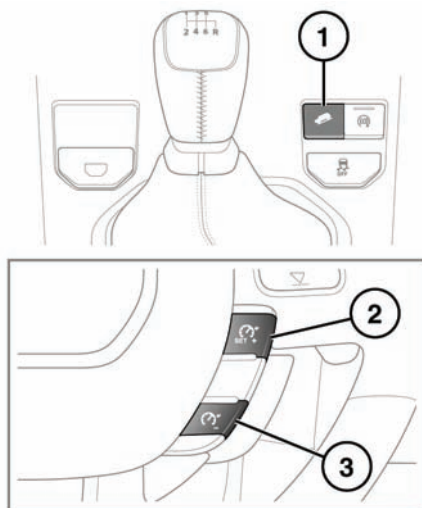


BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE AFDALINGSREGLING



1. Druk om de HDC in of uit te schakelen.
2. Druk om de ingestelde snelheid te verhogen.
3. Druk om de ingestelde snelheid te verlagen.

Handgeschakelde versnellingsbak: de HDC kan in de eerste, tweede of achteruitrijversnelling worden gebruikt.

Automatische transmissie: de HDC kan worden gebruikt in **D**, **R** en CommandShift **1**, **2** of **3**.

Opmerking: Bij een aantal speciale programma's van de Terrain Response selecteert het systeem de HDC automatisch.

De afdalingsregeling kan worden geselecteerd bij snelheden lager dan 80 km/u (50 mijl/u), maar wordt pas ingeschakeld zodra de rijsnelheid lager is dan 50 km/u (30 mijl/u). Het HDC-waarschuwinglampje knippert zolang u sneller rijdt dan 50 km/u (30 mijl/u).

Het groene waarschuwinglampje op het bestuurderinformatiecentrum brandt wanneer de HDC is ingeschakeld.

Verder wordt een groen pictogram weergegeven op het bestuurderinformatiecentrum met de ingestelde snelheid van de HDC. Als de HDC niet kan functioneren, is het pictogram grijs. Het pictogram geeft het bereik aan instelbare snelheden aan dat beschikbaar is voor de huidige geselecteerde versnelling. U kunt de ingestelde snelheid veranderen met de bedieningselementen van de cruise control.

Als u de HDC uitschakelt wanneer deze in werking is, gaat het groene waarschuwinglampje knipperen en wordt het systeem geleidelijk uitgeschakeld, zodat het voertuig steeds sneller gaat rijden.

Opmerking: De HDC wordt automatisch uitgeschakeld als het contact langer dan zes uur uitgeschakeld is geweest.

DE HDC BEDIENEN

Wanneer de HDC is ingeschakeld, is de standaardafdalingsnelheid nooit meer dan 20 km/u (12,4 mijl/u).

Terwijl het groene waarschuwinglampje voortdurend brandt, kunt u de ingestelde snelheid van de HDC als volgt wijzigen met de bedieningselementen van de cruise control op het stuurwiel:

- Om de snelheid te verhogen houdt u **(2)** ingedrukt totdat de groene wijzer van het pictogram van de ingestelde snelheid de gewenste snelheid aanwijst.
- Om de snelheid te verlagen houdt u **(3)** ingedrukt totdat de groene wijzer van het pictogram van de ingestelde snelheid de gewenste snelheid aanwijst.

Laat de toets los om de nieuwe snelheid in te stellen.

Opmerking: De witte wijzer geeft de huidige voertuigsnelheid aan.

Om de snelheid geleidelijk te verhogen of te verlagen tikt u naar wens op **(2)** of **(3)**. Met elke tik neemt de snelheid met stappen van 1 km/u (0,6 mijl/u) toe of af.

Opmerking: Als u een nieuwe snelheid instelt en vervolgens de achteruitrijstand selecteert, verandert de ingestelde snelheid naar de standaardinstelling van de achteruitsnelheid. Als u vervolgens de vooruitrijstand selecteert, wordt de nieuwe ingestelde snelheid weer gebruikt.

Opmerking: Elke versnelling heeft een vooraf ingestelde minimumsnelheid.

De afdalingssnelheid neemt alleen toe op een helling die steil genoeg is om een extra impuls te leveren. Door het gebruik van de schakelaar (2) op een flauwe helling neemt de snelheid daarom waarschijnlijk niet toe.

Als u het rempedaal intrapt, wordt de HDC tijdelijk opgeheven en werken de remmen weer normaal. Zodra u uw voet van het rempedaal haalt, hervat de HDC de beheersing van de afdalingssnelheid weer.

Als u de HDC tijdens een afdaling uitschakelt, verdwijnt de hulp van de HDC geleidelijk. Dit gebeurt om het verlies van de macht over het stuur te vermijden, mocht u de HDC per ongeluk uitschakelen.

Wanneer u de HDC opnieuw inschakelt, wordt de beheersing hervat met de standaardafdelingssnelheid.



Probeer niet een steile helling af te rijden wanneer de DSC is uitgeschakeld of er waarschuwingen worden weergegeven.

HELLINGACCELERATIEREGELING (GRC)

Als u het voertuig door het intrappen van het rempedaal op een helling tot stilstand brengt terwijl de HDC is ingeschakeld, schakelt het systeem de GRC in (behalve wanneer u het zandprogramma van de Terrain Response hebt geselecteerd). De regeling werkt in alle versnellingen en in de neutraalstand.

Als u tijdens het afrijden van een steile helling uw voet van het rempedaal haalt, vertraagt de GRC het loszetten van de remmen automatisch en worden de remmen geleidelijk losgezet, zodat u de maximale controle behoudt.

Ook bij het optrekken vanuit stilstand op een helling houdt het systeem de remmen op dezelfde wijze ingeschakeld en zet het de remmen geleidelijk los. Dit geeft u tijd om snelheid te maken, zodat u soepel kunt weggrijden.

REMTEMPERATUUR

Onder extreme omstandigheden kunnen de remtemperaturen door de HDC de vooraf ingestelde grenzen overschrijden. Een **HDC**-waarschuwing wordt op het bestuurderinformatiecentrum weergegeven. De HDC wordt dan geleidelijk uitgeschakeld.

Zodra de remmen een acceptabele temperatuur hebben bereikt, verdwijnt de mededeling (of gaat het waarschuwinglampje uit) en wordt de afdalingsregeling zo nodig weer ingeschakeld.

STORING IN HDC-SYSTEEM

Als er in de HDC een storing wordt gedetecteerd, wordt een waarschuwing in verband met de **HDC** op het bestuurderinformatiecentrum weergegeven.

Wordt de storing gedetecteerd terwijl het systeem actief is, dan wordt de HDC geleidelijk uitgeschakeld.

Neem zodra er een storing wordt gedetecteerd zo snel mogelijk contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

AUTOMATISCHE SYSTEMEN

Gradient Acceleration Control (GAC) (Hellingacceleratieregeling) en **Hill Start Assist (Wegrijden op een steile helling)** zijn niet actief wanneer de HDC is ingeschakeld.

De GAC beperkt de versnelling van het voertuig wanneer u een steile helling afrijdt, waardoor u het gevoel krijgt meer controle over het voertuig te hebben.

Wegrijden op een steile helling treedt in werking wanneer u vanuit stilstand een steile helling oprijdt. Als u uw voet van het rempedaal haalt, laat de functie voor weggrijden op een steile helling de remdruk geleidelijk afnemen, zodat het voertuig soepel weggrijdt zonder eerst achteruit te rollen.

Een storing in de regeling voor acceleratie op een helling gradiënt of het weggrijden op een helling wordt aangegeven door het branden van het DSC-waarschuwinglampje en een mededeling op het bestuurderinformatiecentrum.