

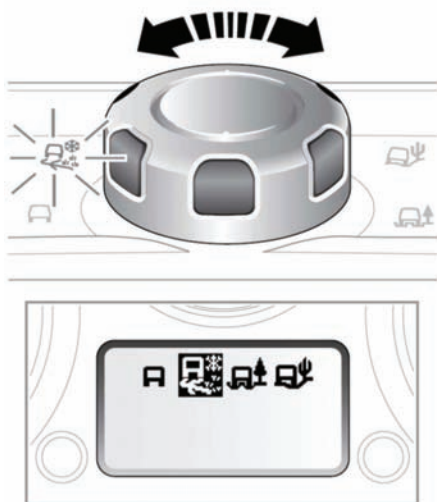
PRIMA DI GUIDARE FUORISTRADA

Prima di avventurarsi fuoristrada, i guidatori inesperti devono necessariamente acquistare la più completa familiarità con i comandi del veicolo, in particolare con i sistemi CommandShift™, controllo guida in discesa (HDC) e Terrain Response.



Prima della marcia su terreno accidentato, è consigliabile rimuovere i pannelli di rivestimento aerodinamici montati davanti alle ruote anteriori. In caso di dubbi per quanto riguarda la posizione o la rimozione dei pannelli rivolgersi al proprio concessionario Land Rover.

FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA TERRAIN RESPONSE



E136741

Per selezionare il programma speciale desiderato si utilizza una manopola posta di fronte alla leva del cambio.

PROGRAMMI GENERICI (PROGRAMMI SPECIALI DISATTIVATI)



Questo programma è compatibile con tutte le condizioni sia su strada normale che fuoristrada. Se non è già attivo, deve essere selezionato prima di guidare su superfici con caratteristiche simili a quelle di un fondo stradale duro. Questa categoria comprende acciottolato asciutto, asfalto, tavole di legno asciutto e altro.

Selezionare questo programma una volta superata l'esigenza di un programma speciale. Una volta deselezionato il programma speciale, tutti i sistemi del veicolo tornano alle normali impostazioni, a eccezione del controllo HDC. Se selezionato manualmente, il controllo HDC rimane attivo.

ERBA/GHIAIETTO/NEVE



Utilizzare questo programma nei casi in cui una superficie solida sia coperta da materiale sciolto o scivoloso.

Nota: in caso di uno spesso strato di ghiaia, si consiglia di selezionare il programma Sabbia.

Nota: se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in presenza di una spessa coltre di neve, può risultare utile disinserire il controllo DSC. Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

FANGO-SOLCHI



Utilizzare questo programma per attraversare terreni fangosi, con solchi, morbidi o irregolari.

SABBIA



Utilizzare questo programma per i terreni prevalentemente costituiti da sabbia asciutta e soffice oppure ricoperti da uno spesso strato di ghiaia.

Nota: se il veicolo non riesce a fare presa sul terreno in caso di sabbia asciutta ed estremamente soffice, può risultare utile disinserire il controllo DSC. Una volta superata la difficoltà, inserire nuovamente il controllo DSC.

Se la sabbia da attraversare è umida o bagnata e abbastanza profonda da causare l'affondamento delle ruote, usare il programma Fango-Solchi.

OPZIONI DI INTERVENTO MANUALE DA PARTE DEL GUIDATORE

Per alcuni programmi Terrain Response, il controllo guida in discesa (HDC) viene inserito automaticamente. Se necessario, è possibile disinserire o inserire l'HDC indipendentemente dal programma Terrain Response.

Lo stato dell'HDC viene visualizzato sul display messaggi quando viene inserito o disinserito dal sistema, oppure dal guidatore.

Sebbene venga inserito automaticamente quando si seleziona un programma speciale, il controllo dinamico della stabilità può sempre essere disinserito se necessario.

DIFFICOLTÀ DEL SISTEMA



L'uso di un programma errato va a discapito della risposta del veicolo alle condizioni del terreno e può ridurre il ciclo di vita delle sospensioni e dei sistemi di trazione.

Se il sistema diventa parzialmente inutilizzabile per qualsiasi motivo, può non essere possibile selezionare i programmi speciali.

Se un sistema collegato diventa temporaneamente inutilizzabile, viene selezionato automaticamente il programma generico. Quando il sistema ritorna al funzionamento normale, viene riattivato il programma precedentemente attivo, se non è stata intanto disinserita l'accensione.

Se il sistema diventa totalmente inutilizzabile, tutte le spie dei programmi speciali si spengono e il display messaggi visualizza il relativo messaggio.