

BANDENREPARATIESET



Als u niet zeker weet of u de instructies kunt uitvoeren, neemt u contact op met uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur voordat u de reparatie probeert uit te voeren.

Het kan zijn dat uw voertuig niet is voorzien van een reservewiel. Als dit het geval is, is uw voertuig voorzien van een bandenreparatieset van Land Rover die kan worden gebruikt om een band te repareren. Het is uitermate belangrijk dat u de onderstaande richtlijnen leest voordat u een band probeert te repareren.

De bandenreparatieset dicht de meeste lekken af met een maximale diameter van 6 mm (¼ inch).

De bandenreparatieset bevindt zich in de bergruimte onder de vloer achterin.

Opmerking: Het in deze bandenreparatieset gebruikte afdichtmiddel is beperkt houdbaar. De houdbaarheidsdatum staat aan de bovenkant van de fles. Zorg dat de fles vóór de uiterste houdbaarheidsdatum wordt vervangen.

VEILIGHEIDSGEGEVINGEN VOOR DE BANDENREPARATIESET



Sommige bandenschade kan alleen gedeeltelijk of helemaal niet worden gedicht, afhankelijk van de omvang en het type van de schade. Elke afname in de bandenspanning kan de veiligheid van uw voertuig ernstig in gevaar brengen.



Gebruik de bandenreparatieset niet als de band beschadigd is geraakt nadat er mee is gereden terwijl de band niet voldoende was opgepompt.



Gebruik de bandenreparatieset alleen om schade op het loopvlak van de band te repareren.



Gebruik de bandenreparatieset niet om schade aan de wang van de band te repareren.



Rijd niet harder dan 80 km/u (50 mijl/u) wanneer er een gerepareerde band op het voertuig is gemonteerd.



De maximale afstand die met een gerepareerde band mag worden gereden, is 200 km (125 mijl).



Wanneer er een gerepareerde band is gemonteerd, moet u voorzichtig rijden en plotseling remmen of plotselinge stuurmanoeuvres vermijden.



Gebruik de bandenreparatieset alleen voor het voertuig waarbij de set werd geleverd.



Gebruik de bandenreparatieset niet voor andere doeleinden dan de reparatie van een band.



Laat de bandenreparatieset nooit zonder toezicht achter terwijl u ermee bezig bent.



Gebruik de bandenreparatieset altijd binnen een temperatuurbereik van -30 °C tot +70 °C.



Houd kinderen en dieren altijd uit de buurt van de bandenreparatieset wanneer u ermee bezig bent.



Sta niet direct naast de compressor wanneer deze is ingeschakeld.

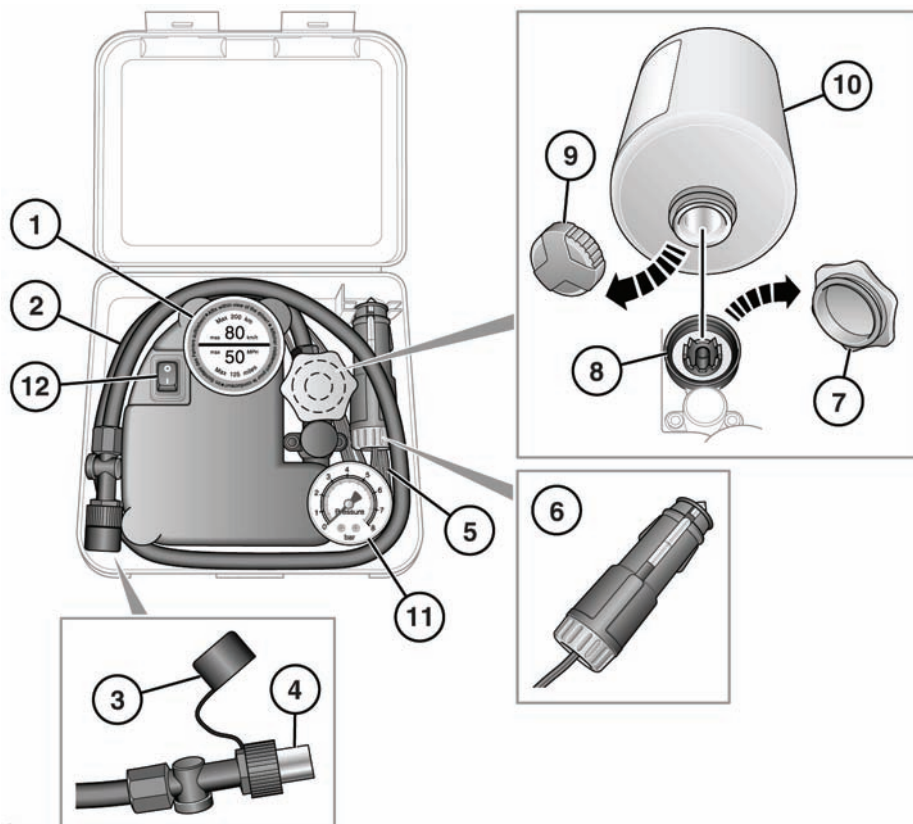


Controleer de wang van de band voordat u de band oppompt. Als u barsten, schade of vervormingen ziet, moet u de band niet oppompen.



Let tijdens het oppompen op de wang van de band. Bij zichtbare scheuren, beschadigingen of vervormingen schakelt u de compressor uit en laat u de band leeglopen.

OVERZICHT VAN BANDENREPARATIESET



- 1. Sticker met de maximumsnelheid: 80 km/u (50 mijl/u).
- 2. Pompslang voor de band.
- 3. Beschermddop van de pompslang.
- 4. Connector van de pompslang.
- 5. Voedingskabel van de compressor.
- 6. Stekker van de voedingskabel.

- 7. Dop op de aansluiting voor de afdichtmiddelfles (oranje).
- 8. Aansluiting voor de afdichtmiddelfles.
- 9. Dop van de afdichtmiddelfles.
- 10. Afdichtmiddelfles.
- 11. Bandenspanningsmeter.
- 12. Aan-/uitschakelaar van de compressor (I = aan, 0 = uit).

DE BANDENREPARATIESET GEBRUIKEN



Voorkom dat het afdichtmiddel de huid raakt, omdat het natuurlijk rubberlatex bevat.

Schroef de afdichtmiddelfles niet van de aansluitopening totdat de fles leeg is, aangezien het afdichtmiddel eruit kan lekken.



Wanneer de bandenspanning niet binnen zeven minuten tot 1,8 bar (26 lbf/in²) komt, kan de band te veel zijn beschadigd. Een tijdelijke reparatie is niet mogelijk. Er mag niet met het voertuig worden gereden totdat de band is vervangen.



Zorg voordat u probeert een band te repareren dat het voertuig veilig geparkeerd staat, zo ver mogelijk uit de buurt van voorbijrijdend verkeer.



Zorg dat de handrem is aangetrokken en dat de transmissiehendel bij een automatische transmissie in de stand P staat.



Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers en schroeven, uit de band te verwijderen.



Laat de motor altijd lopen wanneer u de compressor gebruikt, tenzij het voertuig in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte staat.



Bedien de compressor niet langer dan tien minuten continu om oververhitting te voorkomen.

Opmerking: Alle bestuurders en inzittenden van uw voertuig moeten op de hoogte worden gesteld dat er een tijdelijke reparatie is uitgevoerd aan een van de banden van het voertuig. Ze moeten ook op de hoogte zijn van de speciale rijomstandigheden die gelden wanneer er een gerepareerde band is gemonteerd.

REPARATIEPROCEDURE



Controleer de wang van de band voordat u de band oppompt. Als er barsten, bobbels of soortgelijke schade zichtbaar is, moet u de band niet proberen op te pompen. Sta niet direct naast de band terwijl de compressor aan het pompen is. Let op de wang van de band. Als u barsten, bobbels of soortgelijke schade ziet, schakelt u de compressor uit en laat u de lucht via het overdrukventiel ontsnappen. U mag de band hierna niet langer gebruiken.

1. Open de bandenreparatieset en verwijder de sticker met de maximumsnelheid. Bevestig de sticker op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder. Voorkom dat instrumenten of waarschuwingslampjes door de sticker niet meer goed zichtbaar zijn.
2. Rol de voedingskabel van de compressor en de pompslang af.
3. Schroef zowel de oranje dop van de aansluitopening voor de afdichtmiddelfles als de dop van de afdichtmiddelfles af.
4. Schroef de afdichtmiddelfles in de aansluiting (rechtsom) totdat deze goed vast zit.
 - Door de afdichtmiddelfles in de aansluiting te schroeven, wordt de afdichting van de fles doorboord.
5. Verwijder het ventieldopje van de beschadigde band.
6. Verwijder de beschermddop van de pompslang en sluit de pompslang aan op het bandventiel. Zorg dat de slang goed is vastgeschroefd.
7. Zorg dat de compressorschakelaar in de uitstand (O) staat.
8. Steek de stekker van de voedingskabel in een accessoirestekkerdoos. Zie **73**, **ACCESSOIRESTEKKERDOZEN**.
9. Start de motor, tenzij het voertuig in een niet-geventileerde ruimte staat.
10. Zet de compressorschakelaar in de aanstand (I).

11. Pomp de band op tot minimaal 1,8 bar (26 lbf/in²) en maximaal 3,5 bar (51 lbf/in²).
 - Wanneer u het afdichtmiddel door het ventiel pompt, kan de spanning oplopen tot 6 bar (87 lbf/inch²). De spanning daalt weer na ongeveer 30 seconden.
12. Schakel de compressor tijdens het oppompen even uit om de bandenspanning met de meter op de compressor te controleren.
 - Het mag niet meer dan zeven minuten duren om de band op te pompen. Wanneer de band na zeven minuten nog niet de minimale spanning heeft bereikt, mag de band niet meer worden gebruikt.
13. Schakel de compressor uit zodra de band is opgepompt. De motor kan ook worden uitgeschakeld nadat de compressor is uitgeschakeld.
14. Verwijder de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
15. Verwijder de pompslang van het ventiel van de band door deze zo snel mogelijk los te schroeven (linksom).
16. Plaats de beschermkap van de pompslang en het ventielopje van de band terug.
17. Verwijder de afdichtmiddelfles niet uit de aansluiting.
18. Zorg dat de bandenreparatieset (inclusief de doppen van de fles en de aansluitopening) veilig in het voertuig worden opgeborgen. Na 3 km (2 mijl) hebt u de reparatieset weer nodig om de bandenspanning te controleren. Zorg dus dat u er gemakkelijk bij kunt komen.
19. Rijd meteen 3 km (2 mijl) met het voertuig, zodat het afdichtmiddel het binnenoppervlak van de band kan bedekken en zo het gat afdicht.

DE BANDENSPANNING NA EEN REPARATIE CONTROLEREN



Als u tijdens het rijden met uw voertuig trillingen, abnormaal gedrag van het stuurwiel of geluid opmerkt, moet u de snelheid onmiddellijk verlagen. Rijd uitermate voorzichtig en verminder de snelheid tot de eerste veilige plek om het voertuig tot stilstand te brengen. Voer een visuele inspectie op de band uit en controleer de spanning. Als er tekenen van schade of vervorming aan de band zijn of de bandenspanning minder dan 1,3 bar (19 lbf/in²) is, kunt u niet verder rijden.



Vraag bij een bandenreparatiebedrijf of uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om advies met betrekking tot het vervangen van een band na het gebruik van een bandenreparatieset.

1. Rijd 3 km (2 mijl) met het voertuig en stop daarna op een veilige plek. Kijk hoe de band eruit ziet.
2. Verwijder de beschermkap van de pompslang.
3. Schroef de connector van de pompslang stevig op het ventiel van de band.
4. Lees de bandenspanning van de meter af.
5. Als de spanning van de met afdichtmiddel gevulde band meer dan 1,3 bar (19 lbf/in²) is, stelt u de spanning op de juiste waarde in.
6. Zorg dat de schakelaar van de compressor in de uitstand (O) staat en steek de stekker van de voedingskabel in het aansluitpunt voor aanvullende apparatuur.
7. Start de motor als het voertuig in een goed geventileerde ruimte staat.
8. Schakel de compressor in (I) en pomp de band op tot de juiste bandenspanning.
9. U kunt de spanning controleren door de compressor uit te schakelen en de spanning op de meter af te lezen.

10. Als de compressor uitgeschakeld is en de bandenspanning te hoog is, kunt u de vereiste hoeveelheid spanning via het overdrukventiel laten ontsnappen.
11. Zodra de band tot de juiste bandenspanning is opgepompt, schakelt u de compressor uit en haalt u de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
12. Schroef de connector van de pompslang uit het bandventiel en plaats het ventieldopje en de beschermdop van de pompslang terug.
13. Verwijder de afdichtmiddelfles niet uit de aansluiting.
14. Zorg dat de bandenreparatieset (inclusief de doppen van de fles en de aansluitopening) veilig in het voertuig worden opgeborgen.
15. Rijd naar het dichtstbijzijnde bandenreparatiebedrijf of Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur om een vervangingsband te laten monteren. Meld voordat de band wordt verwijderd bij het reparatiecentrum dat de bandenreparatieset is gebruikt.
16. De pompslang en de afdichtmiddelfles moeten worden vervangen wanneer er een nieuwe band is gemonteerd.



Alleen afdichtmiddelflessen die helemaal leeg zijn mogen met het normale huishoudelijke afval worden weggegooid. U dient afdichtmiddelflessen die nog

afdichtmiddel bevatten en de pompslang van de band door een bandenspecialist of uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur te laten weggooien, overeenkomstig de plaatselijke voorschriften voor afvalverwerking.