

HET CONTACT INSCHAKELEN

Als u het contact wilt inschakelen zonder de motor te starten, gaat u als volgt te werk:

- Trap het rempedaal/koppelingspedaal niet in.
- Houd de START/STOP-knop ingedrukt totdat de waarschuwinglampjes branden. Laat de knop daarna los.



Als u het rempedaal/koppelingspedaal intrapt wanneer u op de start-/stopknop drukt, start de motor.

DE MOTOR STARTEN



Wanneer het voertuig in een afgesloten ruimte staat, mag u de motor nooit starten of laten lopen. Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bij inademen bewusteloosheid of zelfs de dood tot gevolg hebben.



Als de motor niet wil starten, mag u niet blijven proberen om de motor aan te laten slaan, aangezien de accu hierdoor leeg raakt. U kunt hierdoor ook de katalysator beschadigen, doordat er onverbrande brandstof door de uitlaat stroomt.

Opmerking: Bij voertuigen met een dieselmotor is de vertraging voor het aanslaan van de motor bij lagere omgevingstemperaturen langer, omdat de gloeibougies langer in werking zijn. Terwijl u hierop wacht, moet u het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) blijven intrappen.



Terwijl de gloeibougies in werking zijn, blijft het waarschuwinglampje van de gloeibougies van de dieselmotor

branden.

DE MOTOR STARTEN: AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

1. Er moet zich een geldige Smart-key in het voertuig bevinden.
2. Zorg dat de transmissiehendel in stand **P** of **N** staat.
3. Trap het rempedaal stevig in.

4. Druk kort op de start-/stopknop. De motor slaat automatisch aan totdat hij start. Bij dieselmotoren gebeurt er misschien even niets terwijl de gloeibougies opwarmen, maar de motor zal vervolgens automatisch aanslaan totdat hij start.

DE MOTOR STARTEN: HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Opmerking: U mag bij het starten van de motor niet het gaspedaal intrappen.

1. Er moet zich een geldige Smart-key in het voertuig bevinden.
2. Trap het koppelingspedaal helemaal in.
3. Druk kort op de start-/stopknop. Bij dieselmotoren gebeurt er misschien even niets terwijl de gloeibougies opwarmen, maar de motor zal vervolgens automatisch aanslaan totdat hij start.

ALS DE MOTOR NIET WIL STARTEN

Opmerking: Als de motor niet wil aanslaan wanneer u op de START/STOP-knop drukt en het voertuig recentelijk bij een aanrijding betrokken is geweest, roept u deskundige hulp in.

Mocht de motor nog steeds niet willen starten, dan vraagt u uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.

Dieselmotoren:

Als de motor aanhoudelijk niet wil starten, zorgt u dat de transmissie zich in stand **P** of **N** (in vrij bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak) bevindt en drukt u op de START/STOP-knop (terwijl u het rempedaal intrapt). Houd de START/STOP-knop ingedrukt en het rempedaal ingetrukt totdat de motor start, waarna u de knop loslaat en uw voet van het pedaal haalt.

Mocht de motor nog steeds niet willen starten, dan vraagt u uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.

DE MOTOR UITSCHAKELEN

Zorg voordat u de motor uitschakelt dat het voertuig op een veilige plek geparkeerd staat en de handrem is aangetrokken.

1. Selecteer **P** voor de automatische transmissie of schakel de handgeschakelde versnellingsbak in vrij.

Opmerking: Als er een andere stand is geselecteerd wanneer u de motor uitschakelt, wordt de draaiknop automatisch in stand **P** gezet voordat de knop in de middenconsole verdwijnt.

2. Druk op de START/STOP-knop.

Opmerking: De handrem wordt automatisch aangetrokken als u dit zelf nog niet hebt gedaan.

DE MOTOR UITSCHAKELEN TERWIJL HET VOERTUIG RIJDT



Wij raden u af om de motor uit te schakelen terwijl het voertuig in beweging is. Mocht zich echter een dergelijke situatie voordoen, dan volgt u de volgende procedure.

- Houd de START/STOP-knop twee seconden lang ingedrukt, of:
- Druk binnen twee seconden twee keer op de START/STOP-knop.

In beide gevallen verschijnt de mededeling **Engine Stop Button Pressed (Motor uitknop ingedrukt)** op het bestuurderinformatiecentrum.

ROLLEND HERSTARTEN

Mocht de motor tijdens het rijden uitvallen, dan kunt u opnieuw starten.

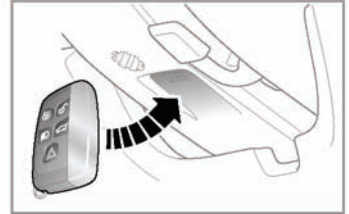
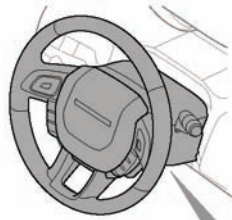
Automatische transmissie - selecteer de neutraalstand (**N**) en druk daarna op de START/STOP-knop. Nadat de motor weer is gestart, selecteert u stand **D**.

Handgeschakelde versnellingsbak - trap het koppelingspedaal in en druk daarna op de START/STOP-knop. Nadat de motor weer is gestart, selecteert u de geschikte vooruitrijversnelling.

RESERVEPROCEDURE VOOR HET STARTEN ZONDER SLEUTEL

Als u het voertuig met het sleutelblad voor noodgevallen ontgrendeld hebt of het voertuigstelsel de Smart-key niet kan detecteren, moet u de reserveprocedure voor het starten zonder sleutel gebruiken om het beveiligingssysteem uit te schakelen en de motor te starten.

U kunt de reserveprocedure voor het starten zonder sleutel alleen gebruiken wanneer de mededeling Smart Key Not Found Refer to Handbook (Smart-key niet gevonden zie handboek) op het bestuurderinformatiecentrum wordt weergegeven.



SL 1890

Houd de Smart-key tegen de onderkant van de stuurkolomkap, met de toetsen omlaag gericht.

Trap het rempedaal (automatische transmissie) of het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) in en druk kort op de START/STOP-knop om de motor te starten.

Zodra de motor is gestart, hoeft u de Smart-key niet meer onder de stuurkolom te houden.

Opmerking: Als het systeem de Smart-key niet herkent of de motor nog steeds niet wil starten, vraagt u uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om advies.

Opmerking: Als de mededeling **Smart Key Not Detected (Smart-key niet gevonden)** wordt weergegeven, controleert u of u de sleutel op de juiste plaats houdt en probeert u het opnieuw.

ECO STOP/START

Het stop/start-systeem op voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak is ontworpen om het brandstofverbruik te verbeteren. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld zodra u het contact inschakelt.

Als de motor is gestopt door het stop/start-systeem, gaat het pictogram Eco branden.



Als het voertuig tot stilstand komt, u de vrijstand selecteert en uw voet van het koppelingspedaal haalt, slaat de motor automatisch af.

Als u het koppelingspedaal intrapt voordat u een versnelling selecteert, start de motor automatisch opnieuw.

OMSTANDIGHEDEN WAARONDER DE MOTOR NIET AUTOMATISCH AFSLAAT

De motor slaat niet automatisch af als:-

- de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 0 °C (32 °F)
- de buitentemperatuur hoger is dan ongeveer 40 °C (104 °F)
- de motor de bedrijfstemperatuur niet heeft bereikt
- de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel niet heeft omgedaan
- het bestuursportier niet volledig is gesloten
- de voet van de bestuurder op het koppelings- of gaspedaal rust
- de climate control op de hoogste stand is ingeschakeld
- de accu bijna leeg is
- het DPF aan het regenereren is
- de HDC of een speciaal programma van de Terrain Response is geselecteerd

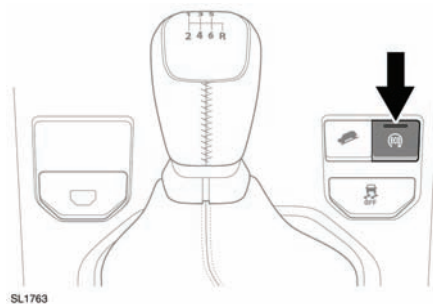
Opmerking: Het stop/start-systeem is uitgeschakeld wanneer er iets op het aansluitpunt voor de aanhanger is aangesloten.

OMSTANDIGHEDEN WAARONDER DE MOTOR AUTOMATISCH OPNIEUW WORDT GESTART

De motor start automatisch opnieuw als:-

- de climate control op een hogere stand wordt gezet
- de voertuigsnelheid een waarde bereikt van ongeveer 4 km/u (2,5 mijl/u)
- de HDC of een speciaal programma van de Terrain Response is geselecteerd
- de accu bijna leeg raakt
- het remvacuüm afneemt (bijvoorbeeld als gevolg van het herhaaldelijk intrappen van het rempedaal bij een uitgeschakelde motor)

ECO STOP/START UITSCHAKELEN



Als u het systeem wilt uitschakelen (automatisch stoppen/starten voorkomen), drukt u op de toets **ECO**. De oranje LED gaat uit ter bevestiging dat het systeem is uitgeschakeld.

Opmerking: De motor wordt automatisch opnieuw gestart als u op de toets drukt om het systeem uit te schakelen terwijl de motor automatisch afslaat.

Als de LED bij het inschakelen van het contact niet gaat branden, duidt dit mogelijk op een systeemstoring. Neem voor assistentie contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf.

STARTEN NA AFSLAAN

Als de motor afslaat, kunt u deze opnieuw starten door het koppelingspedaal volledig in te trappen.

Opmerking: *Automatisch starten na afslaan werkt slechts één keer. Als de motor een tweede keer afslaat, moet deze op de normale manier worden gestart.*

ROEFILTER (DPF)

Voertuigen met een dieselmotor die zijn uitgerust met een roefilter hebben een efficiënter emissieregelsysteem. De deeltjes in de uitlaatgassen worden tijdens normaal rijden verzameld door het filter.

Als een DPF-mededeling wordt weergegeven, moet het filter worden geregenereerd om zichzelf te reinigen. Hiervoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben bereikt. Na ongeveer iedere 300 tot 900 km (190 tot 560 mijl) wordt automatisch een regeneratie uitgevoerd, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Regeneratieprocedure



Bij de regeneratieprocedure ontstaan er in het DPF hoge temperaturen. U kunt de hitte aan de onderkant van het voertuig voelen. Dit is normaal. De afgegeven hitte kan voldoende zijn om brand te laten ontstaan wanneer er zich vlakbij ontvlambare materialen bevinden, zoals lang gras, papier enz.

De regeneratie duurt normaal gesproken 10 tot 20 minuten en werkt het beste wanneer u gelijkmatig rijdt met een snelheid tussen 60 km/u (40 mijl/u) en 112 km/u (70 mijl/u).

Bij een gemiddelde snelheid van 50 km/u (30 mijl/u) kan de regeneratie iets langer duren.

Korte afstanden afleggen of in koud weer rijden

Onder deze omstandigheden bereikt de motor de normale bedrijfstemperatuur mogelijk niet. Het roefilter wordt niet geregenereerd en het filter wordt niet gereinigd. Als het filter moet worden gereinigd, maar de huidige rijstijl daarvoor niet geschikt is, gaat een waarschuwingsdriehoek branden op het instrumentenpaneel en wordt de mededeling **DPF Full. See manual (DPF Vol. Zie handboek)**, weergegeven. Dit duidt niet op een defect. Start de regeneratie van het filter door met het voertuig te gaan rijden, bij voorkeur op een hoofd- of autosnelweg. U dient vervolgens ongeveer 20 minuten of langer met het voertuig te rijden.

De waarschuwingen verdwijnen automatisch zodra de regeneratie is voltooid.