

## 轮胎保养

-  若轮胎已损坏、过度磨损或被错误充气，切勿驾驶。
-  避免轮胎被车辆液体污染，否则会导致轮胎受损。
-  避免轮胎空转。因为释放后的力可使轮胎结构损坏并导致轮胎失效。
-  若因为失去牵引力（例如深陷雪地）而不可避免地要使车轮打转，速度不可超过速度表上的 50 公里 / 小时（30 英里 / 小时）。

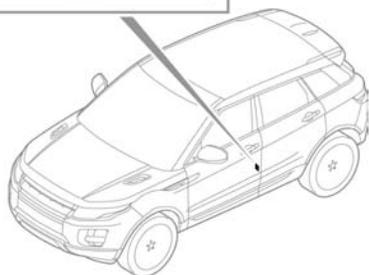
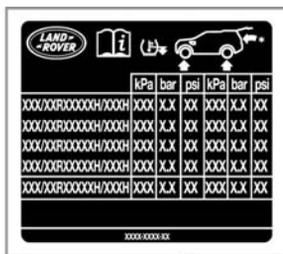
**注意：**车辆在越野行驶之后必须检查轮胎的状况。一旦车辆回到正常的坚固路面，停止车辆并检查轮胎是否受损。

所有车辆轮胎（包括备胎）都必须定期检查，以查看其是否损坏、磨损或变形。若对轮胎的任何使用状态有所怀疑，立刻到轮胎维修中心或您的 Land Rover 经销商 / 授权维修厂处进行检查。

## 轮胎压力

-  切勿在轮胎压力错误的情况下驾驶车辆。
-  仅在轮胎为冷态并且车辆静置超过三个小时后才可进行压力检查。当轮胎热态时的压力等于或低于所推荐的冷态充气压力时，轮胎处于危险的充气不足状态。
-  当车辆停驻在太阳光照强烈的地方，或高温环境下使用，不要降低轮胎的压力。将车辆开到阴影处，并等轮胎冷却下来后再重新检查胎压。

## 检查轮胎压力



SL1815

轮胎信息标签位置。

-  **必须使用精确压力表在轮胎处于冷态时对轮胎压力进行定期检查。**

以下程序用于轮胎压力的检查和调整。

1. 拆下阀盖。
2. 将一个轮胎压力表 / 充气器稳固地接到阀门上。
3. 从压力表上读取轮胎压力，必要时可对其充气。
4. 若对轮胎充了气，在读取压力数据之前，取下压力表然后重新接上。不这样操作将导致压力读数不准确。
5. 若轮胎压力过高，取下压力表，按住阀门中部以放出胎内的一些空气。将压力表重新安装到阀门并检查压力。
6. 重复上述步骤，按照要求充气或放气，直到获得正确的轮胎压力。
7. 重新装上阀盖。

## 轮胎阀门

将阀盖牢固拧紧以防止水和脏物进入阀门。检查轮胎压力时一并检查阀门是否漏气。

## 轮胎穿孔



**不要在轮胎穿孔的情况下驾驶。即使穿孔的轮胎未泄气，使用的时候也是不安全的，因为穿孔的轮胎随时都会突然泄气。**

## 更换轮胎



**不要安装斜交轮胎。**

**不要安装有内胎的轮胎。**

**不要调换车辆轮胎位置。**

**若不可避免地要使用非 Land Rover 推荐的轮胎，请确保仔细阅读并完全遵循所使用轮胎的制造商说明。**

理想的情况是轮胎应该 4 个成套更换。如果这不可能，则应该成对更换（两只前轮或后轮）。更换轮胎之后，应重新平衡车轮并进行定位检查。

## 轮胎压力补偿低温环境变化

本地环境温度降低时会使轮胎内的压力减小。压力减小带来的一个影响是轮胎侧壁高度降低，轮胎胎圈磨损加剧，并存在轮胎失效的风险。此外，车辆的动态性能也可能受到负面影响。

在开始行车前，可以先调整轮胎压力以进行补偿。或者也可在到达环境温度较低的地区时再调整轮胎压力。

在此情况下，车辆必须在当地温度下留置至少一小时后才能调整轮胎压力。

补偿较低环境温度的方法是，温度每降低 10°C（20°F），轮胎压力应该增加 0.14 巴（2 磅 / 平方英寸，14 千帕）。

**注意：**当行车至具有不同环境温度的地区时，一定要保持正确的轮胎压力。

## 轮胎压力补偿 — 高温环境

轮胎压力温度补偿	
环境温度 °C (°F)	压力补偿巴 (磅 / 平方英寸, 千帕)
20 (68)	使用标签
30 (86)	+0.14 (2, 14)
40 (104)	+0.28 (4, 28)
50 (122)	+0.41 (6, 41)

### 长时间驻车导致的轮胎平点

为最大限度减小轮胎平点，可在车辆静置期间，将轮胎压力增加到轮胎壁上所标示的最大值。在行车前，必须将轮胎压力恢复到指定的行驶压力。

## 老化

由于紫外线光照、极端温度、高载荷以及环境状况等影响，轮胎将随着时间流逝而老化。建议至少每六年更换一次轮胎，有时可能要求更换更频繁些。

## 冬季轮胎

很多国家 / 地区有法律规定，在一年的特定时期要求使用冬季轮胎。

M+S 轮胎具有公认的冬季性能水平，不需要更换。

如要换上冬季轮胎，则所有四个车轮都必须更换。

如果车辆装有 TPM 但是冬季使用车轮和轮胎是用标准的橡胶阀安装的，则 TPM 系统将会搜索信号。如果没有响应，信息中心将会显示**轮胎压力监测系统不可用**。

如果重新装上原车轮，则车辆需行驶一小段距离之后，TPM 系统才会识别到车轮传感器。此时，将显示**轮胎压力监测系统可用**。

## 使用牵引设备

-  仅在大雪天气时的硬路面上使用牵引设备。
-  使用牵引设备时，必须关闭动态稳定性控制系统（DSC）。
-  在连接牵引设备的情况下，车速切勿超过 50 公里 / 小时（30 英里 / 小时）。
-  切勿在临时用备胎上安装牵引设备。

在大雪天时，使用 Land Rover 认可的牵引设备可提升车辆在硬路面上的牵引性能。但不可在越野条件下使用。

若需要安装牵引设备，必须注意以下几点事项：

- 仅对车辆使用 Land Rover 认可的牵引设备。只有 Land Rover 认可的牵引设备经过测试才能确保其不会损坏车辆。有关详细信息，请联系您的 Land Rover 经销商 / 授权维修厂。
- 所安装的车轮和轮胎必须符合原设备的规格。
- **不得**在 18、19 或 20 英寸直径的车轮上安装牵引设备。
- 单侧道钉器牵引设备或雪链只能安装在直径为 17 英寸的前轮上。
- 始终阅读、理解并遵循牵引设备制造商的使用说明。
- 条件许可时，要尽快拆除牵引设备以避免损坏轮胎和车辆。

## TPM 充气压力补偿

如果车上装有带 TPM 的 18、19 或 20 英寸的车轮，则可以更换为带 TPM 的 17 英寸车轮，这样可使用雪链或牵引设备。

装有带标配 TPM 的 17 英寸车轮的车辆胎压不受影响。其他车轮尺寸的轮胎压力应根据下表中所示进行调整。

使用雪链时的充气压力（巴）		
原装车轮尺寸	前	后
18 英寸	2.4	2.1
19 英寸	2.5	2.2
20 英寸	2.5	2.2