

CODEHOEKMONITOR



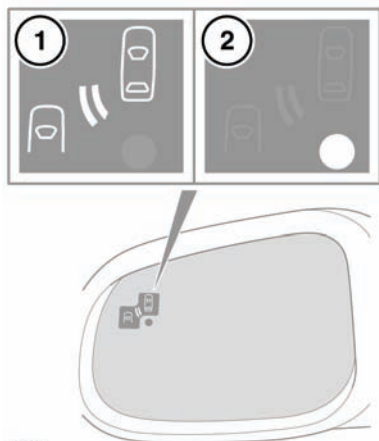
Het dodehoeksysteem (BSM = Blind Spot Monitor) is een extra hulpmiddel en geen vervanging voor een veilige rijstijl en het verstandig gebruik van de binnen en buitenspiegels.



Denk eraan dat het dodehoeksysteem soms geen adequate waarschuwing geeft voor voertuigen die zeer snel van achteren naderen of voor voertuigen die snel worden ingehaald.



Het dodehoeksysteem zal niet alle voertuigen detecteren en kan ook waarschuwingen geven voor objecten zoals vangrails enz.



SJ1010

Het dodehoeksysteem bestrijkt een zone in de directe nabijheid van het voertuig die niet gemakkelijk zichtbaar is voor de bestuurder. Het dodehoeksysteem is bedoeld om objecten te identificeren die het voertuig inhalen (3). Het systeem maakt gebruik van radarsensors aan beide kanten van het voertuig om een inhalend voertuig/object te identificeren in de dode hoeken van het voertuig, waarbij het andere objecten die stil staan of in de tegenovergestelde richting gaan, negeert.



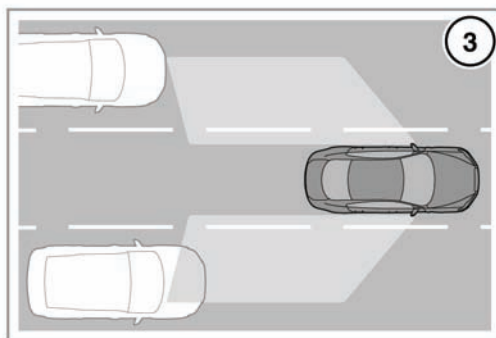
De werking van de radarsensors kan verslechterd worden door regen, sneeuw of opspattend water. Dit kan het vermogen verslechteren van het systeem om betrouwbaar een voertuig of object te detecteren in de dode hoek.



Zorg dat de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels niet worden afgedekt door stickers of andere objecten.



Bevestig geen stickers of voorwerpen op de achterbumpers, waar ze de werking van de radarsensors kunnen verstoren.



Zodra het systeem een object herkent als inhalend voertuig/object, gaat een oranje waarschuwingslampje (1) in de betreffende buitenspiegel branden om de bestuurder te attenderen op een mogelijk risico in de dode hoek van het voertuig dat het wisselen van rijstrook gevaarlijk kan maken.

De radarsensors bestrijken de zone vanaf de buitenspiegels naar achteren toe, tot ongeveer 6 meter (20ft) achter de achterwielen en tot circa 2,5 meter (8,2ft) vanaf de zijkant van het voertuig (d.w.z. de gemiddelde breedte van een rijstrook op een snelweg).

Opmerking: Deze radarsensor is goedgekeurd in alle RTTE-landen.

Opmerking: Het systeem bestrijkt de ingestelde breedte van een rijstrook. Als de rijstroken smaller zijn dan een gemiddelde rijstrook, worden mogelijk ook objecten gedetecteerd die zich verplaatsen in niet-aangrenzende rijstroken.

Het dodehoeksysteem wordt actief wanneer het contact wordt ingeschakeld en voert vervolgens een zelftest uit, waarbij de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels kort branden. Het systeem controleert de dode hoeken wanneer u sneller rijdt dan 16 km/u (10 mijl/u) in een vooruitrijversnelling.

De oranje stip (2) blijft zichtbaar totdat u sneller rijdt dan 16 km/u (10 mijl/u) in een vooruitrijversnelling.

Het dodehoeksysteem is het meest effectief op snelwegen met meerdere rijstroken. Zie 59, **INFORMATIE- EN INSTELLINGSMENU**.

Opmerking: Als aan beide kanten van het voertuig een inhalend object wordt gedetecteerd, gaan de waarschuwingslampjes in beide spiegels branden.

Opmerking: Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de achteruitrijstand (R) of de parkeerstand (P) selecteert of langzamer gaat rijden dan 16 km/u (10 mijl/u). Onder deze omstandigheden wordt de oranje stip in de buitenspiegels zichtbaar.

BSM-SENSORBLOKKERING

Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een van de sensors volledig is afgedekt; de oranje stip wordt dan zichtbaar in de buitenspiegel en de mededeling **BSM sensor blocked (Sensor dodehoekhoekdetectie geblokkeerd)** wordt op het bestuurder-informatiecentrum weergegeven.

Opmerking: Er wordt pas op blokkeringen gecontroleerd zodra u sneller rijdt dan 32 km/u (20 mijl/u). U moet deze rijsnelheid vervolgens twee minuten lang aanhouden voordat er vastgesteld kan worden of de sensor is geblokkeerd.

Wanneer de sensors zijn geblokkeerd, controleer dan de achterbumpersensors en of zij vrij zijn van ijsafzetting en vuil.

Opmerking: Het dodehoeksysteem werkt niet wanneer een aanhanger is aangekoppeld en het aansluitpunt voor de aanhanger in gebruik is.

BSM SYSTEM FAULT (STORING DODEHOEKSYSTEEM)

Als bij een van de radarsensors een storing wordt geconstateerd, wordt een oranje stip in de buitenspiegel zichtbaar en verschijnt de mededeling **BSM not available (Dodehoekdetectie niet beschikbaar)** op het bestuurderinformatiecentrum.

Opmerking: Zelfs wanneer de gedetecteerde storing alleen geldt voor de radarsensor aan één kant van het voertuig, wordt het hele systeem uitgeschakeld. Als de storing tijdelijk is, zal het systeem weer correct functioneren nadat de motor wordt uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld.

Als zich een storing voordoet in het systeem, neemt u contact op met uw Land Rover dealerbedrijf/erkende reparateur.