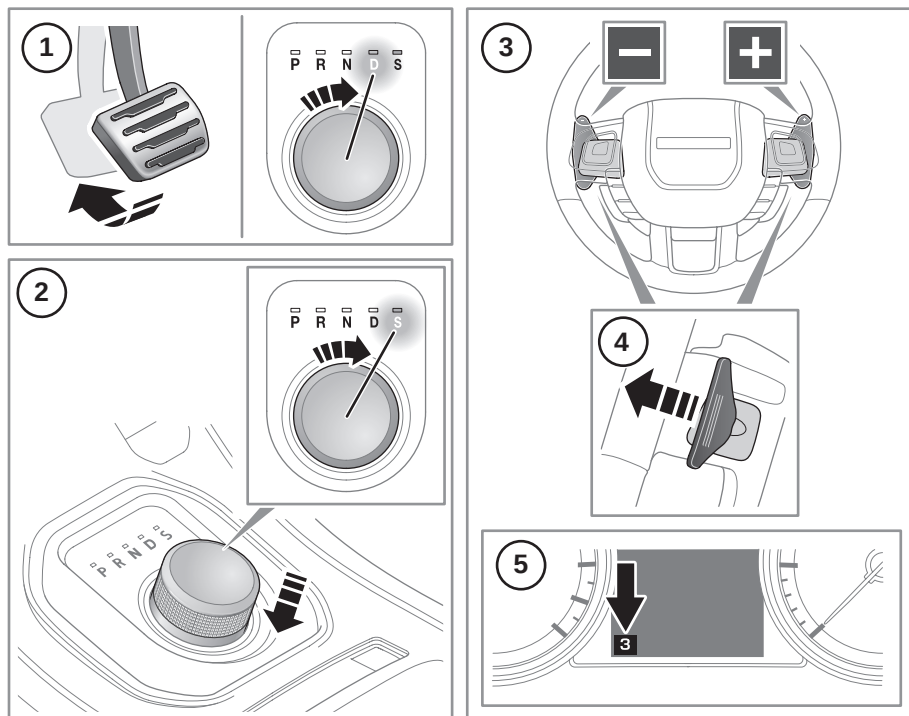


AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Bij een uitvoering met een draaiknop kunt u de knop naar links of naar rechts draaien. Wanneer u de motor start, komt de draaiknop omhoog uit de ruststand.



SL2153

1. Trap het rempedaal in en draai aan de selectieknop om stand **D** (rijstand) of **R** (achteruitrijstand) te selecteren. Het bijbehorende lampje van de draaiknop gaat branden.

Opmerking: Als u druk uitoefent op de draaiknop voordat u het rempedaal intrapt, is de geselecteerde stand mogelijk niet beschikbaar. In dat geval laat u de draaiknop los, trapt u het rempedaal in en draait u de draaiknop naar de gewenste stand, zoals hierboven beschreven.

2. U kunt **S** (sportstand) selecteren vanuit stand **D** door de selectieknop in te drukken en naar stand **S** (sportstand) te draaien. Het bijbehorende lampje van de draaiknop gaat branden.
3. CommandShift™-schakelhendels (linkerhendel voor terugschakelen en rechterhendel voor opschakelen).

4. Trek kort aan een schakelhendel om te schakelen. Om de stand CommandShift™ te verlaten en terug te keren naar de sportstand houdt u de opschakelhendel (+) ongeveer een seconde lang naar u toe getrokken. U gaat terug naar de rijstand door de transmissiehendel of de draaiknop weer in stand **D** te zetten.
5. De geselecteerde versnelling wordt weergegeven op het bestuurderinformatiesysteem.



U mag het voertuig niet langdurig stil laten staan terwijl de transmissie in een versnelling staat en de motor loopt.



U mag dit voertuig niet aanduwen of aanslepen.

PARKEERSTAND

Gebruik deze stand wanneer het voertuig is geparkeerd. De transmissie is dan vergrendeld.



Wanneer het voertuig stilstaat, moet u de parkeerstand (P) of de neutraalstand (N) selecteren en de handrem aantrekken.



Selecteer altijd de stand P en schakel het contact uit voordat u uit het voertuig stapt.



Selecteer nooit de parkeerstand (**P**) terwijl het voertuig in beweging is.

ACHTERUIT



Selecteer nooit de achteruitrijstand (**R**) terwijl het voertuig vooruit rijdt.

Selecteer pas de achteruitrijstand wanneer het voertuig volledig stil staat en u het rempedaal hebt ingetrapt.

Draai de knop naar stand **R**.

NEUTRAALSTAND

In deze stand is de aandrijflijn losgekoppeld van de wielen. Gebruik de handrem als stand **N** is geselecteerd.

Gebruik deze stand niet als het voertuig moet worden versleept.

RIJSTAND



Wanneer het voertuig achteruit rijdt, mag u nooit een stand voor vooruitrijden selecteren.

Het schakelen gebeurt volledig automatisch. De schakelpunten worden bepaald door de stand van het gaspedaal en de actuele rijnsnelheid.

SPORT

In de sportstand blijft de transmissie langer in de lagere versnellingen rijden, waardoor de prestaties in het middenbereik toenemen. U kunt de sportstand uitschakelen door de transmissiehendel weer in stand **D** te zetten.

COMMANDSHIFT™

Gebruik in de sportstand de schakelhendels aan het stuur. CommandShift kan effectief zijn in situaties waar snelle acceleratie en afremmen op de motor is vereist.

De mededeling Transmission Commandshift Selected (Commandshift geselecteerd) wordt op het bestuurderinformatiecentrum weergegeven wanneer de stand CommandShift is geselecteerd.

U kiest de sportstand vanuit de CommandShift-stand door eerst **D** te selecteren en vervolgens de sportstand.

Opmerking: Om de motor te beschermen schakelt de transmissie automatisch naar een hogere versnelling om een te hoog toerental te vermijden, of naar een lagere wanneer de motor te zwaar wordt belast.

KICK-DOWN

Trap het gaspedaal volledig in om snel te accelereren in de automatische stand. Haal uw voet van het pedaal om de normale transmissie te herstellen.

DRAAIKNOP VOOR DE TRANSMISSIESTAND

Meestal moet u stand P selecteren voordat u de motor uitschakelt. Als er een andere stand is geselecteerd wanneer u de motor uitschakelt, wordt de draaiknop automatisch in stand **P** gezet voordat de knop in de middenconsole verdwijnt.

Als u de motor uitschakelt terwijl stand **N** is geselecteerd, wacht het systeem tien minuten en selecteert het vervolgens stand **P**. Deze vertraging is bijvoorbeeld handig als u het voertuig wilt wassen in een volautomatische wasstraat. Gebruik deze stand niet als het voertuig moet worden versleept.

Als uw voertuig moet worden versleept, moet u hiervoor professionele hulp inroepen. Zie **239, BERGINGSMETHODE**.

ALS DE DRAAIKNOP NIET OMHOOG KOMT

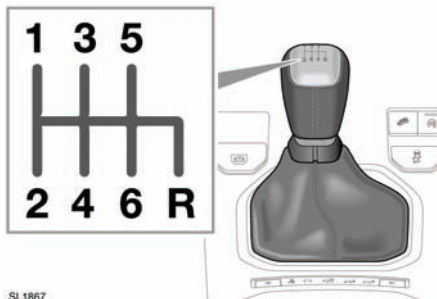
Als de draaiknop is geblokkeerd, verwijdert u de obstructie en start u de motor. De draaiknop moet nu gewoon omhoog komen uit de middenconsole.

Als dit niet het geval is, zelfs als er geen obstructie is, geeft dit een storing in het systeem aan. U kunt de draaiknop dan gebruiken in de verzonken positie. Selecteer stand **P** voordat u de motor uitschakelt. Laat de storing zo snel mogelijk verhelpen.

TRANSMISSIESTORING

Als zich een storing in de transmissie voordoet, kan er een waarschuwing op het bestuurderinformatiecentrum worden weergegeven en is er slechts een beperkt aantal versnellingen beschikbaar. Roep onmiddellijk deskundige hulp in.

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK



SL1867



Wanneer u sneller rijdt dan 24 km/u (15 mijl/u) kunt u de achteruitversnelling niet inschakelen. Probeer nooit de achteruitversnelling in te schakelen wanneer het voertuig vooruit rijdt. Dit kan ernstige schade aan de transmissie en dure reparaties tot gevolg hebben.

SCHAKELWAARSCHUWINGSLAMPJE



Het schakelwaarschuwinglampje brandt kort zodra het aangeraden schakelpunt (voor opschakelen) wordt bereikt.

Het schakelwaarschuwinglampje **mag niet branden** als de cruise control is ingeschakeld en niet wordt opgeheven door het intrappen van het gaspedaal.

Opmerking: Dit waarschuwinglampje dient slechts als richtlijn. U als bestuurder blijft ervoor verantwoordelijk het voertuig te besturen op een manier die voor de heersende omstandigheden geschikt is.