het modificeren van de voorkant of zijkanten van het voertuig aan de buitenkant.
- Het bevestigen van accessoires aan de voorkant of zijkanten van het voertuig.

AANPASSINGEN VOOR MINDERVALIDEN

Mindervalide inzittenden voor wie mogelijk een aanpassing van het voertuig noodzakelijk is, dienen contact op te nemen met een dealerbedrijf/erkende reparateur voordat de aanpassingen worden uitgevoerd.