

INSERIMENTO DELL'ACCENSIONE

Per inserire l'accensione senza avviare il motore, non premere il pedale del freno: premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto) e tenerlo premuto fino a quando non si accendono le spie, quindi rilasciare il pulsante.

BLOCCASTERZO

 Durante il recupero del veicolo, il telecomando deve rimanere inserito.

Il veicolo è dotato di un bloccasterzo elettronico. Il piantone di sterzo si sblocca quando viene inserito il telecomando.

Eventuali guasti al bloccasterzo saranno segnalati dalla comparsa del messaggio **PIANTONE STERZO BLOCCATO** sul display messaggi. In questo caso:

1. Bloccare e quindi sbloccare il veicolo con il telecomando.
2. Provare di nuovo a sbloccare il bloccasterzo, ruotando delicatamente il volante verso destra e verso sinistra.
3. Se il problema persiste, rivolgersi immediatamente a un tecnico qualificato.

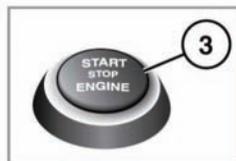
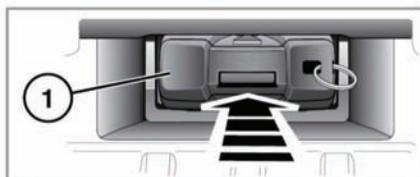
AVVIAMENTO DEL MOTORE

 **Non avviare mai il motore, né lasciare il motore in funzione, se il veicolo si trova in uno spazio chiuso. I gas di scarico sono velenosi e, se inalati, possono causare perdita di coscienza e morte.**

 Se il motore non si avvia, non continuare ad azionare il motorino di avviamento perché in tal modo si scarica la batteria. Si potrebbero inoltre determinare danni al convertitore catalitico a causa del passaggio di carburante incombusto attraverso lo scarico.

Nota: per i veicoli diesel, il periodo di ritardo prima che abbia inizio l'avviamento sarà più lungo in presenza di basse temperature ambientali a causa del prolungato funzionamento delle candele. Durante questo periodo esteso di ritardo, il pedale della frizione (cambio manuale) o il pedale del freno (cambio automatico) devono rimanere premuti. Viene visualizzato nel display il messaggio
L'AVVIAMENTO INIZIERÀ DOPO ACCENS.CANDEL.

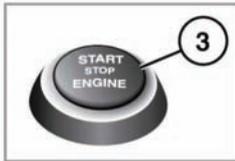
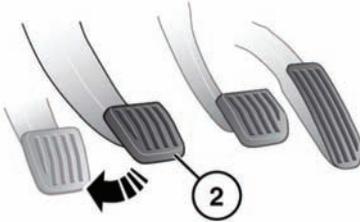
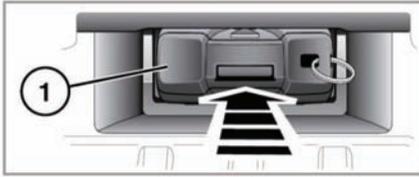
AVVIAMENTO: CAMBIO AUTOMATICO



E136730

1. Inserire il telecomando nell'alloggiamento (con i tasti rivolti verso l'alto) e premere per bloccarlo.
2. Premere il pedale del freno.
3. Con il pedale del freno premuto, premere e rilasciare il pulsante di avviamento. Il motore inizierà automaticamente a girare, fino ad avviarsi. Per i veicoli diesel, trascorrerà un breve intervallo di tempo mentre le candele si riscaldano, quindi il motore inizierà a girare automaticamente fino ad avviarsi.

AVVIAMENTO: CAMBIO MANUALE



E136729

1. Inserire il telecomando nell'alloggiamento (con i tasti rivolti verso l'alto) e premere per bloccarlo.
2. Premere il pedale della frizione.
3. Con il pedale della frizione completamente premuto, premere e rilasciare il pulsante di avviamento. Trascorrerà un breve intervallo di tempo mentre le candele si riscaldano, quindi il motore inizierà a girare automaticamente fino ad avviarsi.

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Prima di fermare il motore, verificare che il veicolo sia parcheggiato in un luogo sicuro, con il freno di stazionamento inserito.

1. Selezionare la posizione di parcheggio (P) per il cambio automatico, oppure la posizione di folle per il cambio manuale.
2. Premere il pulsante START/STOP (avviamento/arresto).

3. Premere il telecomando per sbloccarlo, quindi estrarlo dall'alloggiamento prendendolo per i lati. Non estrarre il telecomando facendo presa solo sul portachiavi, in quanto in tal caso è possibile che si estragga solo la chiave di emergenza.

Nota: se il motore viene spento dal sistema di stop/start, è possibile rimuovere il telecomando come descritto in precedenza al punto 2.

ECO STOP/START

Il sistema Eco Stop/Start è stato progettato per migliorare l'efficienza del consumo di carburante. Il sistema viene attivato automaticamente quando viene inserita l'accensione.



All'arresto del veicolo, quando si mette il cambio in folle e si rilascia completamente la frizione, il motore si spegne automaticamente.

Quando si preme nuovamente la frizione per inserire una marcia, il motore si riavvia automaticamente.

Il motore non si arresta automaticamente nei seguenti casi.

- Se la temperatura esterna è inferiore a circa 0 °C (32 °F).
- Se la temperatura esterna è superiore a circa 35 °C (95 °F).
- Se il motore non ha ancora raggiunto la temperatura di esercizio.
- Se la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata.
- Se la portiera del guidatore non è chiusa completamente.
- Se il guidatore tiene il piede sul pedale della frizione o dell'acceleratore.
- Se il sistema di climatizzazione è sottoposto a un carico elevato.
- Se la carica della batteria è insufficiente.
- Se il filtro antiparticolato (DPF) è in fase di rigenerazione.
- Se si seleziona il controllo HDC o un programma speciale Terrain Response.

Avviamento del motore

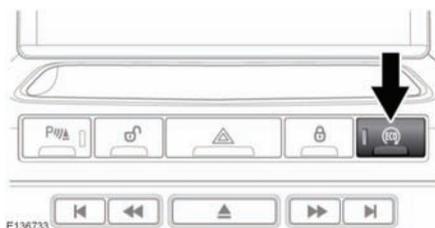
Quando il motore è fermo a seguito dell'intervento del sistema di Stop Start, si accende la spia con il simbolo Eco.

Nota: il sistema di stop/start viene automaticamente disattivato quando si esegue il collegamento elettrico del rimorchio.

Il motore si avvia automaticamente nei seguenti casi:

- Se aumenta il carico sul sistema di climatizzazione.
- Se la velocità del veicolo sale a circa 3 km/h (2 mph).
- Se si seleziona il controllo HDC o un programma speciale Terrain Response.
- Se la carica della batteria diventa insufficiente.
- Se si riduce la depressione del servofreno (ad esempio premendo ripetutamente il pedale del freno a motore spento).

DISATTIVAZIONE ECO STOP/START



Per disinserire il sistema (evitando l'arresto/il riavviamento automatico del motore) premere il pulsante **ECO**. La spia LED si spegne a conferma che il sistema è disinserito.

Nota: il motore si riavvia automaticamente se si preme il pulsante di disattivazione del sistema mentre è in corso l'arresto automatico del motore.

Se all'avviamento la spia LED non si accende, è possibile che il sistema presenti un guasto. Rivolgersi al proprio concessionario Land Rover.

RIAVVIAMENTO IN CASO DI ARRESTO DEL MOTORE

In caso di arresto accidentale, il motore può essere riavviato premendo a fondo il pedale della frizione.

Nota: il riavviamento automatico in caso di arresto accidentale del motore funziona solo una volta: se il motore si spegne una seconda volta, sarà necessario riavviarlo normalmente.