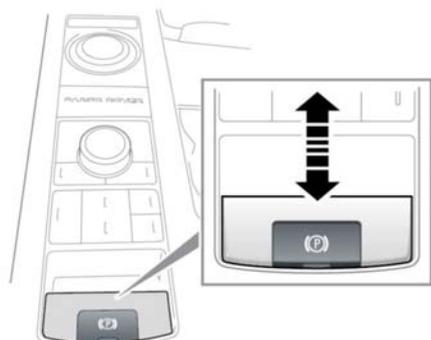


FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)

! Los frenos de estacionamiento se aplican a las ruedas traseras. Por tanto, la seguridad del estacionamiento del vehículo depende de que las ruedas traseras se encuentren en una superficie dura y estable.

! No confíe en que el freno de estacionamiento vaya a funcionar de manera eficaz si las ruedas están sumergidas en agua y barro.

Nota: si utiliza el vehículo en condiciones todoterreno extremas (vadeo, mucho barro, etc.) deberá realizarse un ajuste y mantenimiento adicional del freno de estacionamiento. Póngase en contacto con su concesionario Land Rover o técnico autorizado.



E140460

Con el contacto dado, pise el pedal de freno y pulse el interruptor del EPB. De este modo se desactiva el freno de estacionamiento eléctrico.

Con el vehículo parado, tire del interruptor del EPB y suéltelo para aplicar el freno de estacionamiento. El testigo del freno de estacionamiento se ilumina (consulte 59, **FRENO DE ESTACIONAMIENTO (ROJO)**) para indicar que el freno de estacionamiento está puesto.

Si se acciona el EPB circulando a una velocidad inferior a 3 km/h (2 millas/h), el vehículo se detiene de manera brusca. Las luces de freno no se iluminan.

! La conducción del vehículo con el freno de estacionamiento puesto o el uso repetido del freno de estacionamiento para desacelerar el vehículo puede ocasionar graves daños en el sistema de frenos.

En caso de emergencia y a una velocidad superior a 3 km/h (2 millas/h), si tira del interruptor del EPB y lo mantiene en esa posición, se producirá una reducción progresiva de la velocidad. El testigo de los frenos se enciende, se oye un tono de aviso y aparece un mensaje en el centro de información para el conductor. Se encienden las luces de freno.

Si el vehículo está parado con el EPB accionado y la transmisión en **D** o **R**, al pisar el acelerador se desactivará el EPB y el vehículo se podrá desplazar.

Nota: La desactivación automática del EPB solo es posible cuando la puerta del conductor está cerrada o su cinturón de seguridad está abrochado.

Cuando la transmisión se sitúa en la posición **P** (estacionamiento) con el EPB accionado, este se suelta de forma automática para facilitar un inicio suave de la marcha.

Si el sistema detecta un fallo en el sistema EPB, el testigo de color ámbar de los frenos se enciende y aparece un aviso en el centro de mensajes.

Si el sistema detecta un fallo mientras el EPB está accionado, el testigo rojo del freno de estacionamiento parpadea y aparece un aviso en el centro de información.

Nota: el testigo rojo del freno de estacionamiento permanecerá encendido durante al menos diez segundos después de haber quitado el contacto.