

SISTEMA DE ARRANQUE/PARADA INTELIGENTE

El sistema de arranque/parada está diseñado para reducir el consumo de combustible y se activa automáticamente cuando se da el contacto. Si el vehículo se detiene (por ejemplo en un semáforo o a causa del tráfico), el motor se para (salvo que deba permanecer en marcha para mantener activados otros sistemas del vehículo). El motor vuelve a arrancar de forma automática cuando el conductor suelta el pedal del freno y selecciona una marcha.



El testigo situado en el cuadro de instrumentos se ilumina cuando el motor se ha parado por la actuación del sistema Stop/Start.

Para activar una parada automática del motor:

- Detenga el vehículo desde una velocidad superior a 4 km/h (2,5 millas/h) y pise el freno lo suficiente como para que el vehículo se mantenga parado.
- Alternativamente, mientras el vehículo está parado, seleccione la posición de punto muerto (N).

Para activar el reinicio automático del motor suelte el pedal de freno con las marchas Conducción (D) o Sport (S) seleccionadas.

Asimismo, el motor arranca en las circunstancias siguientes:

- Se desactiva el sistema Stop/Start.
- Se pisa el pedal del acelerador.
- Se utiliza una leva de cambio para seleccionar una marcha.
- Se selecciona la posición Marcha atrás (R).
- La demanda del sistema de climatización aumenta.
- La velocidad del vehículo supera aproximadamente 1 km/h (0,5 millas/h).
- El nivel de carga de la batería es bajo.
- Se ha reducido la presión de vacío de los frenos (por ejemplo, al accionar repetidamente el pedal de freno con el motor parado).

Las siguientes condiciones evitarán que se produzca la parada automática del motor:

- Se utiliza una leva de cambio para seleccionar una marcha.
- La temperatura exterior es inferior a 0 °C (32 °F) aproximadamente.
- La temperatura exterior es superior a 40 °C (104 °F) aproximadamente.
- El motor no ha alcanzado su temperatura normal de funcionamiento.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La demanda del sistema de climatización requiere que el motor esté en marcha (por ejemplo, en el modo de deshielo).
- El nivel de carga de la batería es bajo.
- El capó se abre.
- Se desactiva el sistema Stop/Start.

DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA STOP/START INTELIGENTE

Para deshabilitar el funcionamiento de este sistema, pulse el interruptor ECO.

Nota: El motor vuelve a arrancar de forma automática si se pulsa el interruptor en el mismo momento en el que se esté efectuando la parada automática.



A modo de confirmación de que está apagado, el símbolo de aviso del sistema Stop/Start inteligente se enciende y aparece momentáneamente un mensaje que indica que la función de arranque/parada ECO está desactivada.

El testigo de aviso del sistema Stop/Start inteligente también se enciende si hay una anomalía en el sistema. Si se pulsa el interruptor **ECO** mientras hay un fallo, se muestra el mensaje **ECO Stop/Start no disponible**.