

REMMEN - BELANGRIJKE INFORMATIE



Tijdens het rijden mag u uw voet niet op het rempedaal laten rusten.



Laat het voertuig nooit uitrollen terwijl de motor is uitgeschakeld. Voor een volledige rembekrachtiging moet de motor lopen. Als de motor is uitgeschakeld werken de remmen nog wel, maar u moet het pedaal veel harder intrappen om de remmen in werking te stellen.



Als het rode waarschuwinglampje van de remmen gaat branden, dient u het voertuig zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen en deskundige hulp in te roepen.



U mag nooit matten die niet zijn goedgekeurd of andere belemmeringen onder het rempedaal leggen. Dit kan de pedaalslag en doeltreffend remmen beperken.

Rijden terwijl het hard regent of door water rijden kan de doeltreffendheid van de remmen nadelig beïnvloeden. Onder dergelijke omstandigheden raden wij u aan om het rempedaal met tussenpozen zacht in te trappen om de remmen te drogen.

REMWAARSCHUWINGSLAMPJE



Het ABS-waarschuwinglampje gaat kort branden wanneer u het contact inschakelt.

Als dit oranje waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden (en er een bijbehorende waarschuwing wordt weergegeven), dient u extra voorzichtig te rijden, indien mogelijk hard remmen te vermijden en zo snel mogelijk deskundige hulp in te roepen.



Het ABS kan niet de fysieke beperkingen verhelpen wanneer de afstand voor het tot stilstand komen te kort is, wanneer u met een te hoge snelheid een bocht neemt of wanneer er gevaar bestaat voor aquaplaning.

Neem geen risico's die uw eigen veiligheid, die van uw passagiers of die van andere weggebruikers in gevaar kunnen brengen. U blijft te allen tijde verantwoordelijk voor veilig rijden, waarbij u rekening moet houden met de weers- en verkeersomstandigheden.

REMMEN OP STEILE HELLINGEN

Als het voertuig op een steile, glibberige helling stil staat, kan het voertuig gaan glijden, zelfs wanneer u het rempedaal intrapt. Dit komt doordat het ABS zonder het draaien van de wielen geen voertuigbeweging kan vaststellen.

Om dit tegen te gaan haalt u uw voet even van het rempedaal af, zodat de wielen iets draaien. Trap daarna weer het rempedaal in, zodat het ABS de situatie weer onder controle krijgt.

NOODSTOPHULP (EBA)

Als u het rempedaal snel intrapt, wordt de remkracht automatisch door de noodstophulp (EBA) tot het maximum vergroot om het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. Als u het rempedaal langzaam intrapt, maar het ABS vanwege de omstandigheden op de voorwielen werkt, verhoogt de EBA de remkracht, zodat het ABS de achterwielen ook onder controle krijgt.

De EBA wordt buiten werking gesteld zodra u het rempedaal niet meer intrapt.



Het oranje waarschuwinglampje van de remmen gaat kort branden wanneer u het contact inschakelt.

Een storing in de EBA wordt aangegeven door het oranje waarschuwinglampje van de remmen en een bijbehorende waarschuwing. Breng het voertuig voorzichtig en veilig tot stilstand en roep deskundige hulp in.

ELEKTRONISCHE REMKRACHTDISTRIBUTIE (EBD)

De EBD regelt de verhouding tussen de remkrachten die op de voor- en achterwielen worden uitgeoefend, zodat de doeltreffendheid van de remmen maximaal blijft.

Als het voertuig slechts licht is beladen (bijvoorbeeld met alleen de bestuurder), verlaagt de EBD de remkracht die op de achterwielen wordt uitgeoefend. Bij een zwaar beladen voertuig vergroot de EBD de remkracht op de achterwielen.



Het rode waarschuwingslampje van de remmen gaat kort branden wanneer u het contact inschakelt.

Een storing in de EBD wordt aangegeven door het rode waarschuwingslampje van de remmen en een bijbehorende waarschuwing. Breng het voertuig voorzichtig en veilig tot stilstand en roep deskundige hulp in.

ELEKTRISCHE HANDREM (EPB)



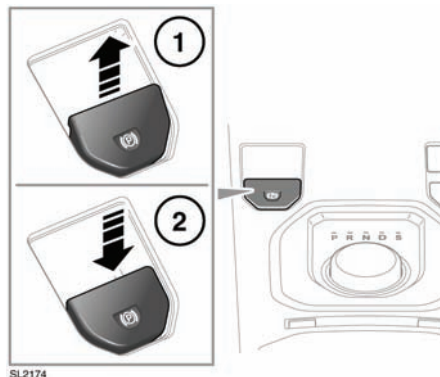
De handrem werkt op de achterwielen. U kunt het voertuig dan ook alleen veilig parkeren als het op een harde en stabiele ondergrond staat.



U mag er niet op vertrouwen dat de handrem effectief werkt wanneer de achterwielen in modder of water zijn ondergedompeld.

Opmerking: Als u het voertuig onder zware omstandigheden bij terreinrijden gebruikt, zoals door water rijden, diepe modder enz., moet de handrem extra worden onderhouden en afgesteld. Neem hiervoor contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur.

DE EPB HANDMATIG GEBRUIKEN



1. Om de handrem aan te trekken wanneer het voertuig stilstaat, ongeacht of het contact is ingeschakeld of niet, trekt u de hendel kort omhoog.



Het waarschuwingslampje van de handrem brandt continu terwijl het contact is ingeschakeld en gedurende 10 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Het is belangrijk dat u controleert dat het waarschuwingslampje voortdurend brandt (niet knippert), omdat dit betekent dat de handrem goed is aangetrokken.

Als u de hendel omhoog trekt terwijl u langzamer dan 3 km/u (2 mijl/u) rijdt, zal het voertuig abrupt tot stilstand komen. De remlichten zullen niet gaan branden.

Als het systeem een storing detecteert, gaat het waarschuwingslampje van de handrem knipperen en wordt er een mededeling voor de **PARKBRAKE (HANDREM)** op het bestuurderinformatiesysteem weergegeven.

2. Om de handrem los te zetten terwijl het contact is ingeschakeld, trapt u het rempedaal in en duwt u de EPB-hendel omlaag. Het waarschuwingslampje van de handrem gaat uit.



Als u met het voertuig rijdt terwijl de handrem is aangetrokken of de handrem herhaaldelijk gebruikt om het voertuig af te remmen, kunt u het remsysteem ernstig beschadigen.

In een noodsituatie kunt u de snelheid geleidelijk laten afnemen door de EPB-hendel omhoog te trekken en hem in die stand te houden terwijl u langzamer dan 3 km/u (2 mijl/u) rijdt. Het waarschuwingsslampje van de remmen gaat branden, u hoort een geluidssignaal en er wordt een mededeling voor de **PARKBRAKE (HANDREM)** op het bestuurderinformatiecentrum weergegeven. De remlichten zullen nu wel gaan branden. De noodbediening wordt uitgeschakeld als de EPB-hendel wordt losgezet of omlaag wordt gedrukt.

DE EPB AUTOMATISCH GEBRUIKEN

Bij een handgeschakelde versnellingsbak zal het systeem de EPB automatisch aantrekken als u het contact uitschakelt en langzamer rijdt dan 3 km/u (2 mijl/u).

Om het automatisch aantrekken te voorkomen houdt u de EPB-hendel in de stand voor loszetten wanneer het voertuig stilstaat. Schakel binnen vijf seconden het contact uit en houd de EPB-hendel daarna nog twee seconden lang in deze stand.

Bij een automatische versnellingsbak zal het systeem de EPB automatisch aantrekken als stand **P** is geselecteerd.

In het geval van een storing wordt er een mededeling voor de **PARKBRAKE (HANDREM)** op het bestuurderinformatiesysteem weergegeven.

De EPB loszetten - handgeschakelde versnellingsbak:

Als het voertuig stilstaat met een draaiende motor, de EPB is aangetrokken en u het gaspedaal intrapt en de koppeling laat opkomen terwijl een versnelling is ingeschakeld, wordt de EPB losgezet en kunt u weggrijden.

Automatisch loszetten gebeurt in de eerste, tweede en achteruitrijversnelling.

Om dit automatisch loszetten in werking te kunnen laten treden, moet het bestuurdersportier zijn gesloten of moet de veiligheidsgordel van de bestuurder zijn vastgemaakt.

U kunt het automatisch loszetten vertragen door de EPB-hendel in de aangetrokken stand vast te houden en hem op het gewenste moment los te laten. Het handremsysteem vermindert de systeembelasting geleidelijk om soepel weggrijden te vergemakkelijken.

De EPB loszetten - automatische transmissie:

Als het voertuig stilstaat met een draaiende motor terwijl de transmissie in stand **D** of **R** staat, de EPB vervolgens is aangetrokken en u het gaspedaal intrapt, wordt de EPB losgezet en kunt u weggrijden.

Zodra u de draaiknop uit stand **P** beweegt, wordt de handrem ook automatisch losgezet.

Om dit automatisch loszetten in werking te kunnen laten treden, moet het rempedaal worden ingetrapt en eveneens het bestuurdersportier zijn gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder moet zijn vastgemaakt.

U kunt het automatisch loszetten vertragen door de EPB-hendel in de aangetrokken stand vast te houden en hem op het gewenste moment los te laten. Het handremsysteem vermindert de systeembelasting geleidelijk om soepel weggrijden te vergemakkelijken.

Aan het begin van een reis kan het soms langer duren voordat het systeem de EPB loszet wanneer u de transmissie uit stand **P** of stand **N** haalt. Hierdoor blijven de versnellingen langer ingeschakeld.

EPB-WAARSCHUWINGSLAMPJES

Als het systeem een storing in de EPB detecteert, gaat het oranje waarschuwingsslampje van de remmen branden en wordt er een mededeling op het bestuurderinformatiesysteem weergegeven.

Als het systeem een storing detecteert terwijl de EPB in werking is, gaat het rode waarschuwingsslampje van de remmen knipperen en wordt de mededeling **PARKBRAKE FAULT (HANDREM DEFECT)** op het bestuurderinformatiecentrum weergegeven.

Opmerking: Het rode waarschuwingsslampje van de remmen zal minstens tien seconden lang blijven branden nadat u het contact hebt uitgeschakeld.