SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS)

El TPMS avisa cuando la presión de algún neumático está baja, pero no infla los neumáticos. La presión de los neumáticos se debe comprobar regularmente con los neumáticos en frío y con un manómetro adecuado.

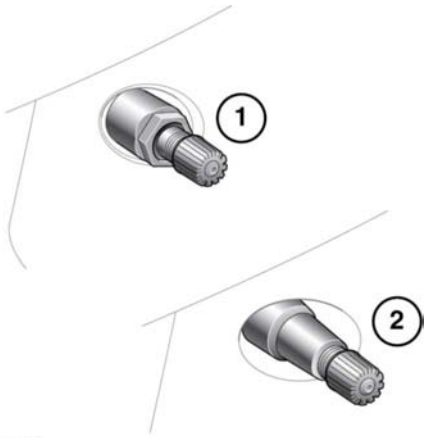
El TPMS NO detecta daños en los neumáticos. Compruebe regularmente el estado de los neumáticos, en especial si utiliza el vehículo en terrenos no asfaltados.

Al inflar los neumáticos procure no dañar ni doblar las válvulas del TPMS. Asegúrese de alinear correctamente el conector del dispositivo de inflado con el vástago de la válvula.

Nota: *la utilización de accesorios no aprobados pueden interferir con el sistema. Si esto ocurre, el aviso* ***FALLO SISTEMA MONITORIZACIÓN PRESIÓN NEUMÁTICOS*** *aparece en el centro de mensajes.*

Nota: *los distintos tipos de neumáticos pueden influir en el rendimiento del TPMS. Para cambiar los neumáticos, siga las recomendaciones que se indican.*

El TPMS detecta continuamente la presión de todos los neumáticos, incluida la de la rueda de repuesto normal. No controla la presión de las ruedas de repuesto provisionales. Consulte **114, RUEDA DE REPUESTO PROVISIONAL Y SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS**.



E132513

Las ruedas que incorporan un sistema TPMS se pueden identificar gracias a su contratuerca metálica externa y válvula (**1**). Todas las ruedas Land Rover no provistas de TPMS tienen montada una válvula de goma (**2**).

Se debe comprobar regularmente la presión de los neumáticos en frío y ajustarla según sea necesario. La instalación del TPMS no elimina la necesidad de realizar dichas comprobaciones para garantizar la seguridad del vehículo.

El testigo de presión de los neumáticos (consulte **61, SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (AMARILLO)**) se ilumina cuando la presión de uno o varios neumáticos es significativamente baja; la iluminación se acompaña de un mensaje en el centro de mensajes. Pare y compruebe los neumáticos lo antes posible e ínflelos a la presión recomendada para las condiciones de carga específicas del vehículo.

El sistema TPMS supervisa también la presión de la rueda de repuesto de tamaño normal. En caso de que la presión de la rueda de repuesto sea incorrecta, aparecerá el mensaje **COMPROBAR LA PRESIÓN DE LA RUEDA DE REPUESTO** y se iluminará el testigo correspondiente.