

BANDVERZORGING



Rijd niet met het voertuig wanneer een van de banden is beschadigd, overmatig versleten of niet goed opgeblazen.



Zorg dat de banden niet worden vervuild met voertuigvloeistoffen, omdat deze vloeistoffen schade aan de band kunnen veroorzaken.



Laat de wielen niet spinnen. De vrijgekomen krachten kunnen de constructie van de band beschadigen, waardoor de band defect kan raken.



Als het slippen van de wielen onvermijdelijk is doordat ze hun grip verliezen (bijvoorbeeld in diepe sneeuw), mag u de aanduiding voor 50 km/u (30 mijl/u) op de snelheidsmeter niet overschrijden.

Opmerking: Nadat u met het voertuig hebt terreingereden, dient u te controleren of de banden nog in orde zijn. Zodra u met het voertuig weer op een normaal, hard wegdek rijdt, brengt u het tot stilstand en controleert u of de banden beschadigd zijn.

U dient alle banden van het voertuig (inclusief de reserveband) regelmatig op beschadigingen, slijtage en vervorming te controleren. Als u erover twijfelt of een band nog in orde is, moet u hem onmiddellijk laten controleren bij een bandenreparatiebedrijf of uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

VERKLARING OMTRENT DE BANDEN (ALLEEN INDIA)

Alle geïmporteerde banden voldoen aan de vereisten van het Bureau of Indian Standards (BIS) en voldoen aan de vereisten van de Central Motor Vehicle Rules (CMVR) 1989.

Alle banden die op Land Rover-modellen worden gemonteerd, zijn als Original Equipment (OE) geleverd en zijn volledig goedgekeurd voor de Indiase markt.

DE BANDENSPANNINGEN CONTROLEREN



U dient de bandenspanningen regelmatig te controleren met een nauwkeurige drukmeter wanneer de banden koud zijn.

Controleer de toestand en de spanning van de banden, inclusief het reservewiel, wekelijks en voor lange reizen.

Als u de bandenspanningen controleert in een beschermende overdekte ruimte (zoals een garage) en vervolgens bij lage buitentemperaturen met het voertuig rijdt, kan er een te lage spanning optreden.

Na verloop van tijd treedt steeds een klein drukverlies op. Als dit verlies groter is dan 14 kPa / 1,4 bar / 2 psi per week, dient u de oorzaak door een vakbekwame monteur te laten opsporen en verhelpen.

Als het toch noodzakelijk is om de bandenspanningen te controleren terwijl de banden warm zijn, reken er dan op dat de spanning verhoogd is met circa 30 - 40 kPa / 0,3 - 0,4 bar / 4 - 6 psi. Onder deze omstandigheden mag u de bandenspanningen niet verlagen tot de waarden voor koude banden. Laat de banden eerst afkoelen voordat u de bandenspanningen aanpast.

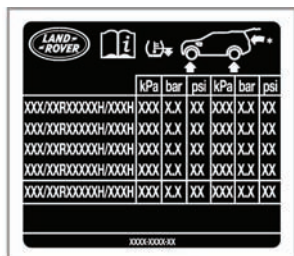
U dient de bandenspanningen aan de hand van de volgende procedure te controleren en aan te passen:

1. Verwijder het ventieldopje.
2. Zet een bandenspanningsmeter/opblaasmond stevig op het ventiel.
3. Lees de bandenspanning af op de meter en voeg zo nodig lucht toe.
4. Nadat u de band hebt opgeblazen, verwijdert u de meter en zet u hem nogmaals op de band, voordat u de spanning afleest. Als u dit nalaat, krijgt u mogelijk een onnauwkeurige aflezing.
5. Bij een te hoge bandenspanning verwijdert u de meter en laat u lucht uit de band ontsnappen door het midden van het ventiel in te drukken. Zet de meter weer op het ventiel en controleer de spanning.
6. Herhaal de procedure door lucht bij te vullen of te laten ontsnappen, totdat de band de juiste spanning heeft.
7. Breng het ventieldopje weer aan.

BANDVENTIELEN

Schroef de ventieldopjes altijd stevig op de bandventielen om te zorgen dat er geen water of vuil kan binnendringen. Controleer de ventielen op lekkage terwijl u de bandenspanningen controleert.

BANDENINFORMATIESTICKER



SL1815

De aanbevolen bandenspanningen staan vermeld op een sticker in de opening van het bestuurdersportier.

Deze bandenspanningen voorzien onder alle normale rijomstandigheden in een optimaal passagierscomfort en optimale rijeigenschappen.

Opmerking: De sticker mag niet worden verwijderd, ook niet als de banden in een later stadium zijn vervangen.

BANDENSPANNINGEN



Rijd nooit met uw voertuig als de bandenspanningen niet correct zijn.



Controleer de bandenspanningen wanneer de banden koud zijn en het voertuig ten minste drie uur lang stil heeft gestaan. Een hete band op of onder de aanbevolen koude bandenspanning is gevaarlijk zacht opgepompt.



Als het voertuig in de felle zon heeft gestaan of gebruikt is bij hoge omgevingstemperaturen, mag u de bandenspanningen niet verlagen. Zet het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen voordat u de spanningen opnieuw controleert.

245/45-R20-banden

Als uw voertuig is uitgerust met 245/45-R20-banden, worden de banden geleverd met de spanningswaarden die op de bandeninformatiesticker staan vermeld om het comfort bij een lage rijsnelheid te optimaliseren. Als u sneller dan 160 km/u (100 mijl/u) wilt rijden, moet u de bandenspanningen verhogen volgens de volgende tabel.

Compensatie van de bandenspanningen voor hoge snelheden

245/45/R20-banden	Bandenspanningen vóór kPa / bar / psi	Bandenspanningen achter kPa / bar / psi
Snelheden tot maximaal 160 km/u (100 mijl/u)	250 / 2,5 / 36	220 / 2,2 / 32
Snelheden boven 160 km/u (100 mijl/u)	270 / 2,7 / 39	240 / 2,4 / 35

Als uw voertuig is uitgerust met een bewakings-systeem van de bandenspanningen, geldt ook het volgende:

Als u de bandenspanningen niet verhoogt zoals aangegeven in de tabel en sneller rijdt dan 160 km/u (100 mijl/u), kan de waarschuwing **Tyre pressures low for high speed (Bandenspanningen te laag voor hoge snelheid)** op het bestuurderinformatiecentrum worden weergegeven. Als deze mededeling wordt weergegeven, moet u langzamer dan 160 km/u (100 mijl/u) gaan rijden. Zo nodig past u de bandenspanningen zo snel mogelijk aan zoals aangegeven in de tabel.

SPANNINGSCOMPENSATIE - LAGE OMGEVINGSTEMPERATUREN

Een koude plaatselijke omgevingstemperatuur zal ertoe leiden dat de bandenspanning wordt gereduceerd. Hierdoor wordt de wang van de band lager en slijt de schouder van de band sneller, waardoor de band kapot kan gaan. Daarnaast kan dit de bewegingen van het voertuig op een negatieve wijze beïnvloeden.

U kunt de bandenspanningen vóór vertrek aanpassen op een wijze waarop er voor het temperatuurverschil wordt gecompenseerd. Het is tevens mogelijk om de bandenspanningen aan te passen op het moment dat u het gebied met de lagere omgevingstemperatuur bereikt.

In dat geval dient u het voertuig gedurende ten minste één uur in de lage omgevingstemperatuur te laten staan voordat u de spanning aanpast.

Spanningscompensatie	
Omgevingstemperatuur °C (°F)	Spanningscompensatie kPa / bar / psi
20 (68)	zoals vermeld op de sticker van het voertuig
10 (50)	+ 14 / 1,4 / 2
0 (32)	+ 28 / 2,8 / 4
-10 (14)	+ 41 / 4,1 / 6

Opmerking: U dient er zorg voor te dragen dat de juiste bandenspanningen gehandhaafd blijven wanneer u naar gebieden met een afwijkende omgevingstemperatuur gaat.

SPANNINGSCOMPENSATIE - HOGE OMGEVINGSTEMPERATUREN

In gebieden met een hoge omgevingstemperatuur, is het mogelijk dat de bandwand zachter wordt. Als het voertuig gedurende een lange periode stilstaat, is het mogelijk dat er platte plekken in de banden komen.

Om dergelijke gevolgen te minimaliseren, kunt u de bandenspanningen aanpassen.

Spanningscompensatie	
Omgevingstemperatuur °C (°F)	Spanningscompensatie kPa / bar / psi
20 (68)	zoals vermeld op de sticker van het voertuig
30 (86)	+ 14 / 1,4 / 2
40 (104)	+ 28 / 2,8 / 4
50 (122)	+ 41 / 4,1 / 6

Opmerking: U dient er zorg voor te dragen dat de juiste bandenspanningen gehandhaafd blijven wanneer u naar gebieden met een afwijkende omgevingstemperatuur gaat.

BEWAKINGSSYSTEEM VAN DE BANDENSPIJNINGEN

Als uw voertuig is uitgerust met velgen met een diameter van 18, 19 of 20 inch met het bewakingssysteem van de bandenspanningen, kunt u deze vervangen door velgen van 17 inch met het bewakingssysteem van de bandenspanningen, zodat u sneeuwkettingen of voorzieningen voor het vergroten van de tractie kunt gebruiken. De bandenspanning zal echter wel afwijken van de aangegeven spanning op de bandeninformatiesticker.

De bandenspanningen van voertuigen die standaard zijn uitgerust met velgen van 17 inch met het bewakingssysteem van de bandenspanningen hoeven niet te worden gecompenseerd. De bandenspanningen voor alle andere velgafmetingen moeten worden gecompenseerd volgens de tabel.

Bandenspanning (bar) met sneeuwkettingen		
Originele velgafmeting met het bewakingssysteem van de bandenspanningen	Vervangen velgen van 17 inch met het bewakingssysteem van de bandenspanningen	
	Voor	Achterraut
18 inch	2,4	2,1
19 inch	2,5	2,2
20 inch	2,5	2,2

PLATTE PLEKKEN VERMIJDEN

U kunt de vorming van platte plekken minimaliseren door de bandenspanningen voor de duur van de periode dat het voertuig wordt gestald te verhogen naar de maximale waarde aangegeven op de zijkant van de band. Voordat u weer met het voertuig gaat rijden, moet u de bandenspanningen weer aanpassen tot de waarde voor rijden op de weg.

VERSLECHTERING VAN DE BANDEN

De kwaliteit van banden verslechtert na verloop van tijd door de inwerking van ultraviolette straling, hoge temperaturen, zware belasting en andere milieufactoren. Wij raden u aan om de banden ten minste elke zes jaar te vervangen, maar mogelijk is vervanging al eerder vereist.

LEKKE BANDEN



Ga niet rijden als het voertuig een lekke band heeft. Ook als de lekke band nog niet volledig is leeggelopen, is deze niet meer veilig. Hij kan dan plotseling alle spanning verliezen.

VERVANGINGSBANDEN



Monteer geen diagonaalbanden.

Monteer geen banden met binnenband.

Gebruik de banden niet op andere posities op het voertuig.

Als het gebruik van banden die niet door Land Rover zijn aanbevolen onvermijdelijk is, dient u de instructies van de bandenfabrikant eerst te lezen en u eraan te houden.

Als het profiel tot een restdiepte van ca. 2 mm is afgesleten, verschijnen er slijtage-indicators aan de oppervlakte van het bandprofiel. Dit vormt een ononderbroken rubberstrook over het profiel als zichtbare indicatie.

Het verdient aanbeveling om de banden als een complete voertuigset te vervangen. Als dit niet mogelijk is, vervangt u de banden per as (voor of achter). Nadat u de banden hebt vervangen, dient u de wielen altijd opnieuw te laten balanceren en de uitlijning te laten controleren.

WINTERBANDEN GEBRUIKEN

In veel landen bestaat wetgeving die u verplicht winterbanden te gebruiken tijdens bepaalde perioden van het jaar.

M+S-banden hoeven niet te worden vervangen, omdat deze tevens op winteromstandigheden zijn afgestemd.

Als u winterbanden gebruikt, moet u deze op alle vier de wielen monteren.

Als het voertuig is uitgerust met het bewakingssysteem van de bandenspanningen, maar in de velgen met winterbanden standaard rubberen ventielen zitten, zal het bewakingssysteem van de bandenspanningen zoeken naar een signaal. Als het geen signaal vindt, wordt de mededeling **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM UNAVAILABLE (BANDENSP.-CONTROLE NIET BESCHIKBAAR)** op het bestuurderinformatiesysteem weergegeven.

Als de originele wielen weer worden gemonteerd, moet u enige tijd met het voertuig rijden voordat de sensors van het bewakingssysteem van de bandenspanningen worden herkend. Dit wordt aangegeven met de mededeling **TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM AVAILABLE (BANDENSP.-CONTROLE BESCHIKBAAR)**.

VOORZIENINGEN VOOR HET VERGROTEN VAN DE TRACTIE



U mag voorzieningen voor het vergroten van de tractie alleen bij zware sneeuwval op een hard wegdek gebruiken.



Bij het gebruik van voorzieningen voor het vergroten van de tractie moet u de dynamic stability control (DSC) uitschakelen.



Als u voorzieningen voor het vergroten van de tractie hebt aangebracht, mag u nooit sneller rijden dan 50 km/u (30 mijl/u).



Breng nooit voorzieningen voor het vergroten van de tractie op een ruimtebesparend reservewiel aan.

Bij zware sneeuwval op een hard wegdek kunt u door Land Rover goedgekeurde voorzieningen gebruiken om de tractie te vergroten. U mag ze niet voor terreinrijden gebruiken.

Mocht u voorzieningen voor het vergroten van de tractie moeten aanbrengen, dan dient u de onderstaande punten in acht te nemen:

- Op het voertuig mag u alleen voorzieningen gebruiken die door Land Rover zijn goedgekeurd. Alleen de door Land Rover goedgekeurde voorzieningen zijn getest om te waarborgen dat ze het voertuig niet kunnen beschadigen. Neem voor informatie contact op met een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.
- De gemonteerde velgen en banden moeten voldoen aan de specificaties van de originele uitrusting.
- U mag **geen** voorzieningen voor het vergroten van de tractie aanbrengen op velgen met een diameter van 18, 19 of 20 inch.
- U mag enkelzijdige 'Spike-spyder'-voorzieningen of sneeuwkettingen alleen aanbrengen op de voorwielen van een voertuig voorzien van velgen met een diameter van 17 inch.
- U dient de instructies van de fabrikant van de voorzieningen voor het vergroten van de tractie altijd te lezen, te begrijpen en op te volgen.
- Voorkom schade aan de banden/het voertuig door de voorzieningen te verwijderen zodra de omstandigheden dit toelaten.